

Aan
Ministerie van Klimaat en Groene Groei (**KGG**)
Provincie Zuid-Holland (**PZH**)

Van
WarmtelinQ Transport Services B.V. (**WTS**)

Datum
24 maart 2025

Onderwerpen

- Subsidiebeschikking Warmtetransportnet Zuid-Holland (verplichtingennummer 1300033290)
- Subsidieverlening begrotings-projectsubsidie WarmtelinQ+ 2022-2028 (kenmerk DOS-2022-005448 PZH-2022-820362745)

NOTITIE

STRIKT VERTROUWELIJK

1. TWEE CAPEX-SUBSIDIES

Op 19 december 2022 heeft het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (nu KGG) een subsidie van EUR 92,5 miljoen verleend voor de aanleg van WarmtelinQ. Op dezelfde datum heeft PZH een subsidie van EUR 81 miljoen verleend voor de aanleg van WarmtelinQ+. Op grond van de subsidiebeschikkingen (verplichting 3) moet WTS voor elke essentiële wijziging in de aard of de uitvoering van het plan voorafgaande schriftelijke toestemming vragen aan KGG en PZH.

2. VERZOEK OM TOESTEMMING VOOR WIJZIGINGEN

De afgelopen periode heeft WTS KGG en PZH – via de reguliere werkgroepen en stuurgroep-overleggen – op de hoogte gehouden van op handen zijnde wijzigingen in de planning en de kostenbegroting van het WarmtelinQ-project. Hoewel de voorgenomen wijzigingen nog niet volledig en exact bekend zijn, heeft WTS ze wel binnen bandbreedtes in kaart gebracht en zijn ze inmiddels in dusdanige vorm dat WTS daarvoor toestemming aan KGG en PZH kan vragen.

WTS verzoekt KGG en PHZ daarom hierbij om hun toestemming te verlenen voor de volgende voorgenomen wijzigingen:

- Scope: de Botlek-leiding en een tweede pompgebouw worden uit de huidige scope gehaald, omdat de aanleg daarvan op dit moment niet noodzakelijk is (achterblijvende warmtevraag op korte termijn). WTS zal dit deel van de scope pas aanleggen als er voldoende warmtevraag en -aanbod ontstaat en de aanleg doelmatig wordt.

Datum: 24 maart 2025

- Kostenbegroting: de kosten zullen hoger zijn dan de in 2021 begrote EUR 644,1 miljoen. De huidige inschatting van WTS is dat de kosten voor het transportsysteem tussen de EUR 0,95 en 1,15 miljard zullen liggen.¹
- Planning: naar de huidige inzichten zullen de startdata van WarmtelinQ en WarmtelinQ+ met één jaar worden vertraagd. Dat betekent dat het tracé Vondelingenplaat-Vlaardingen-Den Haag volgens de nieuwe planning op 1 oktober 2026 gereed is en het tracé Rijswijk-Leiden op 31 juli 2028.
In de subsidiebeschikking van PZH loopt de periode waarvoor de dienst van algemeen economisch belang (DAEB) en de subsidie is verleend tot uiterlijk 31 december 2028. Die periode zou dus niet verlengd hoeven worden. In de subsidiebeschikking van KGG loopt de periode waarvoor de DAEB en de subsidie is verleend echter tot 31 juli 2027. Die periode zou wel moeten worden verlengd, omdat op die datum WarmtelinQ+ nog niet volledig is aangelegd. WTS verzoekt KGG derhalve om de periode voor de DAEB en de subsidie te verlengen tot uiterlijk 31 december 2028 (gelijk aan de beschikking van PZH).

De informatie in deze notitie is strikt vertrouwelijk. WTS zal haar stakeholders pas over de voorgenomen wijzigingen informeren zodra de wijzigingen definitief zijn geworden. WTS verzoekt KGG en PZH daarom om deze notitie strikt vertrouwelijk te behandelen.

WTS verzoekt KGG en PZH om **uiterlijk op vrijdag 25 april 2025** te laten weten of zij toestemming verlenen voor de voorgenomen wijzigingen.

* * *

¹ Deze nieuwe kostenbegroting gaat uit van de verkleinde scope (dus zonder de Botlek-leiding en een tweede pompgebouw).