

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	5 december 2023	n.v.t.

Onderwerp

Bestuurlijke reactie Ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol

Advies

1. In te stemmen met de bestuurlijke reactie van GS op het ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio zoals verwoord in de brief aan de Bestuurlijke Regie Schiphol en bijlage.
2. Vast te stellen de brief aan de Bestuurlijke Regie Schiphol met bestuurlijke reactie van GS op het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio.
3. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten ter kennisname van de bestuurlijke reactie van GS op het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio.
4. Vast te stellen publiekssamenvatting behorende bij de reactie van GS op het ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder:

- Voor het maken van wijzigingen van ondergeschikt belang;
- In de brief aan PS meer duiding te geven over NOVEX;
- In de brief aan PS in de tweede alinea over ruimtelijke ontwikkeling ook het woord 'klimaat' toe te voegen.

Bijlagen

1. GS brief aan BRS met Bestuurlijke reactie op het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio
2. Bijlage bij GS brief aan BRS met Bestuurlijke reactie GS – inhoudelijke aandachtspunten ontwikkelperspectief NOVEX
3. GS Brief aan PS met Bestuurlijke reactie op het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio

Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio, bestaande uit:

4. OP1_Ontwikkelperspectief+Novex+Schipholregio
5. OP2_Ruimtelijk+Perspectief
6. OP3_Tijdlijn+Novex+Schipholregio
7. OP4a_Kaartmateriaal+per+hoofdogave
8. OP4b_Factsheets+per+hoofdogave
9. OP5_Conclusies+en+resultaten+Novex+Schipholregio
10. OP6_integraal+afwegingskader

1 Toelichting voor het College

Er is een ontwikkelperspectief van de NOVEX Schiphol opgesteld. In de Bestuurlijke overeenkomst van oktober 2022 hebben de deelnemers in de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS, 56 gemeentes en vier provincies) en de vier verschillende ministeries: Infrastructuur en Waterstaat(IenW), Binnenlandse Zaken(BZK), Economische Zaken en Klimaat(EZK), Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) de acht hoofdpogaven beschreven. Dit ontwikkelperspectief beschrijft de uitwerking en analyse van deze acht hoofdpogaven voor de NOVEX-regio Schiphol.

Daarom is dit ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol dat nu voorligt ook een set stukken die gezamenlijk zijn opgesteld namens de BRS (als afstemmend platform) en evenzo: namens deze vier ministeries. Ze vormen daarmee een gedeelde analyse en set van principes.

Het ontwikkelperspectief fungeert als het scharnierstuk tussen lucht en land voor de ruimtelijke voorstellen van de vier BRS provincies en vormt de bijdrage van de NOVEX Schiphol aan de ruimtelijke voorstellen die door de provincies worden opgesteld in kader van de Ruimtelijke Puzzel. Het laat ook zien dat niet alle maatregelen bij de NOVEX Schipholregio worden uitgevoerd maar (groten)deels in andere programma's zijn ondergebracht.

Het ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol richt zich in eerste instantie op de korte termijn, de basis moet eerst op orde. Maar er ligt nadrukkelijk ook een vraag om verder vooruit te kijken. Er wordt in lijn met de ruimtelijke voorstellen gekeken naar de toekomst van mobiliteit en de rol van luchtvaart daarbinnen in de periode tot 2050 en wellicht nog een doorkijk naar 2100. Hoe ziet het mobiliteitssysteem van de toekomst er uit en welke rol speelt schone luchtvaart en Schiphol daar dan binnen? Welke ruimtelijke vragen levert dat dan op?

Aan Gedeputeerde Staten wordt gevraagd in november 2023 met een bestuurlijke reactie te komen op het Ontwikkelperspectief NOVEX Schiphol, zodat de reactie kan worden meegenomen in het proces van besluitvorming in december 2023.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Voor dit voorstel worden geen juridische consequenties voorzien.

Het Ontwikkelperspectief is een advies aan GS als bouwsteen voor de uitwerking van het Ruimtelijk Voorstel. Het Ontwikkelperspectief krijgt pas juridische doorwerking als het uitgewerkte Ruimtelijk Voorstel in het provinciale omgevingsbeleid wordt vertaald.

2 Voorafgaande besluitvorming

Het ontwikkelperspectief vormt de uitwerking van de acht hoofdpogaven uit de 'Bestuursvereenkomst intenties samenwerking NOVEX Schipholregio' (BOK, oktober 2022). De BOK beschrijft verschillende urgente en uiteenlopende opgaven die invloed hebben op de leefomgevingskwaliteit in de Schipholregio. De opgaven hebben invloed op elkaars tempo en invulling, zitten elkaar soms in de weg of kunnen elkaar versterken. Daarnaast is er in de Schipholregio sprake van schaarse ruimte (geografisch, milieuruimte en elektriciteitsnet). Er is daarom versnelling en versterking nodig in de (interbestuurlijke) besluitvorming van deze urgente opgaven.

Deze acht hoofdpogaven betreffen:

1. Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol
2. Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw
3. Toekomstbestendig maken landelijk gebied
4. Verduurzaming industrie
5. Versnellen versterking elektriciteitsnet
6. Aanpak geluidbelasting Schiphol
7. Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof
8. Aanpassingen ruimtelijke beperkingen

In juni 2023 is het ontwikkelperspectief opgeleverd. Dit ontwikkelperspectief biedt een analyse van de acht hoofdpogaven, hun onderlinge samenhang en de maatregelen die we vanuit de NOVEX willen oppakken.

3 Proces

Het voorliggende stuk is opgesteld in juni 2023. De bestuurlijke reactie zal worden ingediend bij de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). In de bestuurlijke vergadering van de BRS (de BRS-bestuurlijk) van 7 december zal dit ontwikkelperspectief worden vastgesteld.

Vervolgens zal het Ontwikkelperspectief aan alle betrokken besturen worden toegestuurd. Voor de provincie Zuid-Holland dient het Ontwikkelperspectief als advies voor het Ruimtelijk Voorstel. De dagelijkse en algemene besturen in de Regio Schiphol worden door de leden van de BRS op de hoogte gehouden van de voortgang in het proces van het NOVEX Schiphol.

Het ontwikkelperspectief fungeert als scharnierstuk tussen lucht en land voor de ruimtelijke voorstellen van de vier BRS-provincies. De integratieslag van alle ruimtelijke opgaven wordt in die voorstellen verder uitgewerkt. Daarbij blijven de bestaande beleidsverantwoordelijkheden bij de daarvoor bevoegde partijen.

Binnen de BRS zal de voortgang als standaard agendapunt worden geagendeerd.

4 Participatie en rolneming

De interbestuurlijke samenwerking staat in dit stadium meer centraal dan het op voorhand innemen van inhoudelijke keuzes of sturen op hardcore resultaten.

- Dit ontwikkelperspectief vormt de bijdrage vanuit de Schipholregio aan de ruimtelijke puzzels die door de provincies worden gemaakt.
- Vanuit NOVEX Schiphol wordt aan deze integratieslag een actieve bijdrage geleverd, met nadruk op samenhang met de andere NOVEX-gebieden, landelijke programma's, en de Ruimtelijke Voorstellen (in kader van de Ruimtelijke Puzzel).
- De NOVEX Schiphol maakt afspraken over de manier waarop de interbestuurlijke en interdepartementale samenwerking wordt voortgezet.

De integrale aansturing op het programma verloopt via een maandelijks programmateam en elk kwartaal in de stuurgroep. Escalatie is mogelijk via de bestuurlijke lijn (niveau minister/gedeputeerde/wethouder). Binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) zal de voortgang als standaard agendapunt worden geagendeerd.

5 Communicatiestrategie

Over de bestuurlijke reactie van GS is naast de brief aan PS en de publiekssamenvatting, geen verdere communicatie voorzien.