



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum links onder

Ons kenmerk
PZH-2023-843732907
DOS-2023-0006431

Uw kenmerk

Bijlagen
1

Aan: Bestuurlijk Regie Schiphol (BRS)

t.a.v. Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Onderwerp

Bestuurlijke reactie Ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol

Geachte

Op 4 oktober heeft het secretariaat van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) ons het ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio toegezonden. Deze brief bevat onze bestuurlijke reactie, met in de bijlage een nadere uitwerking van onze opmerkingen en inhoudelijke aandachtspunten.

Als eerste willen we onze waardering uitspreken. We herkennen de uitdaging van de interbestuurlijke samenwerking op dit complexe dossier tussen Rijk en regio. Een van die uitdagingen is om de uitwerking van de ruimtelijke voorstellen van de vier BRS-provincies te borgen in het vervolg van NOVEX Schipholregio. Deze uitwerking kan leiden tot kaders voor de interbestuurlijke samenwerking in dit gebied.

In de Bestuursovereenkomst (BOK) Intenties Samenwerking NOVEX Schipholregio uit 2022 hebben de deelnemers in de BRS ((56 gemeentes en 4 provincies) en de vier verschillende ministeries: Infrastructuur en Waterstaat (I&W), Binnenlandse Zaken, Economische Zaken en Klimaat en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de acht hoofdpogaven beschreven die de uitgangspunten vormen voor dit ontwikkelperspectief. We zien deze set stukken daarom ook als een gedeelde analyse en set van principes waarmee BRS en ministeries interbestuurlijk mee aan de slag willen.

We herkennen ook dat in deze stukken vooral de interbestuurlijke samenwerking centraal staat. De complexe verwevenheid en samenhang met de andere NOVEX-gebieden, nationale programma's en de provinciale ruimtelijke voorstellen en arrangementen vraagt de NOVEX Schiphol vooral om de verbinding en samenwerking te zoeken.

Onze bestuurlijke reactie zal zich daarom ook vooral richten op het benadrukken van het belang van deze onderwerpen zijn die we belangrijk vinden, aanvullend een aantal aandachtspunten benoemen waar we graag en goed op aangehaakt willen zijn, en tenslotte om nadruk te leggen op die punten waar uitwerking in integraliteit met andere programma's (extra) geborgd moet worden.

Aandachtspunten voor het Ontwikkelperspectief

Dit ontwikkelperspectief zien wij als advies van NOVEX Schipholregio voor de uitwerking van de ruimtelijke voorstellen van de BRS-provincies. Die uitwerkingen kunnen leiden tot kaders voor het vervolg van NOVEX Schipholregio. Voor het vervolg van NOVEX Schipholregio geven we u de volgende aandachtspunten mee.

Schiphol heeft een belangrijke economische functie. Deze functie wordt erkend. De luchthaven brengt ook geluidsoverlast met zich mee. We zien het terugdringen van hinder voor omwonenden ten gevolge van luchtvaart terug in de ambities van een nog nieuw te ontwikkelen geluidsstelsel voor luchtvaartgeluid. In het bijzonder het terugdringen van het aantal nachtvluchten. En met name dat dit ook in BRS verband wordt opgepakt. Ook de integratie met de geluidscumulatie en de wijze waarop dit in de Omgevingswet wordt ingebed, zijn belangrijke ontwikkelingen die we met grote belangstelling willen volgen.

Landelijke opgaven zoals de luchtruimherziening zullen een goede interbestuurlijke samenwerking vragen om de landzijdige belangen van de verschillende provincies integraal te kunnen betrekken bij de ontwerpessies van het Rijk en Luchtverkeersleiding Nederland (NVNL).

In de Samenwerkingsafspraken Woningbouw Zuid-Holland, hebben Rijk en de provincie Zuid-Holland, de ambitie uitgesproken om ruim een kwart van de landelijke woningbouwopgave in Zuid-Holland te realiseren, waarvan een deel in de nabijheid van Schiphol. Rijk, provincie, gemeenten en woningcorporaties hebben in de regionale realisatieagenda's deze afspraken verder uitgewerkt, waarbij geluid een kritische succesfactor is voor de realisatie van deze grote woningbouwopgave.

In de rekenregels voor de cumulatieve geluidbelasting is luchtvaart zodanig meegenomen, dat deze in een zeer groot gebied de dominante factor wordt. Dat zal een beperkende factor zijn voor de woningbouwplanning van verschillende gemeenten. Wij pleiten voor een goed evenwicht tussen de hinderbeleving van bewoners en de mogelijkheden voor nieuwbouw. Er zullen wederkerige afspraken moeten komen waarbij Schiphol niet eenzijdig hun geluidniveau aan de omgeving oplegt, maar zelf ook de geluidbelasting vermindert. Het nemen van bronmaatregelen om het geluidniveau te verlagen zijn no-regret maatregelen die het Rijk op korte termijn zou moeten nemen.

Omdat zowel woon- als natuuropgaven hierin directe raakvlakken hebben, is het van belang om ook de interdepartementale lijn tussen de ministeries van LNV en BZK goed te borgen gedurende dit proces.

Op het gebied van emissiereductie van stikstofoxiden (NOx), koolstofdioxide (CO2) en vluchtige organische stoffen – wat van groot belang is voor natuurherstel en ruimte voor nieuwe ontwikkelingen (vergunningsruimte) – zien we uitdagende ambities: Schiphol stelt als doel om in 2030 vrij te zijn van uitstoot door grondgebonden verkeer, en in 2050 aan te kunnen sluiten bij de Europese ambitie van uitstootvrije luchtvaart. Echter, we zien ook veel waarde wanneer de emissiereducties in luchtvaart niet alleen afhankelijk zijn van de agenda van de sector zelf, maar ook dat de overheid zelf – vanuit de eigen bevoegdheden - hier een perspectief in beschrijft.

Tenslotte zien we dat thema's zoals gezondheid en kwaliteit van leefomgeving als belangrijke thema's in deze stukken worden gepositioneerd. Als provincie willen we bijdragen aan de ervaren gezondheid en het verkleinen van gezondheidsverschillen. Hoewel gezondheid wordt genoemd, zien we vooral dat het onderwerp wordt gekoppeld aan milieu- en klimaatmaatregelen waarin gezondheid maar een beperkte plek kent in de milieuwetgeving. Dus we zijn zeer benieuwd of en hoe het ministerie van VWS – wat geen ondertekenaar is van het Bestuursvereenkomst Intenties Samenwerking NOVEX Schiphol-, wordt betrokken in het oppakken van deze opgave en ambitie.

Voor gedetailleerde opmerkingen en inhoudelijke aandachtspunten ten aanzien van de inhoud van het Ontwikkelperspectief verwijzen wij u naar de bijlage 'Bijlage bij GS brief aan BRS met Bestuurlijke reactie – Inhoudelijke aandachtspunten'.

Wij wensen u veel succes met de totstandkoming van de eindversie die in december 2023 wordt gepresenteerd. Wij hopen met deze reactie daaraan een constructieve bijdrage te leveren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2023-0006431) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact

Bijlagen

1. Bijlage bij GS Bestuurlijke reactie – Inhoudelijke aandachtspunten Ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol

Afschrift aan:

- Provinciale Staten