

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
1 september 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-893787589
DOS-2025-0004821

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Regionale Investeringsagenda 1.0 NOVEX Rotterdamse haven

Geachte Statenleden,

Bij deze sturen we u voor ter kennisname de Regionale Investeringsagenda (RIA) 1.0 NOVEX Rotterdamse haven toe.

In het Breed Bestuurlijk Overleg NOVEX Rotterdamse haven en het Bestuurlijk Overleg NOVEX Rotterdamse haven op 18 juni 2026 heeft de provincie samen met haar NOVEX-partners de RIA 1.0 vastgesteld. Vervolgens is dit product doorgeleidt naar het BO Leefomgeving 10 september 2026 waarin de RIA 1.0 door Rijk en regio is bekrachtigd en besloten is over de vervolgstappen.

Om de haven sterk en toekomstbestendig te houden werken we als rijksoverheid, regionale overheden en private partijen samen in het programma 'NOVEX Rotterdamse haven'. De RIA 1.0 bouwt voort op het eerdere het Ontwikkelperspectief "Samenwerken aan de toekomst van het Rotterdamse havengebied" (PZH-2023-844396588) en Uitvoeringsagenda 1.0 (PZH-2025-870783247) die eerder in de NOVEX-samenwerking is opgesteld.

Systematiek NOVEX-gebieden

Om de betekenis van de RIA 1.0 beter te kunnen begrijpen, zoomen we eerst in op de systematiek voor de NOVEX-gebieden. In de technische sessie op 24 juli jl. is dit ambtelijk aan u als Staten nader toegelicht.

De NOVEX-aanpak bestaat uit een aantal opeenvolgende stappen. Het Ontwikkelperspectief (2023) beschrijft de gezamenlijke langetermijnvisie voor de Rotterdamse haven. De Uitvoeringsagenda 1.0 (2025) vertaalt deze visie naar afspraken tussen Rijk en regio over wat er moet gebeuren en hoe de samenwerking wordt georganiseerd. De daadwerkelijke projectontwikkeling vindt vervolgens plaats in de NOVEX-werkpakketten en aanpalende programma's, zoals de RILO-verkenning, Recharge Rotterdam en NOVEX Zuidelijke Randstad. Daar worden onderzoeken uitgevoerd, businesscases ontwikkeld, partijen verbonden en projecten stap voor stap uitgewerkt tot investeringsrijpe proposities.

De Regionale Investeringsagenda (RIA) is niet de plek waar projecten worden ontwikkeld. De RIA bundelt de projecten die vanuit deze programma's zijn uitgewerkt en vormt het gezamenlijke verhaal van Rijk en regio richting toekomstige investeringsbeslissingen. RIA 1.0 bevat daarom vooral een eerste portfolio van initiatieven; de komende periode worden deze verder uitgewerkt tot concrete projecten met bestuurlijk commitment, financiering en een onderbouwde

De opgave voor de komende 1 à 2 jaar is om de huidige lijst met initiatieven door te ontwikkelen tot een kleiner aantal investeringsrijpe projecten. Daar ligt ook de belangrijkste rol van de provincie: partijen verbinden, knelpunten oplossen en ervoor zorgen dat kansrijke projecten voldoende zijn uitgewerkt om gezamenlijk richting Rijk, Europa en markt te kunnen worden gebracht.

De Regionale Investeringsagenda 1.0

De RIA 1.0 voor de Rotterdamse Haven bevat zoals gezegd geen eigen fondsen/financiële middelen en werkt zelf geen projectproposities uit. Dat sluit namelijk niet aan bij de huidige integrale NOVEX-systematiek. De onderbouwing, het onderzoek en de uitwerking van projecten/project proposities vindt plaats in het uitwerkingsproces van de gemaakte individuele afspraken in de uitvoeringsagenda, die verbinding kent met een veelvoud aan trajecten. Zoals met de Verkenning Ruimtegebrek Haven en Impuls Leefomgeving (RILO) waar u eerder over bent geïnformeerd ([PZH-2026-885525411](#)) en ([PZH-2026-889109478](#)).

Ook zien we dat de RIA 1.0 (mogelijke) projecten benoemd waarvoor uitwerking plaatsvindt in andere bestaande nationale/regionale programma's, zoals op het gebied van mobiliteit, woningbouw, natuur, recreatie en onderwijs. Als Staten kunt u via trajecten als Verkenning RILO en thematische programma's input leveren en richting geven op de investeringen die nodig zijn voor de Rotterdamse haven en haar omgeving.

Financiële doorvertaling van ambities in de Rotterdamse haven

De gezamenlijke ambitie die is opgenomen in het ontwikkelperspectief voor de Rotterdamse haven is groot: de haven beweegt zich naar het meest duurzame haven- en industriecomplex ter wereld in 2050, in een krachtige metropoolregio en in goede balans met de leefomgeving. Deze ambitie is van vitaal belang voor het toekomstig verdienvermogen, de concurrentiekracht, de strategische autonomie en de klimaatdoelstellingen van Nederland en de rest van Europa.

De RIA 1.0 betreft een eerste financiële doorvertaling van deze ambitie. Het geeft inzicht in de ordegrottes van de opgaven en welke financiële middelen daarmee gemoeid zijn. Daarbij geeft het een overzicht van relevante fondsen (publiek en privaat) en (mogelijke) projecten in het NOVEX-gebied die aansluiten bij de gestelde ambitie. Er zijn – op basis van inschattingen aan de hand van kentallen - in de periode tot en met 2050 tientallen miljarden aan publieke en private investeringen nodig om de doelstellingen van dit NOVEX-gebied te behalen. Deze middelen zijn noodzakelijk en tegelijkertijd hebben projecten richting realisatie meer nodig dan alleen financiële middelen. Denk aan fysieke en milieuruimte, beleidsmatige inzet gericht op vraagcreatie en marktontwikkeling, betrokkenheid van publieke en private partijen en maatschappelijk draagvlak.

Via deze investeringsagenda worden (nog) geen daadwerkelijke investeringsbesluiten voor de haven genomen. De RIA 1.0 biedt een eerste ordenend en besluit-voorbereidend investeringskader voor de transitie van de Rotterdamse haven, een krachtige regio en in balans met de leefomgeving richting 2050. Het bundelt opgaven en projecten, geeft inzicht in de ordegrottes van de opgaven en welke financiële middelen daarmee gemoeid zijn en geeft een overzicht van relevante fondsen. Deze RIA 1.0 bevat geen (nieuwe) financiële afspraken of verplichtingen tussen partners, maar beoogt wel als basis voor mogelijke toekomstige financiële afspraken te kunnen dienen.

In het BO Leefomgeving is door Rijk en regio onderschreven dat er gerichte beleidsmaatregelen en (publieke en private) investeringen nodig zijn om essentiële randvoorwaarden op orde te brengen en om het industriële cluster toekomstbestendig te maken, inclusief forse investeringen in de regio om een krachtige, toekomstbestendige metropoolregio in goede balans met de leefomgeving te bereiken, welke ook randvoorwaardelijk voor een toekomstbestendig haven-industrieel cluster. Ondanks dat met de RIA 1.0 nog geen financiële besluiten zijn genomen zetten Rijk en regio zich gezien de urgentie van de opgaven zich gezamenlijk in om vaart te houden in het uitwerkingstempo naar gerichte impact voor haven en omgeving.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

RIA 1.0 NOVEX Rotterdamse Haven