

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
27 juni 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-834168988
DOS-2023-0003550

Bijlagen
3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Kennisgeving van de reactie op het Voorstel Voornemen en Participatie voor de Rijkscoördinatierегeling (RCR) Delta Rhine Corridor leidingenbundel

Geachte Statenleden,

Middels deze brief stellen wij u op de hoogte van het feit dat wij gereageerd hebben op het Voornemen en Voorstel voor Participatie (bijlage 1) van de RCR Delta Rhine Corridor leidingenbundel. Bijgevoegd vindt u de betreffende reactie (bijlage 2). Ter context en in navolging van de beantwoording van recente technische vragen vanuit de Commissie Klimaat, Natuur en Milieu (24 mei 2023) informeren wij u breder over de stand van zaken rondom de Delta Rhine Corridor.

De opgave omvat het gelijktijdig aanleggen van meerdere buisleidingen en ondergrondse gelijkstroomverbindingen van Rotterdam via Moerdijk naar Chemelot en naar de Duitse grens. In scope zijn voornamelijk zes buisleidingen voor het transport van waterstof (door Gasunie), aardgas (door Gasunie), CO₂ (door de DRC Partners), ammoniak (initiatiefnemer nog niet bekend), LPG (initiatiefnemer nog niet bekend), propeen (initiatiefnemer nog niet bekend) en meerdere ondergrondse gelijkstroomverbindingen (door Tennet). Door te bundelen en gelijktijdig aan te leggen, wordt de overlast voor omwonenden beperkt en worden kosten verminderd.

Omdat het een project van (inter)nationaal belang betreft, is het Rijk een Rijkscoördinatierегeling (RCR) gestart. Dit is een formeel proces waarbinnen het eerder genoemde Voornemen en Voorstel voor Participatie de eerste formele stap is. Eind 2023 wordt een Notitie Reikwijdte en Detailniveau gepubliceerd waarmee de verkennende fase ten einde komt. In 2024 en '25 wordt het plan dan verder uitgewerkt (milieueffectrapportage, vergunningstrajecten, e.d.) om in 2026 te starten met de realisatie.

Provincie Zuid-Holland is als medeoverheid actief betrokken bij dit project. Provinciale opgaven waar dit project aan raakt, zijn o.a. ruimtelijke inpassing, programma landelijk gebied, omgevingsmanagement, veiligheid, en de energietransitie. In praktijk zetten wij binnen het traject onze lokale kennis op al deze beleidsterreinen in om het maatschappelijk rendement van het project te vergroten. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

1. Het onderzoeken en agenderen van kansen om lokale industrie aan te laten takken op de beoogde infrastructuur. Lokale bedrijven moeten ook verduurzamen. Een aftakking van de

waterstofleiding kan bepaalde lokale industrie hierin perspectief bieden. Een aftakking van de CO2-leiding zou de glastuinbouw dan weer van grondstoffen kunnen voorzien.

2. Het onderzoeken en agenderen van kansen om het tracé en de directe omgeving, na aanleg van de leidingen, in te zetten voor andere maatschappelijke doeleinden. Wat zouden bijvoorbeeld de kansen zijn voor groen en recreatie, rekening houdend met de specifieke context van een leidingenstraat.

Voor meer voorbeelden en verdere verdieping van de uitvoeringskansen na aanleg van de leidingen, wijzen we u op bijgevoegd inspiratiedocument (bijlage 3). Het is het resultaat van een ontwerp onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van de Provincie en in samenwerking met gemeenten en waterschap. Het heeft tot doel om alle betrokken partijen te inspireren en het gesprek rondom dit soort maatschappelijke kansen te faciliteren.

3. Het toetsen van tracé-opties aan ons Omgevingsbeleid. Het provinciaal ruimtelijk beoordelingskader is vastgelegd in het Omgevingsbeleid bestaande uit de Omgevingsvisie Zuid-Holland, de Programma(s) en de Omgevingsverordening Zuid-Holland. In de visie, Programma(s) en de verordening zijn beleid respectievelijk regels opgenomen voor de borging en bescherming van provinciale ruimtelijke belangen.

In latere stadia van het Delta Rhine Corridor RCR traject zult u worden betrokken conform de "Protocolafspraken met betrekking tot de WRO bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten 2021".

Voor verdere vragen en suggesties, verblijven wij.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

1. Reactie op het voornemen en voorstel voor participatie voor de Delta Rhine Corridor
2. Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor
3. Delta Rhine Corridor Inspiratiedocument