



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder.

Ons kenmerk
PZH-2020-739741350
DOS-2015-0005312

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Tussenevaluatie Fietsplan 2020

Geachte Statenleden,

Bij het vaststellen van het Fietsplan 2016 - 2025 'Samen Verder Fietsen' hebben wij afgesproken om elke twee jaar een tussenevaluatie uit te voeren. Het beleidsplan is nu bijna halverwege haar looptijd en momenteel werken wij aan een nieuw programma Mobiliteit. Juist de tussenevaluatie van dit jaar kan relevante input leveren voor dit nieuwe programma Mobiliteit. Daarom hebben wij in samenwerking met adviesbureau Tridee dit jaar een uitgebreidere tussenevaluatie laten uitvoeren dan gebruikelijk. Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van deze tussenevaluatie en de acties die wij daaraan verbinden, inclusief de daaruit volgende opgaven die worden meegenomen bij het opstellen van het nieuwe programma Mobiliteit.

Uitkomsten evaluatie

De uitkomsten van de evaluatie zijn opgedeeld in drie onderdelen: beleidsprocessen, -resultaten en -effecten. We behandelen deze drie onderdelen hieronder één voor één.

Beleidsprocessen

Onze externe partners zijn erg tevreden over de samenwerking met het team fiets. Wat met name wordt gewaardeerd zijn de initiatieven die worden genomen en de ondersteuning die wordt geboden bij de aanpak van fietsprojecten. Deze positieve feedback is natuurlijk aanleiding om de gevolgde werkwijze voort te zetten, waarbij team fiets gemeenten en andere wegbeheerders blijft ondersteunen bij de eerste verkenningen en agendering van verbeteringen voor de fietsinfrastructuur.

Uiteraard zijn er ook wensen, deze liggen met name op het gebied van informatievoorziening. Gemeenten en andere wegbeheerders geven aan behoefte te hebben aan meer kennis over fietsbeleid. Als provincie kunnen wij onderwerpen agenderen die in de Zuid-Hollandse regio's relevant zijn. Afgelopen jaren hebben we bijvoorbeeld in samenwerking met CROW al enkele workshops gehouden over 'fietsveiligheid' en 'drukke op het fietspad'. Daarin stonden steeds lokale knelpunten centraal. De uitkomst van deze tussenevaluatie is aanleiding om onze inzet hierop, samen met gemeenten en andere belanghebbenden, te intensiveren.

Sommigen van de geïnterviewden vragen om nog nadrukkelijker betrokken te worden bij de projecten, om meer contact en coördinatie. Onze werkwijze is erop gericht om vooral ondersteuning te bieden in de eerste fasen van (infrastructurele) projecten en snelfietsroutes. Naarmate projecten dichterbij realisatie komen, doet het team fiets een stapje terug. Dat past meestal bij de wens van wegbeheerders om zelf regie te hebben over de uitvoering van projecten. In ons contact met de regio's zullen we dit onderwerp agenderen, om zo na te gaan hoe breed deze wens gedragen wordt en te informeren waar de verwachtingen liggen.

Onze partners geven ook aan behoefte te hebben aan meer informatie over subsidiemogelijkheden en noemen de afwikkeling van subsidies als verbeterpunt. Eén van de redenen hiervoor kan zijn dat de er verschillende subsidies zijn waar gemeenten -soms zelfs gecombineerd- een beroep op kunnen doen. Ook zijn er veel personele wisselingen bij gemeenten. Wij kunnen gemeenten in hun regio-overleggen informeren over de mogelijkheden en processen. Mochten daaruit verbeterpunten volgen, dan betrekken we die bij de eerstvolgende actualisatie van de Subsidieregeling Mobiliteit (en eventueel andere regelingen).

Beleidsresultaten

Voorafgaand aan de vaststelling van het Fietsplan in 2016 heeft een uitgebreide inventarisatie plaatsgevonden van mogelijke knelpunten op fietsroutes in de provincie. De prioritaire projecten uit die inventarisatie zijn (voor zover mogelijk) in de afgelopen jaren opgepakt. Ze maken deel uit van de 94 projecten die al zijn gerealiseerd. Op de kaart van bijlage 2 staan de gerealiseerde projecten afgebeeld. Sinds de start van het fietsplan is ongeveer €22 miljoen geïnvesteerd in fietsbereikbaarheid en fietsveiligheid. Op dit moment zijn er nog zo'n 70 projecten in uitvoering. De bijbehorende reservering binnen het fietsprogramma bedraagt zo'n €52 miljoen.

Naast al deze projecten die vanuit het fietsplan ontwikkeld zijn, lopen in Zuid-Holland andere projecten die bijdragen aan de bereikbaarheid per fiets: in het R-Net-programma bijvoorbeeld worden op 7 buscorridors zo'n 3.000 fietsparkeerplekken gerealiseerd bij bushaltes. Het ROV Zuid-Holland stimuleert verkeersveiligheid door middel van educatieprogramma's voor alle leeftijden. Veilig fietsen speelt daarin een belangrijke rol.

Een 'investering in de lange termijn'; is gedaan met de herziening van het ontwerphandboek voor nieuwe provinciale infrastructuur van Zuid-Holland. Fietsvriendelijkheid en -veiligheid van provinciale wegen en fietspaden vormen een belangrijk onderdeel van de nieuwste uitgave.

Sinds 2016 zijn er twee belangrijke opgaven bijgekomen die relevant zijn voor het Fietsplan. De eerste opgave is dat er in 2019 nieuw verkeersveiligheidsbeleid op nationaal niveau is vastgesteld in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. In het coalitieakkoord is de ontwikkeling van een provinciaal Strategisch Plan Verkeersveiligheid opgenomen. De fiets speelt daarin een belangrijke rol.

De tweede opgave betreft de bereikbaarheid van Zuid-Holland. Onze provincie staat voor een grote verstedelijkingsopgave: in de komende jaren moeten er 240.000 woningen worden gebouwd. De verstedelijkingslocaties zullen leiden tot meer fietsverkeer. Daarom is het van belang om deze gebieden goed te ontsluiten per fiets. Mogelijk moeten hiervoor nieuwe

knelpunten worden opgelost. Ook is het van belang om deze nieuwe routes zo goed mogelijk aan te sluiten op het provinciale netwerk van snelfietsroutes.

Zowel de opgaven van verkeersveiligheid als verstedelijking vragen om een actueel inzicht in de kwaliteit en de veiligheid van de belangrijkste interlokale fietsroutes in Zuid-Holland. Deze analyse voeren we in 2020 uit en gebruiken we bij de prioriteitstelling van fietsprojecten in de komende jaren. Uiteraard beperken wij ons daarbij niet tot het stedelijk gebied, maar betrekken ook de belangrijke (utilitaire en recreatieve) routes in het landelijker deel van de provincie. Al deze informatie helpt om besluiten te nemen waarbij de meest relevante projecten geprioriteerd kunnen worden. Deze opgaven werken wij verder uit als input voor het nieuwe programma Mobiliteit.

Beleidseffecten

Data over het fietsgebruik was alleen beschikbaar van 2016 en 2017. In die jaren is er sprake van een toename van het fietsgebruik. De beschikbaarheid van (betrouwbare) datareeksen speelt een nog belangrijkere rol bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het is nog te vroeg om nu conclusies aan de beschikbare data te koppelen.

De provinciale ambitie ten aanzien van de fiets kunnen we niet alleen provinciebreed meten, we kunnen ook monitoren wat de ontwikkeling van fietsgebruik op relevante locaties is. Dat kan bijvoorbeeld bij snelfietsroutes. Daarom meten we met ingang van 2020 op een groot aantal plaatsen de intensiteit van het fietsverkeer. Hiermee krijgen we niet alleen inzicht in de effecten van de projecten waar wij aan bijdragen, wij willen dit instrument ook inzetten om meer data over het fietsgebruik beschikbaar te krijgen. Dit dient als input voor de ontwikkeling van prognosemodellen voor de fiets. Zo zetten we stappen om zo effectief en efficiënt mogelijk bij te dragen aan de bereikbaarheid van Zuid-Holland op de fiets

Medio 2022 ontvangt u de eerstvolgende tussenevaluatie. Naast de voortgang van de projecten informeren wij u daarin ook over de bovengenoemde acties en, voor zover mogelijk, de resultaten daarvan.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

--	--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Rapport: Tussenevaluatie 'Samen Verder Fietsen – Fietsplan 2016 -2025'
- Kaartbeeld fietsplan