

aten	

Contact

--

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2022/05448_079
DOS-2022-0005448

Uw kenmerk

Bijlagen

N.V. Nederlandse Gasunie
T.a.v. het bestuur
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

Onderwerp

Reactie op toestemming voor wijzigingen begrotings-
projectsubsidie WarmtelinQ+

Geacht bestuur,

Wij hebben aan u een begrotings-projectsubsidie WarmtelinQ+ verleend ter grootte van maximaal € 81.000.000,00 (ons kenmerk: PZH-2022-820362745).

Op 15 mei 2025 hebben wij van u een brief ontvangen, waarin u aangeeft dat WarmtelinQ Transport Services B.V. (WTS), op grond van bovengenoemde subsidiebeschikking (verplichting 3), voor elke essentiële wijziging in de aard of uitvoering van het plan voorafgaande toestemming moet vragen aan het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en de provincie Zuid-Holland (PZH).

Wijzigingen planning en kostenbegroting Warmtelinq

U deelt mede dat de afgelopen periode WTS KGG en PZH – via de reguliere werkgroepen en stuurgroep overleggen – op de hoogte heeft gehouden van op handen zijnde wijzigingen in de planning en de kostenbegroting van het WarmtelinQ-project.

U geeft aan dat de voorgenomen wijzigingen nog niet volledig en exact bekend zijn maar wel binnen bandbreedtes in kaart zijn gebracht en dusdanige vorm heeft dat volgens WTS reeds nu toestemming aan KGG en PZH kan worden gevraagd om aan deze verplichting te voldoen.

WTS verzoekt KGG en PZH daarom om hun toestemming te verlenen voor een aantal wijzigingen. Wij gaan hierna in op de wijzigingen die een relatie hebben met de provinciale subsidie.

Kostenbegroting

De kosten zullen hoger zijn dan de in 2021 begrote EUR 644,1 miljoen.

De huidige inschatting van WTS is dat de kosten voor het transportsysteem tussen de € 0,95 en € 1,15 miljard zullen liggen.

Planning

Naar de huidige inzichten zullen de startdata van WarmtelinQ en WarmtelinQ+ met één jaar worden vertraagd. Dat betekent dat het tracé Vondelingenplaat Vlaardingen-Den Haag volgens de nieuwe planning op 1 oktober 2026 gereed is en het tracé Rijswijk-Leiden gereed is op 31 juli 2028.

Reactie wijzigingen planning en kostenbegroting

Wij hebben uw brief met een verzoek om toestemming om essentiële wijzigingen door te voeren beoordeeld aan de hand van onze subsidiebeschikking die betrekking heeft op het tracé Rijswijk-Leiden, voor zover mogelijk met de informatie die nu voor ons ligt.

Wij nemen kennis van de gewijzigde planning aangezien in onze subsidiebeschikking een doorlooptijd is opgenomen tot en met 31 december 2028.

Daarnaast stemmen Gedeputeerde Staten vooralsnog in met wijziging planning en kostenbegroting, waarbij onze subsidie ongewijzigd en gemaximeerd blijft tot € 81 mln.

Tot slot. Om een besluit te kunnen nemen op het verzoek tot wijziging van de bovengenoemde subsidieverlening aan WTS zou op grond van artikel 3.2 Algemene subsidieverordening Zuid-Holland een formeel verzoek tot wijziging ingediend moeten worden door WTS. Een dergelijk verzoek kan pas in behandeling worden genomen met de alle daarbij behorende relevante informatie [] /e gewijzigde begroting

Contact

Vragen, wijzigingen en meldingen kunt u indienen via het inloggen in ons subsidieportaal via <https://subsidieportaal.zuid-holland.nl>. Voor toelichting kunt u contact opnemen met de subsidie-adviseur [] via telefoonnummer [] of via []@pzh.nl. Indien gewenst kunt u via deze persoon ook digitale informatie opvragen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

voorzitter,

mr. A.W. Kolff