



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-778423255 DOS-2020-
0000612

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
06 juli 2021

Eindtermijn

Onderwerp

Reizen op Rekening, definitief besluit

Advies

1. Vast te stellen dat de tijdelijke omzetting van de vervoersabbonementen van medewerkers naar Reizen op Rekening, definitief wordt gemaakt.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het voorstel Reizen op Rekening, definitief besluit.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

geen

1 Toelichting voor het College

De komende jaren gaat zowel het aantal reizen dat wij maken voor ons werk als de manier waarop we reizen veranderen. De verwachting is dat we vaker thuis of op andere locaties zullen werken, dan alleen locaties van de provincie (vaak ook hybride werken genoemd). Dat vraagt op veel vlakken een andere manier van organiseren en faciliteren. De Werkgemeenschap van de Toekomst is hier volop mee bezig.

Als we kijken naar onze regelingen op het gebied van vervoer zijn deze nog gebaseerd op het reizen van en naar een werklocatie van de provincie volgens een vast patroon. Zo hebben medewerkers het recht om voor hun woon-werkverkeer te kiezen voor een trajectkaart (NS), een abonnement regionaal vervoer, of een structurele fiets- of soms een autovergoeding.

In verband met de coronacrisis zijn in juli 2020 de structurele kilometervergoedingen gepauzeerd en in december 2020 hebben GS besloten de OV abonnementen tijdelijk om te zetten naar Reizen op Rekening.

Met het einde van de coronamaatregelen in zicht, zullen op korte termijn medewerkers weer meer voor het werk gaan reizen. Op basis van de huidige regeling betekent dit dat de structurele vergoedingen weer worden geactiveerd. En eigenlijk is dat niet wenselijk. Niet alleen verwachten we dat mensen minder gaan reizen, waardoor abonnementen een te dure oplossing zijn, maar we verwachten ook dat er een grotere behoefte zal zijn aan flexibiliteit. Flexibiliteit in waar je werkt en flexibiliteit in hoe je reist. Niet dagelijks naar dezelfde werkplek met het OV of de fiets, maar afhankelijk van wat je die dag te doen hebt (en bijvoorbeeld het weer) bepalen waar je werkt en als je moet reizen, of je met de fiets wil, of met het OV. We willen het bestaande budget dan ook gebruiken om medewerkers ruimte te bieden een duurzame keuze te maken wanneer zij voor het werk moeten reizen. Of dit nu van huis naar kantoor is, of om in de provincie een locatie te bezoeken.

Verduurzaming

Loslaten van vaste reiskostenvergoedingen is niet primair een kostenbesparing, maar bedoeld om efficiënt om te blijven gaan met publieke middelen. Tegelijkertijd maakt het ruimte (en budget) vrij om anders en bewuster te reizen en daarmee is het een eerste stap op weg naar een nieuw vervoersbeleid en bijpassend reisgedrag.

Naar aanleiding van het besluit om toe te treden tot de coalitie Anders Reizen (GS 18 mei 2021) maken we nu plannen om onze duurzaamheidsambities vorm en inhoud te geven. De vrijkomende ruimte zal worden gebruikt om andere duurzame vervoersmogelijkheden aan te bieden. De verwachting is dat vervolgens over een aantal jaar het aanbod niet-duurzame vervoersmiddelen kan worden afgebouwd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 8 - Bedrijfsvoering - Financiën en Organisatie
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In de huidige constructie gaan we uit van het principe dat medewerkers structureel dagelijks op kantoor werken. De huidige trajectkaarten zijn op dit principe gebaseerd. Als werkgever koopt de provincie het reizen over het standaard woon-werkverkeer traject af. Een trajectkaart is voordeliger dan Reizen op Rekening wanneer een medewerker meer dan drie dagen per week over hetzelfde traject reist.

Wanneer we minder dan drie dagen gaan reizen, of vaker op andere trajecten, dan is Reizen op Rekening financieel voordeliger.

Uitgangspunt is dat we met bestaand budget meer verschillende reisbewegingen kunnen financieren. Wat we besparen op abonnementskosten, gebruiken we om zakelijke reizen over andere trajecten (naar deeltkantoren enz.) te financieren en om andere duurzame vervoersmiddelen (deelscooter, OV-fiets, e-bike enz.) te financieren.

Of op termijn met de nieuwe manier van reizen kostenbesparingseffecten optreden is op dit moment nog niet aan te geven.

Juridisch kader

Het omzetten van de huidige trajectkaarten naar Reizen op Rekening past binnen de huidige regeling op het gebied van woon-werkverkeer, te weten de verplaatsingskostenregeling. In het licht van de verregaande verduurzaming van ons eigen reisgedrag zullen de komende maanden zowel de huidige verplaatsingskostenregeling (woon-werkverkeer) als de dienstreisregeling worden herijkt. Dit gebeurt in samenspraak met het Lokaal Overleg

2 Voorafgaande besluitvorming

Het voorliggende besluit wordt normaal gesproken afgedaan op basis van een ambtelijk mandaat. Gedurende de Coronacrisis was de bestuurlijke afweging tussen verschillende belangen (vervoersbedrijven, efficiënte inzet van middelen) aan de orde. Ondanks een zwaarwegend belang de vervoersbedrijven te blijven steunen, hebben GS, onder druk van een dreigende strakkere handhaving van de fiscale regelgeving, medio december 2020 besloten de huidige vervoersabonnementen tijdelijk om te zetten naar Reizen op Rekening. Een dreiging die uiteindelijk steeds op het allerlaatste moment door het Rijk werd afgewend.

Nu verregaande versoepelingen in de Coronamaatregelen een terugkeer naar kantoor mogelijk maken, is het moment aangebroken het tijdelijk besluit te beëindigen.

Vanwege de onder 1 genoemde ontwikkelingen wordt GS gevraagd het tijdelijke besluit niet te beëindigen, maar definitief te maken.

3 Proces

De flexibilisering en verdere verduurzaming van de eigen zakelijke mobiliteit staat in nauw verband met het mobiliteitsbeleid van de provincie richting de maatschappij. Beide opgaven werken samen om elkaar te versterken.

4 Participatie en rolname

N.v.t.

5 Communicatiestrategie

Medewerkers worden geïnformeerd via berichtgeving op het Binnenplein en een persoonlijk bericht via e-mail.