

Rapportage buitenlandse dienstreizen januari 2025 – december 2025

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Grüne Woche 16 – 17 januari 2025 Berlijn, Duitsland Gedeputeerden Mariëtte van Leeuwen, Frederik Zevenbergen, Meindert Stolk, Frank Rijkaart, Arne Weverling Trein en vliegtuig
Provinciale opgave	Zuid-Holland faciliteert grensoverschrijdende samenwerking en stimuleert de innovatieve transitie naar duurzaam, digitaal, gezond en circulair. Dit sluit aan bij de Feeding and Greening the Megacities ambitie van de Greenport West-Holland en Economic Board ZuidHolland; namelijk het verkopen van kennis en kunde aan internationale megasteden en het verkopen van de primaire producten aan de thuismarkt (Noord-West) Europa. Vertegenwoordiging van Zuid-Holland bij de Grüne Woche draagt bij aan de provinciale ambities “concurrerend Zuid-Holland” en “bereikbaar Zuid-Holland”. Hierbij staan in 2025 landbouw, tuinbouw, voedsel en agrologistiek centraal.
Belang van de bijeenkomst	Op 16 en 17 januari waren gedeputeerden Meindert Stolk, Mariëtte van Leeuwen, Frank Rijkaart, Arne Weverling en Frederik Zevenbergen aanwezig bij de Grüne Woche, waar de internationaal gerenommeerde Nederlandse voedingstuinbouw- en agro-logistieke sector in contact kwam met ondernemers en bestuurders uit de hele wereld. De Grüne Woche is een vooraanstaand event waar de belangrijkste vertegenwoordigers op het gebied van tuinbouwproductie en agrologistiek van dit (inter-)nationale cluster aanwezig zijn, evenals ministers, Kamerleden en gedeputeerden van andere provincies. De Grüne Woche biedt het optimale platform om relaties te onderhouden, kennis te maken met onze (inter-)nationale partners en om onze lobbyboodschappen bij de juiste stakeholders onder de aandacht te brengen. Het thema van de Grüne Woche 2025 is “lecker, nachhaltig und von nebenan”.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van de gedeputeerden was van toegevoegde waarde voor zowel de contacten met het bedrijfsleven en brancheverenigingen als de contacten met medebestuurders en politieke sleutelfiguren uit Nederland en Duitsland. Er zijn gesprekken gevoerd rondom waterkwaliteit en –kwantiteit, de Amerikaanse rivierkreeft, de kansen en uitdagingen in de land- en tuinbouwsector, en agro- en verslogistiek (o.a. modal shift en infrastructuurverbetering). In het kader van glastuinbouw is ook robotisering, het landelijke debat over arbeidsmigratie en de beschikbaarheid van gewasbeschermingsmiddelen besproken. “De Provincie Proost”, georganiseerd in samenwerking met de provincie Noord-Holland, vormde een uitgelezen mogelijkheid om het ambtelijke en bestuurlijke netwerk uit Nederland aan te halen en de contacten met de Greenports en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven te versterken.

Verder hebben de gedeputeerden aan verschillende sessies deelgenomen zoals het land- en tuinbouw seminar over voedselbeschikbaarheid en voedselproductie. Hier is met Carlo Verhardt van Voedsel Verbindt afgesproken dat we ons als provincie inzetten voor 3 procent lokaal aanbod in de supermarkten. Uit de dialoog met de Duitse transportraad is gebleken dat er aanknopingspunten zijn voor diepgaandere samenwerking tussen Nederland en Duitsland gericht op het versterken van de Europese transportcorridors. Dit wordt verder verkend. Tevens heeft gedeputeerde Rijkaart de opening van het voedselmuseum verzorgd, waar Zuid-Holland de inventiviteit van de regio tentoonstelde met de presentatie van de bitterbal van Rotterdam, een voorbeeld van duurzame voedselproductie. In Den Haag is vervolg gegeven aan een gesprek over de landelijke voedselvisie tussen gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen en Europarlementariër Carla Boonstra.

Bijeenkomst	Fruit Logistica
Datum	6 – 7 februari 2025
Locatie	Berlijn, Duitsland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerden Frederik Zevenbergen, Arne Weverling, Meindert Stolk
Vervoersmiddel	Vliegtuig, taxi, bus en huurauto
Provinciale opgave	Zuid-Holland faciliteert grensoverschrijdende samenwerking, ontwikkeling en toepassing van nieuwe innovaties. Daarnaast bouwt Zuid-Holland aan economische programma's die de innovatieve transitie naar duurzaam, digitaal, gezond en circulair stimuleert. Dit sluit aan op de Feeding and Greening the Megacities ambitie van de Greenport West-Holland en Economic Board Zuid-Holland; namelijk het verkopen van kennis en kunde aan internationale megasteden en het verkopen van de primaire producten aan de thuismarkt (Noord-West) Europa. Met de grootste vershaven van Europa in Rotterdam, het grootste tuinbouwcluster van Europa en de draaischijf van verse aardappelen, groenten en fruit is optimalisering van verslogistiek en goederenvervoer zowel economisch als vervoerkundig van belang. De Dutch Fresh Ports in Barendrecht en Ridderkerk zijn de grootste verslogistieke knooppunten van Europa. Zij spelen een cruciale rol in de bevoorrading van verse producten. Samen met de haven van Rotterdam en Greenport West-Holland vormen zij de 'European Fresh Gateway'. Om deze positie te behouden en versterken, werken overheden en ondernemers samen aan efficiëntere en duurzamere logistiek. Onze vertegenwoordiging tijdens de Fruit Logistica sluit aan bij de provinciale ambities "concurrerend Zuid-Holland" en "bereikbaar Zuid-Holland".
Belang van de bijeenkomst	Gedeputeerden Meindert Stolk (Economie en Innovatie), Frederik Zevenbergen (Verkeer en Vervoer) en Arne Weverling (Haven en Industrie) brachten op 6 en 7 februari een bezoek aan Berlijn in het kader van de Fruit Logistica. Tijdens de beurs spraken zij met Zuid-Hollandse ondernemers actief in verslogistiek. Tijdens een lunchmeeting op de Nederlandse ambassade spraken zij over het verbeteren van logistieke verbindingen tussen Zuid-Holland en Centraal-Europa. Tijdens een internationale rondetafelgesprek met vertegenwoordigers van Rail Net Europe, groothandelaren in fruit, logistiek serviceverleners, havens en overheden is gesproken over het verbinden van Europese vershubs via het spoor en specifiek over het Nederlandse initiatief www.freshontrack.eu. Gedeputeerde Arne Weverling heeft tevens tijdens een rondgang over de beurs vertegenwoordigers van de havens van Rotterdam, Antwerpen-Brugge, Genua, Liguria, Algeciras, Barcelona, Bilbao, Granada, Las Palmas en Valencia ontmoet.

Resultaten/toekomst	Samen met partners uit de Dutch Fresh Port en Agrologistiekcluster Westland hebben de Zuid-Hollandse gedeputeerden een tweetal verspacten aangekondigd. Een Verspact kan gezien worden als lokale investeringsagenda die inzet op het verbeteren van verslogistieke stromen van en naar agrologistieke bedrijventerreinen. Efficiëntere logistiek verlaagt emissies, verbetert de bereikbaarheid en verhoogt de leefbaarheid. Dit sluit aan bij het bredere MIRT-GVC Realisatiepact Rotterdam en Omgeving (ReaReo), dat zich richt op multimodaal vervoer, digitalisering en een netwerk van logistieke hubs. In het belang van zijn portefeuille Havens heeft gedeputeerde Arne Weverling kennis kunnen maken met vertegenwoordigers van een aantal belangrijke havens in Europa.
---------------------	---

Bijeenkomst	Comité van de Regio's delegatie diner en NAT- commissie
Datum	20 – 21 februari 2025
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Trein
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis te vergaren en informatie te delen in Europese netwerken, door het beleid van de Europese Unie (EU) te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies, kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voorname manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces. Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen is aangesteld als plaatsvervangend-lid van het Comité van de Regio's en is daarbinnen volwaardig lid van de Commission for Natural Resources (NAT).
Belang van de bijeenkomst	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft deelgenomen aan de NAT vergadering van het Comité van de Regio's. Het was ditmaal een constituerende vergadering aan het begin van de nieuwe termijn van het Comité. Daarnaast vond er een diner plaats met de Nederlandse delegatie van het Comité van de Regio's, vanwege een nieuw aantal leden dat is toegetreden tot de delegatie. Een goede mogelijkheid om de collega bestuurders te spreken over de Europese inzet.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft een indruk kunnen krijgen van het werk voor de komende termijn van het Comité van de Regio's en specifiek de inzet van de NAT-commissie.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Mobile World Congress Barcelona 3 maart 2025 Barcelona, Spanje Gedeputeerde Meindert Stolk Vliegtuig
Provinciale opgave	Zuid-Holland faciliteert grensoverschrijdende samenwerking, ontwikkeling en toepassing van nieuwe innovaties. Daarnaast bouwt Zuid-Holland aan economische programma's die de ontwikkeling van nieuwe technologieën en de toepassingen hiervan stimuleren. Dit sluit perfect aan bij onze ambitie om verder uit te groeien tot de meest innovatieve regio van Europa, de provinciale ambitie "concurrerend Zuid-Holland" en bij de overige ambities van beleidsprestatie Digitale Economie.
Belang van de bijeenkomst	Op 3 maart is gedeputeerde Meindert Stolk aanwezig geweest bij het Mobile World Congress (MWC) in Barcelona, waar de tech- en telecomsector wereldwijd bijeenkomt om nieuwe producten en innovaties te testen, tentoon te stellen en om zaken te doen. Tijdens het congres is ook het onderdeel "4 Years From Now" (4YFN) georganiseerd, waar start-ups hun innovaties aan het internationale publiek konden tonen. Als provincie hebben we zowel het Nederlands paviljoen op MWC als 4YFN ondersteund. Gedeputeerde Meindert Stolk heeft op 4YFN met de Nederlandse delegatie van start-ups gesproken waar ook onze collega's van InnovationQuarter aanwezig waren. Ook heeft er een ontmoeting plaatsgevonden tussen gedeputeerde Meindert Stolk met minister Beljaarts, Jos de Groot (Directeur Digitale Economie bij EZ), Clara van Willigen (Hoofd Economische Zaken van de Nederlandse Ambassade), Frits Grotenhuis (Topsector ICT), Paul Wijngaart (FNS Services) Paul Timmers (professor KU Leuven & Oxford). Het bezoek aan MWC heeft veel inspiratie gebracht en bijgedragen aan het onderhouden van contact en kennismaking met onze (inter)nationale partners, en gelegenheid geboden om onze lobbyboodschappen bij de juiste stakeholders onder de aandacht te brengen. Daarnaast heeft het bezoek bijgedragen aan het versterken van de relaties tussen het Rijk en de provincie.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van gedeputeerde Meindert Stolk was van grote waarde voor zowel de contacten met het bedrijfsleven als met medebestuurders en politieke sleutelfiguren. Er werd gesproken over thema's zoals netcongestie, concurrentievermogen en digitale autonomie. De Nederlandse delegatie waardeerde de aanwezigheid van gedeputeerde Meindert Stolk zeer.

We hebben de provincie goed kunnen positioneren. Gedeputeerde Meindert Stolk heeft samen met onder andere minister Beljaarts de opening van het Nederlandse paviljoen op 4YFN verricht. Daarnaast zijn er diverse clipjes opgenomen voor de aftermovie waarop gedeputeerde Meindert Stolk de provincie vertegenwoordigt. We hebben ook een bezoek gebracht aan de European Innovation Council om meer te leren over de Europese kansen met betrekking tot financiering.

Verder heeft gedeputeerde Meindert Stolk in Barcelona een cheque voor Kansen voor West overhandigd aan QBird en Eurofiber. We hebben ook gesproken met deze partijen die van belang zijn voor het quantum ecosysteem in onze regio. Door de mooie mix van kennisinstellingen, overheid en het bedrijfsleven was er veel ruimte om informeel contact te leggen of te onderhouden met de relevante stakeholders. Daarnaast, bood de beurs ook volop inspiratie.

Bijeenkomst	Executive Committee Straits
Datum	13 – 14 maart 2025
Locatie	Kent, Verenigd Koninkrijk
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Trein
Provinciale opgave	Het Comité van de Kanaalzone aan de Noordzee (het Straits Comité) zet zich in om samenwerking tussen kustregio's rondom de Straat van Dover ook na de Brexit te behouden en samenwerking tussen organisaties (overheden, bedrijven, bewoners) te bevorderen. Straits is een overkoepelend netwerk waarin verschillende opgaven relevant voor kustregio's samenkomen. Het Straits Comité bestaat uit het Engelse graafschap Kent, de Franse departementen Pas-de-Calais en du Nord, de Belgische provincies West- en Oost-Vlaanderen en de Nederlandse provincies Zeeland en Zuid-Holland. Het graafschap Essex is ambtelijk aangesloten. De onderwerpen, die de provinciale opgaven raken en binnen het Straits Comité aan de orde komen zijn zeer divers, variërend van (internationale) mobiliteit, waterbeheer, landbouw, cultureel erfgoed en de circulaire economie. De thema's worden gemeenschappelijk bepaald met als uitgangspunt dat het voor alle regio's van meerwaarde is. Op deze manier vervult het Straits Comité een belangrijke rol in de internationale uitwisseling van kennis en kunde op de voor ons relevante onderwerpen. In aanvulling hierop biedt het samenwerkingsverband een stevig netwerk waarin we gezamenlijk de belangen van de regio's rondom het Noordzeekanaal richting de EU-instellingen kunnen brengen.
Belang van de bijeenkomst	Op 13 en 14 maart 2025 nam gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen deel aan het bestuurlijk overleg van het Straits Comité in Kent (Verenigd Koninkrijk). De bijeenkomst werd afgetrapt met een gezamenlijk evenement met de Kent Ambassadors. Dit is een netwerk van succesvolle en ervaren mensen die in Kent wonen of werken en die op uitnodiging samen zijn gekomen in een vrijwillige regeling om alle aspecten van het leven in Kent te helpen verbeteren. De mensen binnen dit netwerk hebben expertise op verschillende gebieden, van landbouw tot het MKB en van havens tot toerisme. Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft hier een speech gegeven over het belang van goede relaties tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk en op welke thema's er nog meer samenwerking zou kunnen plaatsvinden. Hierin vroeg gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen vooral aandacht voor de problematiek rondom stikstof en watermanagement, thema's die we breder binnen het Straits Comité willen oppakken. In het Verenigd Koninkrijk bestaat een soortgelijk probleem met het concept van nutrient neutrality. Nutrient neutrality vereist dat nieuwe woningbouwprojecten in bepaalde gebieden geen extra 'nutriëntenvervuiling' aan het stroomgebied toevoegen.

Dit geldt uitsluitend voor nieuwe woningbouwprojecten in gebieden met beschermde habitatlocaties die zich al in een 'ongunstige staat' bevinden (vanwege nutriëntenvervuiling). Het bestuurlijk overleg vond de dag na het evenement met de Kent Ambassadors plaats en behandelde verschillende onderwerpen.

Allereerst is er gesproken over de restmiddelen vanuit het Interreg 2 Zeeën programma. Het Interreg 2 Zeeën-programma was een grensoverschrijdend EU-subsidieprogramma tussen Engeland, Frankrijk, België (Vlaanderen) en Nederland. Door de Brexit heeft dit programma geen gevolg gekregen in de periode 2021-2027. Uit het programma zijn middelen over als gevolg van onroepbaarheid op projecten. Deze middelen zullen ter beschikking komen van de nationale overheden van de betrokken landen. Gezien de geografische overlap van het Interreg-programma met het Straits Comité, is tijdens het bestuurlijk overleg in Gent (november 2024), de wens uitgesproken om uit te zoeken of er mogelijkheden zijn om de Interreg-gelden (deels) ten goede te laten komen van Straits Comité om hiermee extra projecten voor de regio's te realiseren. Momenteel staan de verschillende regio's in contact met de nationale overheid of liggen er concrete plannen om op korte termijn contact op te nemen over de mogelijkheid deze gelden te alloceren aan het Straits Comité.

Daarnaast is gesproken over het internationale spoorvervoer in de Straits regio's en de verbinding van de Eurostar. Sinds maart 2020 zijn de diensten op de internationale stations Ashford en Ebbsfleet in Kent en Calais Frethun in Pas-de-Calais opgeschort. Tot op heden zijn er bij Eurostar geen intenties om deze haltes te heropenen, wat tot onbegrip heeft geleid bij enkele partners binnen het Straits Comité. Binnen het Straits Comité wordt gestreefd naar het bevorderen van reizen over het kanaal voor werk, studie en andere doeleinden. Tijdens het overleg in Gent (november 2024) is afgesproken dat elke regio nagaat of er draagvlak is om met een gezamenlijk statement richting Eurostar te komen voor het heropenen van de bovengenoemde haltes. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben hiermee ingestemd en gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft namens Zuid-Holland haar handtekening gezet onder het statement van het Straits Comité.

Een ander onderwerp dat prominent op de agenda stond is de jaarplanning van het Straits Comité en de visie voor de komende jaren. Zo werd het werkplan voor 2025 aangenomen en zal gekeken worden of de huidige visie en strategie (tot en met 2030) aangescherpt kunnen worden. Het werkplan omvat onder andere activiteiten op het gebied van circulaire economie, water, cultureel erfgoed en landbouw en stikstof. Verder zal stikstof prominent op het volgende bestuurlijk overleg (juni 2025) komen te staan, om met andere regio's binnen het Straits Comité van gedachten te wisselen over dit onderwerp.

Voor de rest is gesproken over de voortgang van de verschillende projecten binnen het Straits Comité en is er een reflectie geweest op het evenement met de Kent Ambassadors. Het Bridging the North Sea project, waar Zuid-Holland de lead in nam, is in december 2024 afgerond. Het project was een succes en momenteel wordt gekeken of er een vervolg gegeven kan worden aan het project. Het evenement met de Kent Ambassadors is goed bevallen en het is de wens om dit met soortgelijke netwerken in andere landen te herhalen.

Resultaten/toekomst

Concreet zijn er een aantal resultaten van de bijeenkomst in Kent:
Er wordt in de verschillende regio's contact opgenomen met de nationale overheid en besproken wat de mogelijkheden zijn van de restmiddelen onder het 2-Zeeën programma.
De Eurostar-verklaring is door alle leden van het Straits Comité akkoord bevonden en gaan gezamenlijk verder met acties richting Eurostar om de tussenhaltes in Engeland en Frankrijk te heropenen.
Het werkprogramma voor 2025 werd vastgesteld, waarmee we gezamenlijk verder kunnen werken aan de opgaven circulaire economie, landbouw, cultureel erfgoed en internationaal spoorvervoer.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	CPMR Politiek Bureau 27 – 30 maart 2025 Bari, Italië Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen Vliegtuig, taxi
Provinciale opgave	Beleid en wetgeving vanuit de Europese Unie en het Rijk stellen in grote mate het kader vast waarbinnen wij de Zuid-Hollandse ambities op deze opgaven moeten realiseren. Om hier als provincie invloed op uit te blijven oefenen blijven we inzetten op public affairs, zowel in Brussel als Den Haag. Een onderdeel daarvan is deelname aan Europese netwerken zoals de Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR). De CPMR is een invloedrijk netwerk van ruim 150 kust- en perifere regio's dat actief is op diverse Europese opgaven die een raakvlak hebben met de Zuid-Hollandse opgaven: regionale economie, klimaat & energie en transport. Het netwerk verschaft de provincie relevante en actuele informatie, een stevig netwerk en zorgt ervoor dat onze belangen in een sterke, gezamenlijke boodschap richting de EU-instellingen gebracht kan worden. Door bij te dragen aan het maken van standpunten zorgt Zuid-Holland ervoor dat onze unieke positie (maritieme delta in dichtbevolkt stedelijk gebied) goed is vertegenwoordigd bij de lobby op Europees beleid.
Belang van de bijeenkomst	De bijeenkomst van het Political Bureau van het CPMR-netwerk in Bari is van groot belang voor de provincie Zuid-Holland, omdat zij hiermee actief kan meepraten over Europees beleid dat direct raakt aan kust- en maritieme regio's. Binnen het CPMR worden standpunten afgestemd over thema's als regionale ontwikkeling, bereikbaarheid, energietransitie en klimaatadaptatie, die voor Zuid-Holland cruciaal zijn. Deelname aan deze bijeenkomst versterkt de positie van Zuid-Holland in Brussel, biedt kansen om coalities te smeden met andere regio's en vergroot de invloed op toekomstige Europese programma's en financieringsinstrumenten.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft tijdens de bijeenkomst van het Political Bureau van het CPMR-netwerk in Bari duidelijke en concrete resultaten behaald. Zuid-Holland heeft haar langdurige en actieve betrokkenheid binnen het netwerk bevestigd, onder meer door het op zich nemen van de rol van penningmeester, waarmee de provincie direct bijdraagt aan het versterken van het financieel beheer en de toekomstbestendigheid van de CPMR. Tijdens de bijeenkomst zijn de prioriteiten van Zuid-Holland, zoals klimaatverandering, regionale en maritieme vraagstukken en effectief Europees regionaal beleid, nadrukkelijk ingebracht en verankerd in de gezamenlijke koers van het netwerk. Daarnaast zijn samenwerkingen met andere perifere en maritieme regio's verder verdiept, wat de gezamenlijke slagkracht vergroot en de positie van Zuid-Holland binnen Europese besluitvormingsprocessen versterkt.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	EGTC Assembly en Conferentie 31 maart – 1 april 2025 Straatsburg, Frankrijk Gedeputeerde Frederik Zevenbergen Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door internationale ontwikkelingen te monitoren, regelmatig contact te hebben met beleidsmakers in Brussel en daar waar mogelijk gebruik te maken van EU-subsidies. Wij werken samen met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's.
Belang van de bijeenkomst	Eind 2024 is gedeputeerde Frederik Zevenberg benoemd tot vicevoorzitter van de European Grouping of Territorial Cooperation (EGTC), een Europees samenwerkingsverband ter bevordering van de territoriale samenwerking tussen haar leden en het versterken en coördineren van de ontwikkeling van de multimodale 'Rhine-Alpine corridor' vanuit regionaal en lokaal perspectief op het thema mobiliteit. Andere Nederlandse EGTC-leden zijn het Havenbedrijf Rotterdam, de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Overijssel en Limburg. Van 31 maart t/m 1 april is gedeputeerde Frederik Zevenbergen vanuit zijn portefeuille duurzame Internationale Mobiliteit en vanuit zijn rol als EGTC vicevoorzitter aanwezig geweest bij het 10-jarig jubileum van de EGTC in Straatsburg. Tijdens deze bijeenkomst heeft hij met bestuurders en vertegenwoordigers van diverse Europese steden, gemeenten, provinciën en havens die zich bevinden langs de corridor gesproken over de noodzaak om samen te blijven werken. De gesprekken gingen ook over de mogelijkheden van grensoverschrijdende financiering en regelgeving voor internationaal vervoer, waaronder zero emissie binnenvaart.
Resultaten/toekomst	Actieve (bestuurlijke) deelname aan de EGTC vergroot de zichtbaarheid van Zuid-Holland en zorgt ervoor dat wij tijdig op de hoogte zijn van potentiële kansen die er zijn en indien nodig snel tot afstemming kunnen komen met alle betrokken partijen langs de Rijn-Alpencorridor. Door deel te nemen benadrukken wij het belang dat wij hechten aan de relaties met alle partijen langs de corridor.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel		Overleg EGTC Management Committee 28 april 2025 Zurich Gedeputeerde Frederik Zevenbergen Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door internationale ontwikkelingen te monitoren, regelmatig contact te hebben met beleidsmakers in Brussel en daar waar mogelijk gebruik te maken van EU-subsidies. Wij werken samen met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's.	
Belang van de bijeenkomst	Op 28 april is gedeputeerde Zevenbergen vanuit zijn rol als EGTC vicevoorzitter naar in Zurich geweest voor een bestuurlijk overleg met de EGTC management committee.	
Resultaten/toekomst	Actieve (bestuurlijke) deelname aan de EGTC vergroot de zichtbaarheid van Zuid-Holland en zorgt ervoor dat wij tijdig op de hoogte zijn van potentiële kansen die er zijn en indien nodig snel tot afstemming kunnen komen met alle betrokken partijen langs de Rijn-Alpencorridor. Door deel te nemen benadrukken wij het belang dat wij hechten aan de relaties met alle partijen langs de corridor.	

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Koningsdagreceptie Nederlands consulaat Düsseldorf 29 april 2025 Neuss, Duitsland Gedeputeerde Frederik Zevenbergen Dienstauto
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak aantoonbaar van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door ontwikkelingen te monitoren, door het beleid van de Europese Unie (EU) te beïnvloeden én door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies. Wij trekken nauw op met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's.
Belang van de bijeenkomst	Op 29 april 2025 vond de jaarlijkse Koningsdagreceptie plaats te Neuss, Duitsland. Tijdens deze receptie waren diverse (bestuurlijke) genodigden uit Nederland en Duitsland, voornamelijk uit de deelstaat Noordrijn-Westfalen, aanwezig. Vanuit het consulaat worden namens de provincie Zuid-Holland diverse lobbyactiviteiten ondernomen ten gunste van Zuid-Hollandse projecten. De grenspost voorziet ons tevens van informatie die relevant is voor (bedrijven in) Zuid-Holland.
Resultaten/toekomst	Door deel te nemen hebben wij het belang dat wij hechten aan de (bestuurlijk) banden tussen Nederland en Duitsland, en Zuid-Holland en Noordrijn-Westfalen in het bijzonder, kunnen benadrukken. Gedeputeerde Frederik Zevenbergen heeft tijdens de receptie onder andere van gedachte kunnen wisselen met Mona Neubaur, Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie des Landes NRW, Andries Heidema (provincie Overijssel), Daniël Wigboldus (provincie Gelderland), Emile Roemer (provincie Limburg) en met Hannah Tijmes en Willemijn van der Toorn van het consulaat Düsseldorf. Daarnaast heeft hij gesproken met diverse publieke en private partijen die actief samenwerken in- en met Noordrijn-Westfalen.

Bijeenkomst	International Social Housing Festival
Datum	4 – 5 juni 2025
Locatie	Dublin, Ierland
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Anne Koning
Vervoersmiddel	Vliegtuig en taxi
Provinciale opgave	Zuid-Holland heeft de opgave om 247.896 woningen te bouwen tot en met 2030, waarvan 2/3 ^e betaalbaar. Sinds begin 2025 is in de Europese Commissie voor het eerst een Eurocommissaris voor Housing aangesteld. Belangrijke opdracht van deze Eurocommissaris is om te komen tot een Europees Affordable Housing Plan. Het bezoek van de gedeputeerde aan het International Social Housing Festival draagt bij aan het onder de aandacht brengen van de Zuid-Hollandse belangen op het gebied van Wonen, zodat Europees beleid kan helpen in de woonopgave.
Belang van de bijeenkomst	Op 4 en 5 juni was gedeputeerde Anne Koning aanwezig op het tweejaarlijks terugkerende International Sociale Housing Festival. Dit jaar is dat georganiseerd in Dublin, waar volkshuisvesters, beslissers, onderzoekers, overheden en experts elkaar ontmoeten. Zo waren er afgevaardigden vanuit de Europese Commissie, het Ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening, woningcorporaties, wethouders, internationale onderzoekers. De aanwezigheid van de gedeputeerde was voor zowel de contacten met de Europese Commissie, koepelorganisatie Housing Europe en toonaangevende onderzoekers van toegevoegde waarde. De dagen op het ISHF zijn benut om contact te onderhouden en kennis te maken met onze (inter-)nationale partners en om onze lobbyboodschappen bij de juiste stakeholders onder de aandacht te brengen. We zijn ons hierbij bewust van het amendement dat door Provinciale Staten is aangenomen (amendement 844) waarin opgenomen is dat Wonen geen onderdeel uitmaakt van de internationale strategie van de provincie. Dit bezoek is dan ook voorbereid vanuit Wonen.
Resultaten/toekomst	Er zijn vervolgafspraken gemaakt om bestuurlijk door te praten over het door de Europese Commissie op te stellen Affordable Housing Plan, dat gepland staat voor het eerste kwartaal 2026. Verder zijn er vervolgafspraken gemaakt met een aantal onderzoekers om door te praten over een onderzoeksprogramma dat is opgestart vanuit Horizon 2020, dat input zal gaan leveren voor het Affordable Housing Plan. Ook is de samenwerking in de lobby met partijen verkend om corporaties te vrijwaren van de Anti-Tax Avoidance Directive (ATAD). Deze is oorspronkelijk ontwikkeld om belastingontduiking van multinationals te voorkomen, maar deze geldt door Europese regelgeving ook voor woningcorporaties. Daarnaast heeft de gedeputeerde de Zuid-Hollandse genomineerden van de Betaalbaar Wonen Prijs Zuid 2024 onder de aandacht gebracht bij internationale partners in een seminar. Verder zijn in meerdere gesprekken thema's als hoe woningen in de stad betaalbaar te houden voor de middenklasse en vitale beroepen, het versnellen van de woningbouwproductie, het tegengaan van dakloosheid, huisvesting voor ouderen en de rol van corporaties en private partijen aan de orde gekomen.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Nor Shipping 2025 2 – 4 juni 2025 Oslo, Noorwegen Gedeputeerde Arne Weverling Vliegtuig, taxi en trein
Provinciale opgave	De dienstreis van gedeputeerde Arne Weverling droeg bij aan het provinciale beleid dat zich richt op behoud en versterking van het provinciale maritieme cluster, het grootste van Nederland. Dit doet de provincie voornamelijk via het (financieel) bevorderen van innovatie, behoud van fysieke ruimte, aansluiten van bedrijven bij de opgave van Defensie en regionale samenwerking, met name met de gemeente Rotterdam en de regio Drechtsteden. Tijdens de dienstreis heeft de gedeputeerde hiervoor kennis opgehaald bij bedrijven en is de regionale samenwerking versterkt en (internationaal) onder de aandacht gebracht.
Belang van de bijeenkomst	Doordat gedeputeerde Arne Weverling maandagavond (2 juni) laat arriveerde kon hij op dinsdagochtend (3 juni) direct aansluiten bij de handelsmissie die Rotterdam samen met Oslo had georganiseerd. Hiervoor was hij als 'special guest' uitgenodigd door wethouder Simons van Rotterdam en konden ze samen met 9 deelnemende Nederlandse start-ups in gesprek met Oslo (gemeente en regionale overheid), Port of Oslo en het bedrijf Heidelberg. 's Avonds was er een speciaal diner met deze partijen op de Nederlandse residentie in Noorwegen. Woensdag 4 juni stond vooral in het teken van NorShipping, een belangrijke maritieme beurs, waar de gedeputeerde in gesprek is gegaan met Nederlandse maritieme bedrijven. Aan het eind van de dag en de dienstreis, ging hij op bezoek bij de Noorse minister Næss van Fisheries and Ocean Policy. Deze afspraak werd mogelijk gemaakt door de aanwezigheid van de gedeputeerde.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van gedeputeerde Arne Weverling was belangrijk voor de (internationale) profilering van de provincie Zuid-Holland en de regionale samenwerking met Rotterdam en de Drechtsteden. Deze richtte zich naast Noorse overheidspartijen ook op maritieme bedrijven met wie de gedeputeerde in gesprek kon gaan. De focus lag hierbij voornamelijk op verduurzaming, defensie en samenwerking. Dit heeft geresulteerd in versterking van de regionale samenwerking en (ambtelijke) afspraken met bedrijven om provinciale steun richting Defensie te verkennen. Daarnaast is afgesproken dat de Nederlandse ambassade op bezoek zal komen naar de Drechtsteden om te spreken over handelsbevordering met Noorwegen.

Op dinsdag 3 juni bezocht de gedeputeerde samen met wethouder Simons, de 9 deelnemende Nederlandse start-ups en Oslo de Port of Oslo om te spreken over de duurzame ontwikkeling van de haven. Hierna bezochten ze het bedrijf Heidelberg dat op duurzamere manier bouwmaterialen produceert en nam de gedeputeerde deel aan een pitch event waar de Nederlandse bedrijven en Noorse start-ups hun innovaties presenteerden. 's Avonds was hij samen met de wethouder te gast bij de Nederlandse ambassadeur Coppoolse voor een diner waar is gesproken over strategische innovaties en internationale samenwerking.

Op 4 juni nam gedeputeerde Arne Weverling deel aan een ontbijtsessie van onder meer NMT-IRO (brancheorganisatie van de maritieme maakindustrie) en ging hij samen met wethouders Simons en de inmiddels aangesloten wethouder Burggraaf (Drechtsteden) naar de NorShipping beurs, een belangrijke maritieme beurs. Hier trokken de gedeputeerde en de wethouders gezamenlijk op namens Zuid-Holland en gingen ze via een speciale tour in gesprek met een aantal toonaangevende bedrijven en namen ze deel aan een bijeenkomst over de verduurzaming van havens en het maritieme cluster waarbij de gedeputeerde deelnam aan een panel. Hierna ging de gedeputeerde samen met wethouder Simons en de ambassadeur op bezoek bij de Noorse minister Næss van Fisheries and Ocean Policy. Hier hebben zij gesproken over industrie en maritieme zaken in relatie tot onder meer verduurzaming en Defensie.

Bijeenkomst	North Sea Conference Oldenburg
Datum	24 – 26 juni
Locatie	Oldenburg
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De North Sea Commission (NSC) is een samenwerkingsverband van regio's rond de Noordzee. Ze maakt deel uit van de bredere Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR), een organisatie die Europese kust- en eilandregio's vertegenwoordigt in Brussel. De NSC telt 26 deelnemende regio's uit Noord-West Europa (van Noorwegen t/m Noord-Frankrijk). Het heeft een sterke link met het Interreg North Sea programma en focust zich op vier prioriteiten: • A Productive & Sustainable North Sea • A Climate Neutral North Sea Region • A Connected North Sea Region • A Smart North Sea Region Het werk van de NSC wordt gedaan in de vier werkgroepen, die qua thema overeenkomen met de vier prioriteiten van het netwerk. Onderwerpen die hierbij aan bod komen zijn onder andere de circulaire economie, transport, klimaat en energie en ruimtelijke planning op zee. Allen thema's die raken aan de provinciale opgaven van Zuid-Holland en waarop internationale samenwerking gewenst is. Concreet stimuleert de North Sea Commission samenwerking en kennisuitwisseling tussen regio's rond de Noordzee en vertegenwoordigt hun belangen op Europees en internationaal niveau.
Belang van de bijeenkomst	Ieder jaar vindt er een algemene ledenvergadering plaats waar alle leden samen komen. Dit jaar vond deze vergadering in Oldenburg (Duitsland) plaats en viel samen met de Interreg North Sea – conferentie. Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen nam vooral deel vanwege haar rol als penningmeester van CPMR. De North Sea Commission is één van de zes geografische commissies van CPMR en omvat eveneens de provincie Zuid-Holland. De conferentie was van 24 tot en met 26 juni. Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft het programma vanaf de avond van 25 juni gevolgd. Naast de algemene vergadering, nam ze onder meer deel aan verschillende netwerkrecepties, inhoudelijke werkgroepen en was er de gelegenheid om nader met bestuursleden van de NSC te spreken.
Resultaten/toekomst	De aanwezigheid van gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen was vooral bedoeld om de banden met de NSC aan te halen en op te halen wat er zoal speelt binnen de geografische commissie. Dit is essentieel voor het goed kunnen uitoefenen van haar rol als penningmeester van CPMR.

Verder zijn de volgende resultaten geboekt:

De evaluatie over de NSC-strategie is aangenomen;

De leden van de NSC hebben ingestemd met het oprichten van een taskforce voor financiële duurzaamheid;

Binnen de werkgroep Smart Regions Group is besloten om gezamenlijk op te trekken in aanloop naar de publicatie van het voorstel van de Circular Economy Act (Q3 2026).

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Overleg EGTC Management Committee 25 t/m 26 juli 2025 Zurich Gedeputeerde Frederik Zevenbergen Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door internationale ontwikkelingen te monitoren, regelmatig contact te hebben met beleidsmakers in Brussel en daar waar mogelijk gebruik te maken van EU-subsidies. Wij werken samen met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's.
Belang van de bijeenkomst	Van 25 t/m 26 juli is gedeputeerde Frederik Zevenbergen vanuit zijn rol als EGTC vicevoorzitter in Zurich geweest voor een bestuurlijk overleg met de EGTC management committee. Daarnaast is de Assembly and Advisory Board bijeenkomst die in oktober in Turijn zou plaatsvinden voorbereid.
Resultaten/toekomst	Actieve (bestuurlijke) deelname aan de EGTC vergroot de zichtbaarheid van Zuid-Holland en zorgt ervoor dat wij tijdig op de hoogte zijn van potentiële kansen die er zijn en indien nodig snel tot afstemming kunnen komen met alle betrokken partijen langs de Rijn-Alpencorridor. Door deel te nemen benadrukken wij het belang dat wij hechten aan de relaties met alle partijen langs de corridor.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Comité van de Regio's en HNP bestuursvergadering 2-3 juli 2025 Brussel, België Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen Dienstauto
Provinciale opgave	De maatschappelijke opgaven van de provincie Zuid-Holland hebben veelal een internationale dimensie. Daar zijn drie onderstaande redenen voor te noemen: door vooral kennis te vergaren en informatie te delen in Europese netwerken, door het beleid van de Europese Unie (EU) te beïnvloeden en door optimaal gebruik te maken van EU-subsidies, kan de provincie zorgen dat internationale inzet bijdraagt aan het realiseren van provinciale opgaven. Deelname aan het Comité van de Regio's is een voorname manier voor de provincie om invloed uit te oefenen op het Europese besluitvormingsproces. Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen is aangesteld als plaatsvervangend-lid van het Comité van de Regio's en is daarbinnen volwaardig lid van de Commission for Natural Resources (NAT). Daarnaast is gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen bestuurlijk lid van het Huis van de Nederlandse Provincies (HNP) en is zij bestuurlijk dossierhouder landbouw namens de 12 provincies.
Belang van de bijeenkomst	Tijdens de plenaire vergadering van het Comité van de Regio's stonden onder andere een debat met Eurocommissaris Hansen (landbouw) over de toekomst van het gemeenschappelijk landbouwbeleid en het rapport over de visie op landbouw en voedsel geagendeerd. De gedeputeerde heeft tijdens deze debatten ingesproken en daarnaast zijn op het rapport twee amendementen ingediend. Daarnaast nam de gedeputeerde deel aan de periodieke HNP bestuursvergadering. Ditmaal stonden onder meer de voorbereiding van het IPO jaarcongres in Brussel en de Europese Week van Steden en Regio's (EWRC) op de agenda. Tot slot heeft de gedeputeerde gesproken met Nederlandse Europarlementariërs over onder andere landbouw en de toekomst van het Gemeenschappelijk Landbouw Beleid (GLB), waarbij de gezamenlijke standpunten van de Nederlandse provincies zijn overgebracht.
Resultaten/toekomst	De gedeputeerde heeft ingesproken tijdens de twee debatten en heeft gepleit voor onder meer een GLB dat moet bijdragen aan een sterke economische positie voor onze boeren en tegelijkertijd moet zorgen voor gezond en betaalbaar voedsel, met aandacht voor jonge boeren en zij-instromers. Daarnaast is één van de twee door de gedeputeerde ingediende amendementen aangenomen tijdens de stemming.

Bijeenkomst	Landbouwborrel
Datum	23 september 2025
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen
Vervoersmiddel	Dienstauto
Provinciale opgave	De provincie Zuid-Holland zet zich in voor een toekomstbestendig land- en tuinbouw cluster in Zuid-Holland. Internationale ontwikkelingen hebben invloed op deze opgave.
Belang van de bijeenkomst	Van 2025 tot en met 2027 wordt in Brussel onderhandeld over het toekomstig Gemeenschappelijk Landbouw Beleid (GLB) en het Europees Meerjarig Financieel Kader (MFK). Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen is vanuit het Huis van de Nederlandse Provincies dossierhouder landbouw en zet zich namens de twaalf provincies in Brussel in om de provinciale belangen binnen onder andere het toekomstig GLB te behartigen. Door aanwezig te zijn bij de landbouwborrel, die om beurten wordt gehost door een Nederlandse Europarlementariër in de landbouwcommissie van het Europees Parlement, onderhoudt zij haar Brussels netwerk op dit dossier en kan zij de provinciale boodschappen overbrengen aan relevante Brusselse stakeholders.
Resultaten/toekomst	De bijeenkomst was met name nuttig voor het netwerkonderhoud. Er worden vervolg afspraken gepland die betrekking hebben op de belangenbehartiging van de provinciale landbouwopgave.

Bijeenkomst	IPO Jaarcongres
Datum	30 september – 01 oktober 2025
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Voltallig Gedeputeerden Staten
Vervoersmiddel	Collectief met de bus
Provinciale opgave	Het IPO-jaarcongres brengt alle provincies samen om kennis uit te wisselen en bestuurlijk met elkaar in gesprek te gaan. De aanwezigheid van GS draagt bij aan het versterken van de samenwerking tussen provincies en aan een goede voorbereiding op interprovinciale besluitvorming. Het congres had als thema <i>Samen sterker vooruit</i>, waarin het gezamenlijke optreden van provincies centraal stond. De deelname van GS ondersteunt de uitvoering van provinciale taken binnen de interprovinciale samenwerking.
Belang van de bijeenkomst	Het IPO-jaarcongres vond plaats op 30 september in Brussel. Het congres werd georganiseerd in samenwerking met het Huis van de Nederlandse Provincies, dat zijn 25-jarig jubileum vierde. Het plenaire deel vond plaats in het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten. Daarnaast waren er deelsessies en gesprekken op andere locaties in Brussel, onder andere over de rol van provincies in Europa. Het congres bood een plenair programma met sprekers, een breed aanbod aan deelsessies en een feestelijke avond met diner en gelegenheid tot ontmoeting en netwerken. In de deelsessies kwamen onderwerpen aan bod die relevant zijn voor provinciale besturen, waaronder de rol van provincies in de volgende Europese begroting, regionale samenwerking, lobby in Brussel en grensoverstijgende waterstofsamenwerking in de Benelux. Op 1 oktober nam gedeputeerde Arno Bonte deel aan de IPO-bestuursvergadering in het Huis van de Nederlandse Provincies.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Staten heeft deelgenomen aan het plenaire programma, aan de deelsessies, aan gesprekken op verschillende locaties in Brussel en aan de feestelijke avond. Daarnaast heeft gedeputeerde Arno Bonte de IPO-bestuursvergadering bijgewoond. Tijdens deze onderdelen is informatie opgehaald over de onderwerpen die tijdens het congres centraal stonden. Ook is er gelegenheid geweest om bestuurlijke contacten te onderhouden. De opgehaalde informatie wordt benut voor de verdere samenwerking binnen het IPO en ter ondersteuning van de provinciale werkzaamheden die hiermee samenhangen. Het volgende IPO-jaarcongres vindt plaats in de provincie Overijssel.

Bijeenkomst	EGTC
Datum	22 – 24 oktober 2025
Locatie	Turijn, Italië
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Frederik Zevenbergen
Vervoersmiddel	Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door internationale ontwikkelingen te monitoren, regelmatig contact te hebben met beleidsmakers in Brussel en daar waar mogelijk gebruik te maken van EU-subsidies. Wij werken samen met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's. Eind 2024 is gedeputeerde Frederik Zevenberg benoemd tot vicevoorzitter van de European Grouping of Territorial Cooperation Rhine-Alpine (EGTC). De EGTC is een Europees samenwerkingsverband ter bevordering van de territoriale samenwerking tussen haar leden en het versterken en coördineren van de ontwikkeling van de multimodale 'Rhine-Alpine corridor' vanuit regionaal en lokaal perspectief op het thema mobiliteit. Andere Nederlandse EGTC-leden zijn het Havenbedrijf Rotterdam en de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Overijssel en Limburg.
Belang van de bijeenkomst	Van 22 tot 24 oktober was gedeputeerde Frederik Zevenbergen vanuit zijn portefeuille duurzame Internationale Mobiliteit en als vicevoorzitter van de EGTC aanwezig bij een ledenbijeenkomst in Turijn. Tijdens deze bijeenkomst heeft hij gesproken met bestuurders en vertegenwoordigers van diverse Europese steden, gemeenten, provinciën en havens die zich bevinden langs de corridor over de noodzaak om samen te blijven werken. Daarnaast ging het over de mogelijkheden van grensoverschrijdende financiering en regelgeving voor internationaal vervoer, waaronder zero emissie binnenvaart. Op 23 oktober was hij te gast bij de Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest. Hier is hij bijgepraat over de strategische infrastructuur, strategieën voor economische ontwikkeling en innovaties op het gebied van logistiek in noordwestelijke Italië. De bestuurlijke overleggen onder andere ter voorbereiding van deze bijeenkomst hebben op 28 april en 25 en 26 juli in Zurich plaatsgevonden.
Resultaten/toekomst	Actieve (bestuurlijke) deelname aan de EGTC vergroot de zichtbaarheid van onze provincie en zorgt ervoor dat de provincie tijdig op de hoogte is van de kansen die er liggen en snel tot afstemming kan komen met alle betrokken partijen langs de Rijn-Alpencorridor. Door deel te nemen kunnen wij het belang dat wij hechten aan onze (bestuurlijk) banden langs de corridor benadrukken.

Bijeenkomst	Werkbezoek Kring van commissarissen van de Koning aan Brussel
Datum	6 – 7 november 2025
Locatie	Brussel, België
Deelnemer(s) vanuit GS	Commissaris van de Koning, Wouter Kolff
Vervoersmiddel	Bus
Provinciale opgave	Beleid en wetgeving vanuit de Europese Unie en het Rijk stellen in grote mate het kader vast waarbinnen wij de Zuid-Hollandse ambities op deze opgaven moeten realiseren. Om hier als provincie invloed op uit te blijven oefenen blijven we inzetten op public affairs, zowel in Brussel als Den Haag. Het jaarlijkse EU-werkbezoek van de Kring van Commissarissen van de Koning aan het Huis van Nederlandse Provincies (HNP) en Brussel is van groot belang voor de provincie Zuid-Holland. Het biedt een unieke gelegenheid om direct in gesprek te gaan met collega-commissarissen en het HNP-team, kennis uit te wisselen over Europese ontwikkelingen en de positie van de provincies in Brussel te versterken.
Belang van de bijeenkomst	De plenaire ontmoeting en de individuele gesprekken stellen Zuid-Holland in staat om haar regionale prioriteiten en beleidsonderwerpen, zoals klimaatadaptatie, regionale economie en cohesiebeleid, te bespreken met zowel beleidsmedewerkers als besluitvormers. Daarnaast bieden het diner en de lunch met de ambassadeur extra momenten om relaties op te bouwen en te versterken binnen de Europese context.
Resultaten/toekomst	Door de deelname van de Commissaris van de Koning (CdK) aan het werkbezoek kan Zuid-Holland haar belangen in Europese dossiers effectiever positioneren. Tijdens de gesprekken met het HNP-team en andere commissarissen zijn belangrijke inzichten verkregen die de strategie en lobby van de provincie in Brussel ondersteunen. Bovendien zijn er concrete afspraken gemaakt over samenwerking en afstemming met andere provincies, wat de gezamenlijke slagkracht van Zuid-Holland vergroot. Het werkbezoek biedt daarnaast de mogelijkheid om ervaringen en best practices uit te wisselen met Europese partners, wat bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van regionaal beleid en de uitvoering van provinciale prioriteiten in een Europese context.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel:	CPMR Politiek Bureau 19 – 21`November 2025 Barcelona, Spanje Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen Vliegtuig, taxi
Provinciale opgave	Beleid en wetgeving vanuit de Europese Unie en het Rijk stellen in grote mate het kader vast waarbinnen wij de Zuid-Hollandse ambities op deze opgaven moeten realiseren. Om hier als provincie invloed op uit te blijven oefenen blijven we inzetten op public affairs, zowel in Brussel als Den Haag. Een onderdeel daarvan is deelname aan Europese netwerken zoals de Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR). De CPMR is een invloedrijk netwerk van ruim 150 kust- en perifere regio's dat actief is op diverse Europese opgaven die een raakvlak hebben met de Zuid-Hollandse opgaven: regionale economie, klimaat & energie en transport. Het netwerk verschaft de provincie relevante en actuele informatie, een stevig netwerk en zorgt ervoor dat onze belangen in een sterke, gezamenlijke boodschap richting de EU-instellingen gebracht kan worden. Door bij te dragen aan het maken van standpunten zorgt Zuid-Holland ervoor dat onze unieke positie (maritieme delta in dichtbevolkt stedelijk gebied) goed is vertegenwoordigd bij de lobby op Europees beleid.
Belang van de bijeenkomst	Tijdens de bijeenkomst in Barcelona, waren de voorstellen van de Europese Commissie rondom het MFK net gepubliceerd. Daarom wordt er in de CPMR nu al intensief inhoudelijk afgestemd over gezamenlijke lobbyprioriteiten, onder andere rondom het partnerschapsprincipe. In de huidige periode (2021-2027) beslist de provincie bij de uitvoering van het cohesiebeleid over de inzet van middelen uit programma's zoals Kansen voor West en het Just Transition Fund. Zuid-Holland wil ook in toekomstig beleid deze rol als actieve regio behouden. Tegelijkertijd zijn samenwerkingen met andere perifere en maritieme regio's verder versterkt, wat de gezamenlijke slagkracht vergroot en de positie van de provincie binnen Europese besluitvormingsprocessen versterkt.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Mariëtte van Leeuwen heeft haar positie verder in het netwerk verstevigd door benoemd te worden als 1ste Vice-President. Hiermee heeft zij nog meer invloed om de belangen van Zuid-Holland tijdig en effectief kan behartigen.

Bijeenkomst Datum Locatie Deelnemer(s) vanuit GS Vervoersmiddel	Werkbezoek verstedelijking, duurzame mobiliteit en woningbouw 20 t/m 22 november 2025 Wenen, Oostenrijk Gedeputeerde Anne Koning en Frederik Zevenbergen Vliegtuig
Provinciale opgave	De provincie is internationaal actief waar een grensoverschrijdende aanpak van toegevoegde waarde is voor onze opgaven. Dit doet de provincie door internationale ontwikkelingen te monitoren, regelmatig contact te hebben met beleidsmakers in Brussel en daar waar mogelijk gebruik te maken van EU-subsidies. Wij werken samen met regionale partners en andere Nederlandse provincies en zijn actief in diverse Europese netwerken en bilaterale samenwerkingsverbanden met andere regio's.
Belang van de bijeenkomst	Van 20 t/m 22 november hebben gedeputeerden Koning en Zevenbergen samen met een dertigtal wethouders en directeurs kennisgemaakt met de oplossingen en uitdagingen die de stad Wenen en de omliggende regio Niederösterreich te bieden hebben op het gebied van verstedelijking, duurzame mobiliteit en woningbouw. Deze reis is in samenwerking met de Nederlandse ambassade in Wenen tot stand gekomen.
Resultaten/toekomst	Tijdens het werkbezoek hebben de deelnemers inspiratie kunnen halen uit aansprekende voorbeelden van binnenstedelijke verdichting, knooppuntontwikkeling, verbeteringen in het openbaar vervoer en economische ontwikkeling. Verder zijn tijdens dit werkbezoek de ambtelijke en bestuurlijke samenwerking binnen de Verstedelijkingsalliantie versterkt.

Bijeenkomst	European Chemical Industry Forum
Datum	10 – 11 december 2025
Locatie	Warsaw, Polen
Deelnemer(s) vanuit GS	Gedeputeerde Arne Weverling
Vervoersmiddel	Vliegtuig
Provinciale opgave	Beleid en wetgeving vanuit de Europese Unie en het Rijk stellen in grote mate het kader vast waarbinnen wij de Zuid-Hollandse ambities op deze opgaven moeten realiseren. Om hier als provincie invloed op uit te blijven oefenen blijven we inzetten op public affairs, zowel in Brussel als Den Haag. Een onderdeel daarvan is deelname aan Europese netwerken zoals het Europees Netwerk voor Chemische Regio's (ECRN). Het netwerk verschaft de provincie relevante en actuele informatie, een stevig netwerk en zorgt ervoor dat onze belangen in een sterke, gezamenlijke boodschap richting de EU-instellingen gebracht kan worden.
Belang van de bijeenkomst	Zuid-Holland is al geruime tijd actief in het Europees Netwerk voor Chemische Regio's (ECRN). Gedeputeerde Arne Weverling is sinds medio 2025 bestuurslid van ECRN. Vanuit deze hoedanigheid en vanuit zijn rol als regionaal bestuurder is hij gevraagd om deel te nemen aan het European Chemical Industry Forum (ECIF) in Warschau. Dit is een conferentie over de chemische industrie waarbij dialoog plaatsvindt tussen overheid en de sector over de belangrijke uitdagingen en prioriteiten waar de chemische industrie op dit moment mee te maken heeft. Gedeputeerde Arne Weverling is gevraagd deel te nemen aan een van de panels tijdens de conferentie. Het panelgesprek zal gaan over de uitdagingen en omstandigheden waar de chemische sector op dit moment mee te maken heeft, zoals geopolitieke ontwikkelingen en het concurrentievermogen van de sector. De conferentie geeft goede mogelijkheid om Zuid-Holland en ECRN te profileren op Europees toneel en de gedeputeerde te introduceren bij het Europese en internationale netwerk rondom chemische industrie.
Resultaten/toekomst	Gedeputeerde Arne Weverling heeft inhoudelijke bijdrage geleverd aan een van de panels tijdens deze conferentie, waarbij hij onder andere pleitte voor een gezamenlijke Europese aanpak om de sector competitief te houden. Dit vraagt om strategische investeringen, een gunstig investeringsklimaat, en slimme beleidskaders die vraag naar duurzame alternatieven creëren. De gedeputeerde heeft tijdens de conferentie kennisgemaakt met Europese en internationale stakeholders, wat kan helpen bij mogelijke toekomstige belangenbehartiging rondom de toekomst en de verduurzaming van de chemische industrie in Zuid-Holland. Daarnaast was het ook een eerste kennismaking met een aantal regionale bestuurders vanuit het ECRN netwerk. Gedeputeerde Arne Weverling heeft een indruk gekregen van kansen op gebied van chemische industrie voor Zuid-Holland op Europees niveau.

Financiële consequenties

De gemaakte kosten, reis- en verblijfskosten, worden betaald uit het reguliere budget en zijn opgenomen in het openbaar declaratieregister van leden van Gedeputeerde Staten. De dienstreizen ten behoeve van het Comité van de Regio's worden vergoed door het Comité. De kosten worden zoveel mogelijk beperkt en blijven binnen de normbedragen van de provincie; deze normbedragen zijn overeenkomstig met die van het Rijk.