



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**



Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Gemeenteraad Kaag en Braassem  
Postbus 1  
2370 AA ROELOFARENDVSVEEN

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2019-691417373  
DOS-2017-0004418  
Uw kenmerk  
3995  
Bijlagen  
-

Onderwerp  
N207 Passage Leimuiden, pilot Landbouwverkeer.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Graag reageren Gedeputeerde Staten op uw brief d.d. 20 februari jl. waarin u verzoekt om een pilot voor het toelaten van het landbouwverkeer op de N207 tussen de Vriezenweg en de kruising bij Leimuiden.

Wij begrijpen uw zorgen over het landbouwverkeer in Leimuiden. Ten aanzien van landbouwverkeer op provinciale wegen gelden binnen de provincie Zuid-Holland de volgende beleidsuitgangspunten:

- De N207 betreft een provinciale weg met een “Bovenregionale functie”. Voor wegen met “Bovenregionale” of “Regionale functie” is het voor de doorstroming van openbaar vervoer (waaronder R-net), vrachtverkeer en autoverkeer van belang dat op hoofdrijbanen geen landbouwverkeer rijdt, zodat de provinciale weg als een goede (boven)regionale verbinding kan functioneren. Ook voor de verkeersveiligheid op de hoofdrijbaan is dit wenselijk. Het toestaan van landbouwverkeer op de provinciale weg N207 zal leiden tot grote snelheidsverschillen ten opzichte van het autoverkeer, wat weer leidt tot verkeersveiligheidsrisico's en een grotere kans op ongevallen.
- Voor provinciale wegen in de categorie “Overig 60 km/uur” wordt nagedacht of op dit type weg vaker dan nu het geval is landbouwverkeer zou kunnen worden toegestaan. Dit moet echter nog nader worden uitgewerkt.
- De N207 tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol is een van de zogenoemde R-net corridors: een hoogwaardige OV-verbinding waarover op Randstad niveau harde afspraken zijn gemaakt over onder andere betrouwbaarheid, frequentie, snelheid en comfort.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Ten behoeve van deze R-net corridor zijn de afgelopen jaren, met bijdrage vanuit het Rijk, busstroken langs de N207 tussen Alphen en Leimuiden aangelegd. Het combineren van landbouwverkeer en R-net op de speciaal voor R-net gerealiseerde busstroken is vanuit de afspraken, maar ook vanuit veiligheids oogpunt onwenselijk.

In het verleden is op aangeven van uw gemeente besloten de nieuwe parallelweg tussen de aansluiting Rijnsaterwoude en de Vriezenweg niet door te trekken richting Leimuiden. De nieuwe Drechtbrug is daarom ook niet gedimensioneerd voor het faciliteren van het landbouwverkeer. Indien uw gemeente alsnog besluit de parallelweg door te willen trekken, kan met elkaar worden onderzocht wat de effecten zijn van het toestaan van landbouwverkeer op het traject tussen de Drechtbrug en de kruising in Leimuiden, voor de verkeersveiligheid, de dienstregeling van het R-net en de doorstroming op de N207.

Om bovengenoemde redenen achten wij het niet wenselijk om op de N207 (hoofdrijbaan en busstroken) in de nabije toekomst landbouwvoertuigen toe te staan. Een pilot met landbouwverkeer op de N207 tussen de Vriezenweg en de kruising bij Leimuiden is wat ons betreft dus niet gewenst. Ook het wetsvoorstel 'Kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers', waar de minister gekoppeld aan de invoering van de kentekenplicht de maximumsnelheid voor landbouwverkeer wil verhogen van 25 km/u naar 40 km/u, geeft geen aanleiding om dit standpunt te heroverwegen. De bovengenoemde redenen blijven onverkort van kracht.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

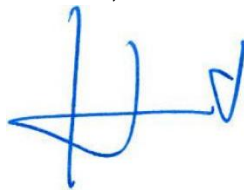
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit