



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	Pannekoek, AJLH	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Pannekoek, AJLH	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 maart 2017

Eindtermijn
14 maart 2017

Onderwerp:

Plan van aanpak fietsparkeren bij stations Zuid-Holland.

Publiekssamenvatting:

Meerdere stations in de provincie Zuid-Holland kennen een tekort aan fietsparkeerplekken. De fiets speelt een belangrijke rol in het voor - en natransport bij Openbaar Vervoer (OV) locaties. In het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij Stations van 12 december 2016 is afgesproken dat er in het voorjaar van 2017 regionale plannen van aanpak hiertoe worden uitgewerkt. De provincies en vervoerregio's zijn hier de trekker van. De provincie Zuid-Holland heeft conform deze afspraak een plan van aanpak opgesteld dat bij het Ministerie van I&M wordt aangeboden.

Advies:

1. Vast te stellen de brief aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu waarin de provincie aangeeft dat het geprognostiseerde tekort in 2030 oploopt tot circa 15.000 fietsparkeerplekken en dat de provincie zich inzet om voor het zomerreces 2017 bijgaand plan van aanpak verder uit te werken met NS, ProRail en gemeenten.
2. Vast te stellen het plan van aanpak fietsparkeren bij stations in Zuid-Holland.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

Besluit GS:

vastgesteld conform advies

Bijlagen:

Plan van aanpak fietsparkeren bij stations PvA-PZH.docx
Brief plan van aanpak fietsparkeren bij stations.docx

1 Toelichting voor het College

In het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij Stations van 12 december 2016 dat o.a. door het Ministerie van I&M, Prorail, NS, VNG en IPO is ondertekend, is afgesproken dat er in het voorjaar van 2017 regionale plannen van aanpak worden uitgewerkt. De provincies en vervoerregio's zijn hier de trekker voor.

In IPO verband is afgesproken dat provincies en Vervoersautoriteiten voor 15 maart 2017 een brief aan IenM verzenden om een signaal af te geven over het oplopende tekort aan fietsparkeerplaatsen in Zuid-Holland. Het tekort aan fietsparkeerplekken is geprognostiseerd tot circa 15.000 fietsparkeerplaatsen in 2030.

De provincie Zuid-Holland heeft een plan van aanpak opgesteld met daarin beschreven de te nemen stappen. De aanpak heeft zowel betrekking op het realiseren van fietsparkeerplekken als op innovatieve maatregelen en het organiseren van een goede weesfietsenaanpak.

Een onderdeel van het Fietsplan 2016-2025 en de Uitvoeringsagenda Samen Verder Fietsen betreft de Ketenmobiliteit waaronder het fietsparkeren bij stations.

Financieel en fiscaal kader:

Ten behoeve van de realisatie van fietsparkeerplekken bij stations zijn middelen opgenomen in de Uitvoeringsagenda Samen Verder Fietsen. Middelen van derden, waaronder het Rijk, zijn benodigd om de tekorten op gebied van fietsparkeren aan te pakken.

Juridisch kader:

Niet van toepassing.

2 Proces

Op 12 december 2016 is het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij Stations o.a. door het Ministerie van I&M, Prorail, NS, VNG en IPO ondertekend. Op basis hiervan is het bijgevoegde plan van aanpak opgesteld. In de komende maanden wordt dit plan samen met NS, Prorail en gemeenten verder uitgewerkt.

3 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.