



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS-Voorstel

Besluitnummer  
PZH-2022-799605076 DOS-2013-  
0005668

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
8 maart 2022

Eindtermijn  
n.v.t.

### Onderwerp

Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest - Actualisatie 2022

### Advies

1. In te stemmen met de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest – Actualisatie 2022, voor zover het de eigen bevoegdheden betreft, waarin de provincies Zeeland en Zuid-Holland hebben opgenomen met welke activiteiten zij gemeenten ondersteunen bij de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer.
2. Machtiging te verlenen aan gedeputeerde Zevenbergen om namens GS de actualisatie van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest, zoals bedoeld in artikel 4, lid 2 van de Uitvoeringsovereenkomst, eenmalig in 2023 vast te stellen. De gedeputeerde Bereikbaarheid zal deze actualisatie vervolgens ter kennisneming toesturen aan GS.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting, waarmee informatie gegeven wordt over de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest – Actualisatie 2022.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

### Bijlagen

Bijlage 1. Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest - Actualisatie 2022.pdf

Bijlage 2. Samenwerkingsovereenkomst ZuidWest - Regionale Aanpak Laadinfrastructuur.PDF

Bijlage 3. Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest - provincies Zeeland en Zuid-Holland.pdf

## 1 Toelichting voor het College

### *In het kort*

In juli 2020 is de provincie Zuid-Holland een Samenwerkingsovereenkomst aangegaan met provincie Zeeland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de vereniging Netbeheer Nederland voor de uitvoering van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. In de Samenwerkingsovereenkomst is vastgesteld dat de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur elk jaar wordt geactualiseerd. In de Uitvoeringsovereenkomst RAL ZW tussen provincies Zeeland en Zuid-Holland is afgesproken dat de actualisatie van de RAL ZW wordt vastgesteld in GS. Bijgevoegd treft u de actualisatie van 2022. (zie bijlage 1)

### *Aanleiding*

In het Klimaatakkoord zijn maatregelen opgenomen om de toename van het elektrisch vervoer te bevorderen. Voldoende laadinfrastructuur is hierbij een randvoorwaarde. Een forse uitbreiding van het aantal (semi) publieke laadpunten en het ontwikkelen van een slim, dekkend, toegankelijk en betaalbaar laadnetwerk is een enorme opgave die impact heeft op het elektriciteitsnet en de openbare ruimte. Daarom heeft de rijksoverheid samen met decentrale overheden (IPO en VNG), marktpartijen en netbeheerders in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) afspraken gemaakt over de ontwikkeling van laadinfrastructuur.

Voor de ontwikkeling van voldoende laadvoorzieningen is het belangrijk dat er optimaal samengewerkt wordt tussen overheden en de netbeheerders. Daarom heeft het Rijk afspraken over de uitwerking van de NAL per landsdeel vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst tussen provincies, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de vereniging Netbeheer Nederland namens de gezamenlijke regionale netbeheerders. De provincies Zeeland en Zuid-Holland vormen Samenwerkingsregio Zuidwest. In juli 2020 is – na besluit in GS – de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest getekend. (zie bijlage 2)

### *Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest*

Voor de periode tot en met 2023 hebben de provincies Zeeland en Zuid-Holland een Rijksbijdrage van € 2.120.047, - (excl. BTW) toegekend gekregen voor het opstellen en uitvoeren van een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (RAL ZW). Hiermee kunnen de provincies gemeenten ondersteunen bij de uitvoering van de NAL omdat een groot deel van de afspraken op regionaal of gemeentelijk niveau moet worden uitgevoerd. In de RAL ZW staat hoe in landsdeel Zuidwest invulling wordt gegeven aan de regionale samenwerking en aan de afspraken met het Rijk. Het dient als werkplan voor de betrokken partijen, biedt inzicht in de geplande ondersteuning en is onderdeel van de verantwoording die de provincies afleggen aan het Rijk.

#### *Wijzigingen t.o.v. jaarplan 2021*

In hoofdlijnen wordt voortgebouwd op het jaarplan 2021. De focus (hst.5) is in meer detail uitgewerkt. Het gaat daarbij o.a. om kennisontwikkeling, prognosticeren, logistiek & bedrijventerreinen en pleziervaart:

- *Kennisontwikkeling en –deling*: overleg met gemeenten en regio's hebben in 2021 tot specifieke vraagstukken geleid die in 2022 gericht opgepakt kunnen worden;
- *Prognosticeren*: inspanningen om de toekomstige laadvraag goed in kaart te brengen en te verbinden aan de opgave van netbeheerders en de RES-regio's;
- *Logistiek & bedrijventerreinen*: de energietransitie vindt nu ook doorgang in de logistiek, en daarmee op bedrijventerreinen, in het goederenvervoer en in havens. In 2022 zal er daarom extra aandacht zijn voor logistieke laadinfrastructuur, en wat de regionale acties daarvoor zijn;
- *Verkenning pleziervaart*: Zeeland en Zuid-Holland kennen veel plezierhavens. Ook daar ligt een opgave tot uitstootreductie. Door een verkenning te doen naar de status en standaarden wil de regio hier een impuls geven aan de verduurzaming van mobiliteit op het water.

In de Actualisatie 2022 is ook het onderdeel risico's toegevoegd. Het kernwoord hierbij is capaciteit: uitvoeringscapaciteit bij overheden, netwerkcapaciteit, uitvoerende capaciteit in het veld, en capaciteit van toelevering (schaarste aan grondstoffen).

#### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: zie onderstaand 'inzet provincie Zuid-Holland', blz. 3
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland, veilig en duurzaam
Financiële risico's	: zie onderstaand 'Financiële risico's', blz.3

#### *Inzet provincie Zuid-Holland*

De provincie Zuid-Holland levert haar bijdrage aan de uitvoering van de NAL en in de RAL ZW door middel van 0,5 FTE, schaal 12 aan ambtelijke capaciteit. Dit is door GS besloten bij het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst in juli 2020.

#### *Rijksbijdrage en cofinanciering*

Voor de periode t/m 2023 hebben de provincies Zeeland en Zuid-Holland een Rijksbijdrage van € 2.120.047,- (excl. BTW) toegekend gekregen (via de Specifieke Uitkering RAL) voor het opstellen en uitvoeren van de RAL ZW.

In overeenstemming met de Samenwerkingsovereenkomst RAL ZW wordt cofinanciering geleverd in de vorm van werkzaamheden. Het betreft werkzaamheden van gemeenten in de provincies Zeeland en Zuid-Holland die gemoeid zijn met het plaatsen van publieke laadpunten.

Sinds de start van de NAL zijn er in regio Zuidwest 3.331 palen gezet. Met een cofinanciering van €

800,- per paal komt dit neer op een gerealiseerde cofinanciering van € 2.665.800,00. De cofinanciering is daarmee voldaan en overschreden.

#### *Financiële risico's*

De minister kan de Rijksbijdrage terugvorderen:

- a) indien het plan van aanpak niet is geleverd, niet is uitgevoerd of niet voldoet aan de gestelde eisen;
- b) indien de cofinanciering lager is dan de door het ministerie van IenW beschikbaar gestelde specifieke uitkering.

Voordat het ministerie van IenW tot terugvordering besluit treden Samenwerkingsregio Zuidwest en het ministerie van IenW in overleg. Beide partijen bespreken daarbij of het met terugvordering gemoeide bedrag geheel of gedeeltelijk kan worden verrekend met toekomstige bijdragen aan de Samenwerkingsregio Zuidwest. Indien de Specifieke Uitkering lager wordt vastgesteld door de Staatssecretaris zullen provincies in overleg treden op welke wijze dit onderling zal worden verrekend. Bij een eventuele verrekening hanteren de provincies Zeeland en Zuid-Holland de verdeling op basis van inwoneraantallen zoals die in de RAL ZW is opgenomen.

#### *Beheersmaatregelen*

- Om terugvordering te voorkomen in geval van situatie a) levert de Samenwerkingsregio Zuidwest jaarlijks een actualisatie van de RAL ZW aan het ministerie van IenW.
- Terugvordering in geval van situatie b) is niet meer aan de orde, omdat de cofinanciering reeds is geleverd (*zie bovenstaand bij 'Rijksbijdrage en cofinanciering'*)

#### Juridisch kader

- In de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest (juli 2020) zijn de afspraken vastgelegd tussen de provincie Zuid-Holland, provincie Zeeland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de vereniging Netbeheer Nederland
- In de Uitvoeringsovereenkomst RAL Zuidwest (jan 2021) zijn de werkafspraken tussen de provincies Zeeland en Zuid-Holland vastgelegd ten behoeve van de uitvoering van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest.

#### *Machtiging voor gedeputeerde Bereikbaarheid om actualisatie 2023 vast te stellen*

In de Uitvoeringsovereenkomst RAL ZW (bijlage 3, artikel 4 lid 2) is afgesproken dat de actualisatie van de RAL wordt vastgesteld door GS. Er is geconstateerd dat 'vaststellen door GS' onnodig belastend is voor GS omdat niet om aanvullende middelen of nieuw beleid wordt gevraagd. Voorgesteld wordt om de actualisatie 2023 van de RAL ZW door gedeputeerde Zevenbergen met een machtiging van GS vast te laten stellen. Hij zal deze actualisatie vervolgens ter kennisneming toesturen aan GS.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Op 30 juni 2020 hebben Gedeputeerde Staten besloten de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest met het ministerie van IenW, de provincie Zeeland en de gezamenlijke regionale netbeheerders, waaronder de netbeheerders die actief zijn binnen de provincies Zeeland en Zuid-Holland aan te gaan. In de Samenwerkingsovereenkomst is vastgesteld dat de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur elk jaar wordt geactualiseerd.

Op 19 januari 2021 hebben Gedeputeerde Staten besloten de Uitvoeringsovereenkomst RAL ZW aan te gaan met de provincie Zeeland. In de Uitvoeringsovereenkomst RAL ZW is afgesproken dat de actualisatie van de RAL ZW wordt vastgesteld in GS.

## **3 Proces**

De RAL ZW betreft een pakket aan ondersteunende activiteiten waar gemeenten gebruik van kunnen maken. Regio's/ gemeenten hoeven niet officieel in te stemmen met de RAL ZW. Maar om deze ten uitvoer te brengen is het wel van belang dat regio's en gemeenten zich kunnen vinden in de ondersteuning die wordt geboden en dat zij zich kunnen vinden in de manier waarop de provincies Zeeland en Zuid-Holland de Rijksbijdrage willen inzetten. Daarom is bij het opstellen van de actualisatie getracht goed in te spelen op behoeften van gemeenten en regio's. Hiervoor is onder meer deelgenomen aan regionale werkgroepen en heeft – via het kernteam RAL ZW – afstemming plaatsgevonden met de regio-vertegenwoordigers.<sup>1</sup> Tevens is ambtelijk overleg geweest met ministerie IenW over de concept Actualisatie 2022.

## **4 Participatie en rolneming**

In termen van het participatiekompas zijn we in het geval van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest de samenwerkende (netwerkende) overheid. Samen met regio's, gemeenten, netbeheerders en andere belanghebbenden geven we in samenspraak uitvoering aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Deze vorm van participatie hebben we niet zelf gekozen. Die volgt uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur waarin is afgesproken om capaciteit te organiseren voor het faciliteren en het versnellen van de samenwerking in bestaande en nieuwe regio's t.b.v. een goede uitrol van laadinfrastructuur in alle gemeenten van Nederland. De Samenwerkingsregio Zuidwest ondersteunt gemeenten op het gebied van bewustwording en kennisdeling, visie en beleid en de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer.

---

<sup>1</sup> De volgende Zuid-Hollandse regio's zijn vertegenwoordigd in het kernteam RAL ZW: Holland Rijnland, Midden-Holland, MRDH, Hoeksche Waard, Drechtsteden, Alblasserwaard en Goeree-Overflakkee.

In de categorie bewustwording en kennisdeling zijn activiteiten opgenomen die ook bedrijven en particulieren betrekken bij vraagstukken rond laadinfrastructuur. Gemeenten blijven overigens wel zelf verantwoordelijk voor participatie met inwoners over het plaatsen van laadinfrastructuur.

## **5 Communicatiestrategie**

De Samenwerkingsregio draagt zorg voor communicatie tussen de gemeenten, de provincies, netbeheerders en de landelijke NAL stuur- en werkgroepen waar nodig.

We communiceren op basis van de landelijke afspraken NAL en de NAL Samenwerkingsregio Zuidwest. Doel hiervan is dat alle betrokken gemeenten op de hoogte zijn van waar, hoe, wanneer en op welke voorwaarden zij ondersteuning kunnen krijgen om de uitrol van laadinfrastructuur in hun gemeente te versnellen. Daarnaast zorgt de Samenwerkingsregio dat gemeenten zich ervan bewust zijn dat ze een opgave hebben betreffende laadinfrastructuur, namelijk dat deze geen drempel vormt voor de groei van elektrische voer- en vaartuigen in Nederland (conform doelstelling NAL). Waar nodig worden provinciale en gemeentelijke communicatieadviseurs betrokken en gaan na welke behoefte zij hebben aan ondersteuning.

We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande communicatiemiddelen en -kanalen en sluiten waar mogelijk aan bij bestaande communicatietrajecten en (regionale) overlegstructuren richting onze doelgroepen. We gebruiken de landelijke NAL-website om nieuwsberichten vanuit de RAL ZW te delen en om informatie met onze (regionale) partners uit te wisselen. Indien nodig worden communicatiemiddelen afgestemd met de landelijke werkgroep communicatie zodat we eenduidig communiceren en de afzenders, NAL en de Samenwerkingsregio, herkend worden.

### *Communicatie over het GS besluit*

Na besluitvorming in GS zal de Actualisatie 2022 gedeeld worden met het kernteam RAL ZW (regio-contactpersonen en netbeheerders) en op de website van de [RAL ZW](#) worden geplaatst.