

# Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25

Ondergetekenden:

1. De provincie Zuid- Holland gevestigd en kantoorhoudend: Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW ter zake van deze overeenkomst op grond van artikel 176 Provinciewet vertegenwoordigd door haar commissaris van de Koning, dhr. Kolff, handelend ter uitvoering van het besluit door of namens Gedeputeerde Staten, van ....., met nummer ..... hierna te noemen: “**de provincie Zuid- Holland**”;

En,

2. De provincie Zeeland, gevestigd en kantoorhoudend: **ADRES**, ter zake van deze overeenkomst op grond van artikel 176 Provinciewet vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, **NAAM GEDEPUTEERDE**, handelend ter uitvoering van het besluit door of namens Gedeputeerde Staten, van ....., met nummer ..... hierna te noemen: **de provincie Zeeland**

En,

3. De gemeente **Rotterdam**, gevestigd en kantoorhoudend: **ADRES**, ter zake van deze overeenkomst op grond van artikel 171 Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, **NAAM BURGEMEESTER**, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam .d. **DATUM BESLUIT**, met nummer .... hierna te noemen: **de Gemeente Rotterdam**,”;

# Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25

Gezamenlijk te noemen: “Partijen”;

*In overweging nemende dat:*

- Partijen van mening zijn dat elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het behalen van gemeentelijke, regionale en landelijke klimaatdoelstellingen;
- Partijen elektrisch vervoer en de uitbreiding van het laadnetwerk in de provincies Zuid-Holland en Zeeland verder wensen te stimuleren;
- de gemeente Rotterdam in het najaar van 2024 heeft besloten, de door haar uit te voeren aanbesteding voor een concessie voor openbare laadinfra, open te stellen voor gemeenten in de provincies Zuid-Holland en Zeeland, hetgeen aldus afnamemogelijkheden biedt voor de deelnemende gemeenten binnen de provincies Zuid-Holland en Zeeland;
- Gemeente Rotterdam een samenwerkingsovereenkomst aangaat met alle aan de concessie 1-D-0019753-25 deelnemende gemeenten, teneinde de afspraken en condities met betrekking tot hun samenwerking in het kader van deze concessie, vast te leggen;
- de provincies Zuid-Holland en Zeeland gezamenlijk de NAL-Regio Zuidwest vormen en in dat kader de inliggende gemeenten op verschillende manieren faciliteren, stimuleren en ondersteunen op het gebied van laadinfrastructuur;
- het kernteam van de NAL-regio Zuidwest middels de Regionale Aanpak Zuidwest (RAL Zuidwest) de uitrol van voldoende en betaalbare laadinfrastructuur in Zeeland en Zuidholland (met uitzondering van gemeenten Rotterdam en Den Haag) stimuleert.
- het kernteam van de NAL-regio Zuidwest gemeenten, in overeenstemming met de RAL Zuidwest, de inliggende gemeenten actief heeft geïnformeerd over deze collectieve aanpak en heeft geadviseerd om hieraan deel te nemen.
- Partijen wensen een proactieve rol aan te nemen in de uitbreiding van het laadnetwerk, die past bij de opgave zoals geformuleerd in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Partijen, alsmede de aan de concessie deelnemende gemeenten (hierna: de deelnemende gemeenten), de intentie hebben om in het gehele concessiegebied een gelijkwaardig niveau van elektrisch vervoer te bereiken, alsmede uniformiteit op het gebied van techniek, standaarden, interoperabiliteit, prijsstelling en beleid. Waarbij tevens geldt dat de plaatsing van laadinfra data gestuurd zal plaatsvinden;
- Gemeente Rotterdam in september 2025 een Europese aanbesteding is gestart met projectnummernummer 1-D-0019753-25 voor het verlenen van een concessie voor openbare laaddiensten voor elektrisch vervoer voor de gemeente Rotterdam en de deelnemende gemeenten binnen de Provincie Zeeland en Provincie Zuid-Holland.
- de Concessie overeenkomstig de Concessieovereenkomst een plaatsingsperiode betreft (4,5 jaar ) en een exploitatieperiode (5 jaar).
- Partijen onderhavige samenwerkingsovereenkomst met elkaar wensen aan te gaan, teneinde de afspraken en condities met betrekking tot hun samenwerking in het kader van de concessie openbare laaddiensten wensen vast te leggen.

*Verklaren Partijen te zijn overeengekomen als volgt:*

# **Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25**

## **Artikel 1. Definities**

Partijen de definities hanteren zoals omschreven in de begrippenlijst, die als bijlage de aanbesteding is opgenomen en als onderdeel van deze overeenkomst als bijlage 1 is opgenomen.

## **Artikel 2. Doel**

1. Het vastleggen van voorwaarden en afspraken tussen Partijen met betrekking tot hun onderlinge verhouding en samenwerking inzake de uitvoering van de concessie openbare laaddiensten 1-D-0019753-25, verder: 'de Concessie'.

## **Artikel 3. Taken en verantwoordelijkheden Partijen**

1. Gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor de uitvoering van het contract- en concessiemanagement, waarbij slechts ten aanzien van het contractmanagement sprake is van mandatering, volmacht en machtiging door deelnemende gemeenten.
2. Gemeente Rotterdam stelt een integraal projectmanagementteam aan ten behoeve van het benodigde Concessiemanagement zoals opgenomen in bijlage 2
3. Provincie Zeeland en Provincie Zuid-Holland ondersteunen gedurende de plaatsingstermijn de deelnemende gemeenten vanuit de NAL-regio Zuidwest door middel van:
  - a. het inzetten van de Regiomanager (1fte) die de afstemming verzorgt tussen de deelnemende gemeenten en de aanbestedende dienst (gemeente Rotterdam), en
  - b. het inzetten van een Data-analist(1fte) voor het opstellen van plankaarten, het bepalen van locaties voor laadobjecten en het uitvoeren van periodieke laaddrukanalyses.Deze ondersteuning heeft een coördinerend en inhoudelijk ondersteunend karakter en laat onverlet dat uitsluitend de deelnemende gemeenten optreden als concessieverleners binnen de concessie openbare laaddiensten.
4. Na afloop van de plaatsingsperiode treden Partijen in overleg over de ondersteuningsbehoefte tijdens de exploitatietermijn. De Provincie Zeeland en Provincie Zuid-Holland hanteren hierbij het uitgangspunt dat de deelnemende gemeenten op de juiste manier ondersteund blijven. De verwachting is dat gedurende de exploitatietermijn de inzet van de Regiomanager en Data-analist naar verwachting gehalveerd kunnen worden.
5. De Regiomanager en (Regio) Data-analist maken deel uit van het integraal projectmanagementteam voor de Concessie. Dit team wordt aangesteld door dat de gemeente Rotterdam. De bijdrage van de provincies wordt, in ieder geval tijdens de plaatsingsperiode, voldaan door inzet van de middelen die door het Rijk beschikbaar gesteld zijn voor de NAL Regio Zuidwest.
6. Partijen leveren capaciteit of financiële middelen die toereikend en kostendekkend zijn voor de uitvoering van de Concessie.
7. Partijen zullen de met de uitvoering van de Concessie gegenereerde kennis met elkaar delen en Partijen zullen eveneens gezamenlijk een inschatting maken van het benodigde integraal projectmanagementteam voor de concessie, zoals weergegeven in bijlage 2.
8. Partijen hebben daarnaast de volgende taken:
  - De provincie Zeeland en provincie Zuid-Holland adviseren gemeenten t.a.v. Verlengd Private Aansluitingen (VPAs). Het is vervolgens aan de deelnemende gemeenten om naar eigen keuze en inzicht om te gaan met dit advies;
  - Provincie Zeeland en provincie Zuid-Holland bieden middels de inzet van de Regiomanager ondersteuning bij het opvolgen van het proces van locatiekeuzes, goedkeuring door deelnemende gemeenten en opvolgen van eventuele vergunningverlening. Gemeente Rotterdam verzorgt deze aspecten alleen voor haar eigen gemeente;
  - Gemeente Rotterdam contracteert een partij voor het leveren van een realisatieportaal ten behoeve van de plaatsing van de oplaadpalen. Partijen zullen nader afstemmen ten behoeve van de aanschaf van dit portaal. Uitgangspunt is dat de uitvoering van de Concessie niet mag stilvallen.
  - Voor de realisatie van Laadobjecten op zogenaamde "witte vlekken", vergoeden de Provincie Zuid-Holland en Provincie Zeeland € 2000,-, zoals opgenomen in het Beschrijvend Document, aan de gemeente Rotterdam, met een maximum van 140 stuks,

# **Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25**

zijnde € 280.000 inclusief BTW. De gemeente Rotterdam zal deze vergoeding betalen aan de Concessiehouder die de Laadobjecten heeft geplaatst.

## **Artikel 4. Interne communicatie**

1. Er zal na gunning periodiek doch minimaal tweemaal per jaar overleg plaatsvinden tussen Concessiehouder, Concessiemanager en Regiomanager. In beginsel zal dit maandelijks zijn.
2. Twee jaar na start van de uitvoering van de concessie vindt evaluatie plaats tussen Partijen op initiatief van de Concessiemanager. In deze evaluatie staat de kwaliteit van de uitvoering van de overeenkomst centraal. De uitkomsten van de evaluatie worden gedeeld met alle Partijen. Eventuele benodigde aanpassingen qua inzet van capaciteit en middelen wordt aangepast op basis van de uitkomsten van deze evaluatie.
3. De Concessiemanager is verantwoordelijk voor het informeren van Partijen aangaande alle actuele ontwikkelingen betreffende de Concessie openbare laaddiensten. De Regiomanager zal, in overleg met Concessiemanager, een deel van deze communicatie over nemen, daar waar het communicatie richting de deelnemende gemeenten betreft.
4. Indien een van de Partijen extern wil communiceren en daarbij een van de andere Partijen wil noemen, dan dient de te communiceren informatie voorafgaand ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de te noemen Partij.
5. Het streven is om ten minste 1x per jaar gezamenlijk zorg te dragen voor een communicatiemoment in de vorm van (onder meer) een nieuwsbrief, persmoment of krantenartikel over de voortgang van de Concessie openbare laaddiensten. De Concessiemanager neemt hiertoe het initiatief. Partijen zullen samenwerken om de voor de NAL benodigde rapportage tijdig aan te leveren.

## **Artikel 5. Vrijwaring van aansprakelijkheid**

1. Iedere Partij is uitsluitend aansprakelijk voor schade die het directe gevolg is van haar eigen handelen of nalaten, verricht door, hiertoe door Partijen ter beschikking gestelde eigen dan wel extern aangestelde medewerkers voor de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst en of Concessiemanagement.
2. Aangezien Provincie Zeeland en Provincie Zuid-Holland geen aanbestedende partij zijn ter zake de concessie, zijn zij niet aansprakelijk voor handelingen die verband houden met:
  - de aanbestedingsprocedure van de concessie;
  - de uitvoering van de concessieovereenkomst;
  - besluiten of handelingen van gemeenten in hun rol als concessieverlener of vergunningverlener.
3. Iedere Partij vrijwaart de overige Partijen voor aanspraken van derden die voortvloeien uit haar eigen handelen of nalaten bij de uitvoering van deze overeenkomst, behoudens in geval van opzet of grove schuld van de vrijwarende Partij.
4. Partijen erkennen uitdrukkelijk dat deze samenwerkingsovereenkomst geen gezamenlijke verantwoordelijkheid of hoofdelijke aansprakelijkheid schept voor verplichtingen of schadeclaims van derden.
5. Voor aanspraken die verband houden met de uitoefening van publiekrechtelijke bevoegdheden blijven Partijen zelfstandig en individueel verantwoordelijk.

## **Artikel 6. Duur van de overeenkomst, wijzigingen en beëindiging**

1. Deze overeenkomst gaat in op het moment van ondertekening en loopt in ieder geval tot en met de einddatum van de Concessieovereenkomst en of beëindiging van de NAL Regio Zuidwest, behoudens eventuele verlenging van de Concessieovereenkomst. Deze samenwerkingsovereenkomst is derhalve onlosmakelijk verbonden met (de duur van) de Concessieovereenkomst. In geval de NAL Regio Zuidwest eindigt voorafgaand aan de beëindiging van de Concessieovereenkomst, treden Partijen met elkaar in overleg over de gevolgen voor onderhavige overeenkomst.
2. Indien onderhavige overeenkomst op grond van veranderende beleidsinzichten en/of onvoorziene omstandigheden wijzigingen behoeft, zullen Partijen met elkaar in overleg treden om hier invulling aan te geven en de overeenkomst, waar nodig, hierop aan te passen.

# **Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25**

3. Geen aanpassing van de onderhavige samenwerkingsovereenkomst zal van kracht zijn of anderszins in werking treden dan nadat deze uitdrukkelijk en schriftelijk door Partijen is geaccordeerd en ondertekend.
4. Aanpassingen van deze samenwerkingsovereenkomst op grond van dit artikel of op grond van gewijzigde regelgeving kunnen niet leiden tot aansprakelijkheid of schadeplichtigheid tussen Partijen, behoudens in geval van opzet of grove schuld van de betreffende Partij.
5. Beëindiging van deze samenwerkingsovereenkomst door opzegging leidt niet tot schadeplichtigheid tussen Partijen, met dien verstande dat verplichtingen die vóór de datum van beëindiging zijn aangegaan, op zorgvuldige wijze worden afgewikkeld.

## **Artikel 7. Toepasselijk recht**

1. Op onderhavige Samenwerkingsovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Onderhavige overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van Partijen onverlet.
3. Verschil van mening tussen Partijen zullen zoveel mogelijk langs minnelijke weg worden opgelost. Indien een verschil van mening niet binnen een maand langs minnelijke weg is opgelost, wordt er een onafhankelijke mediator ingeschakeld. De kosten voor de mediator worden evenredig verdeeld tussen Partijen die een verschil van mening hebben.
4. Indien een verschil van mening niet kan worden opgelost binnen drie maanden na inschakeling van een mediator, wordt geacht een geschil te bestaan. Alle geschillen die naar aanleiding van of in verband met de uitvoering van deze overeenkomst ontstaan kunnen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

## **Artikel 8. Bijlagen**

Van onderhavige overeenkomst maken de volgende bijlagen integraal onderdeel uit:

1. Begrippenlijst, zoals behorend bij de aanbesteding openbare laaddiensten.
2. Concessiemanagement ZW3.0 en SGZH2.0

## **Artikel 9. Slotbepalingen**

1. De rechten en plichten uit deze overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder uitdrukkelijke schriftelijke voorafgaande toestemming van de andere Partijen.
2. Door ondertekening van deze overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van deze overeenkomst.

Aldus in drievoud opgemaakt en ondertekend:

### **Provincie Zuid-Holland**

Naam:  
Functie:  
Datum:

### **Gemeente Rotterdam**

Naam:  
Functie:  
Datum:

### **Provincie Zeeland**

Naam:  
Functie:  
Datum:

**Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor  
Zuidwest Nederland  
1-D-0019753-25**

# **Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25**

## **Bijlage 1      Begrippenlijst**

Deze bijlage wordt separaat toegevoegd.

# **Samenwerkingsovereenkomst Openbare laaddiensten voor Zuidwest Nederland 1-D-0019753-25**

**Bijlage 2**      Concessiemanagement ZW3.0 en SGZH2.0

Deze bijlage wordt separaat toegevoegd.