

Projectovereenstemming aanpassing Inlaatbuizen

De ondertekenden:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Naam | Provincie Zuid-Holland |
| Straatnaam en nummer | Zuid-Hollandlaan 1 |
| Postcode en vestigingsplaats | 2596 AW Den Haag |

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door projectmanager N217, hierna te noemen "PZH" en:

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 2. Naam | <input type="text"/> |
| Straatnaam en nummer | <input type="text"/> |
| Postcode en vestigingsplaats | <input type="text"/> |

Hierna te noemen "Leidingeigenaar"

Bevestigen hiermee overeenstemming te hebben bereikt over de aanpassingen aan de leidingen van Leidingeigenaar betreffende de aanpassingen van de leidingen binnen project reconstructie N217 (hierna: "de aanpassing"). Deze aanpassingen zijn nodig in het kader van het door PZH vastgestelde plan en tot aanleg/aanpassing van de N217 te Mijnsheerenland en 's-Gravendeel, aangevuld met uitvoeringsontwerp

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

1 Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid-Holland 2019

De Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid-Holland 2019 beheerst onderhavige overeenstemming met de bijhorende bijlagen.

2 Leidingen waarvoor de aanpassingen van toepassing zijn

De leidingen, waarvoor de aanpassingen van toepassing zijn, betreffende drie inlaatbuizen tussen de Binnendijkse Maas en het perceel van Leidingeigenaar, hierna te noemen: "Inlaatbuizen". Het gaat hierbij om twee leidingen met een diameter van 160 mm en een van 80 mm. De Inlaatbuizen bestaan voor het grootste deel uit PVC. Onder de bestaande rijbaan van de N217 bestaan de Inlaatbuizen vermoedelijk uit hard polyetheen .

De Inlaatbuizen zijn niet in het Kadaster vastgelegd. Leidingeigenaar is niet in het bezit van revisiegegevens van de Inlaatbuizen.

De Inlaatbuizen zijn in eigendom van Leidingeigenaar.

3 Aanleiding van de aanpassingen

Het door PZH vastgestelde plan reconstructie N217 heeft een knelpunt met de Inlaatbuizen. Door de verbreding van de rijbaan zal er zetting op de Inlaatbuizen ontstaan. Bij graafwerkzaamheden is geconstateerd dat de Inlaatbuizen ter plaatse van de verbreding bestaan uit PVC-buizen, die niet trekvast gemonteerd zijn. Hierdoor bestaat er kans op schade en/of breuk aan de Inlaatbuizen door de zetting, waardoor schade bij zowel Leidingeigenaar als PZH kan ontstaan.

PZH en Leidingeigenaar hebben in vooroverleg de benodigde aanpassing besproken en PZH heeft een verzoek tot aanpassing (VTA) gestuurd naar Leidingeigenaar. Met de VTA wordt Leidingeigenaar

verzoekt een aanpassing te doen aan de Inlaatbuizen en wordt de huidige vergunning opgezegd. De VTA is onderhavig aan de Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid-Holland 2019.

4 Omvang van de uit te voeren aanpassing

De aanpassing bestaat uit het uitgraven van de Inlaatbuizen over het tracé van het knelpunt en deze te vervangen door buizen van HPE. De buizen worden op de bestaande HPE-leidingen tegen de rijbaan bevestigd middels een elektramof en op de PVC-leidingen met een trekvlaste multi-joint. De aanpassing wordt weergegeven in figuur 1 van bijlage 1.

De aanpassing zorgt voor een trekvlaste verbinding, waarvan de ervaring is dat deze de verwachte zetting van 10 cm goed kan opvangen.

5 Voorwaarden voor de aanpassing

Voorwaarde van de aanpassing is dat de Inlaatbuizen gedurende de uitvoeringsperiode van een werkdag niet in gebruik en drukloos zijn en dat de Inlaatbuizen over tenminste het te vervangen tracé leeg en droog kunnen zijn gedurende de uitvoeringsperiode.

6 Kosten van de aanpassing

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7 Verantwoordelijkheid van de aanpassing

Conform artikel 2 lid 4 van de Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid-Holland 2019 is de eigenaar verantwoordelijk voor de schade (te maken kosten voor de aanpassing).

De regeling voor recht op nadeelcompensatie is conform artikel 2 lid 2 van de Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid-Holland 2019 niet van toepassing voor leidingen zonder een openbaar nut zoals bedoeld in de Belemmeringenwet Privaatrecht. De Inlaatbuizen dienen alleen voor privégebruik en hebben geen openbaar nut. Daarmee is de regeling voor recht op nadeelcompensatie niet van toepassing op de Inlaatbuizen. In beginsel is hier geen recht op een vergoeding voor de kosten van de aanpassing. Deze komen voor rekening van de leidingeigenaar.

De partijen kunnen op dit moment geen overeenstemming bereiken t.a.v. de kosten.

In het belang van het project reconstructie N217 is PZH bereid om voor deze specifieke aanpassing de kosten voor te schieten en deze financiële discussie op later termijn te voeren.

8 Opdrachtverstrekking van de aanpassing

Leidingeigenaar geeft door ondertekenen van de deze overeenkomst opdracht tot het uitvoeren van de aanpassing. De opdracht zal worden uitgevoerd door een aannemer, die binnen het project reconstructie N217 actief is met verleggen van leidingen van andere leidingeigenaren. De coördinatie van de aanpassing wordt uitgevoerd door PZH.

9 Verrekening van de kosten van de aanpassing

Leidingeigenaar blijft onverwijld opdrachtgever van de aanpassing. Omdat PZH de coördinatie uitvoert van de aanpassing, zal de uitvoerder van de aanpassing de kosten in beginsel verrekenen met PZH. Conform artikel 7 van deze overeenkomst komen deze kosten in beginsel voor rekening van de leidingeigenaar.

10 Vrijwaring van PZH voor gevolgschade

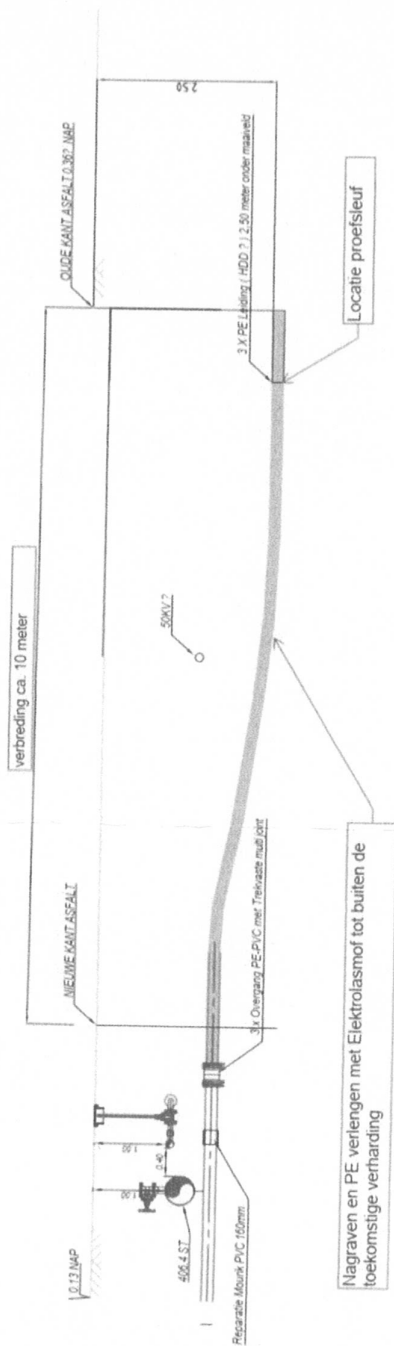
Leidingeigenaar blijft onverwijld opdrachtgever van de aanpassing. Leidingeigenaar en PZH komen overeen dat PZH door Leidingeigenaar niet kan worden aangesproken voor eventuele gevolgschade ten gevolge van de aanpassing. In dat kader vrijwaart Leidingeigenaar PZH voor alle gevolgschade bij Leidingeigenaar indien er, ondanks een robuust ontworpen aanpassing, ten gevolge van de aanpassing toch schade en/of breuk ontstaat aan de Inlaatbuizen

Aldus overeengekomen en ondertekend op 8 juni te ...

Provincie Zuid-Holland

Namens deze

Bijlage 1



Figuur 1: Detailtekening aanpassing aan leidingen