

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

9 september 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV.

Advies

1. Aan te gaan de samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV met de luchthaven Rotterdam Airport BV, gemeente Rotterdam, gemeente Schiedam, gemeente Lansingerland en Omgevingsdienst DCMR.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV.
3. Toestemming te verlenen aan de commissaris van de Koning om de ondertekening van de overeenkomst op te dragen aan Arne Weverling, gedeputeerde voor Luchtvaart.

Besluit GS

Vastgesteld conforms advies

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV
2. Machtiging van de cdK

1 Toelichting voor het College

Al enige jaren publiceert Omgevingsdienst DCMR in opdracht van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en de luchthaven Rotterdam Airport BV een jaarrapport van meldingen rondom de luchthaven. Dit jaarrapport vermeldt en duidt meldingen van burgers over vliegtuigbewegingen van de luchthaven die dat jaar zijn ingediend bij de Omgevingsdienst DCMR. De omgevingsdienst DCMR brengt hiermee de oorzaken van de geluidhinder door vliegtuigbewegingen van en naar de luchthaven in beeld, met als doel om trends te ontdekken en daarmee sturingsinformatie te geven aan partijen die betrokken zijn bij het beperken van de hinder door vliegtuigen.

De oorspronkelijke afspraken tussen de luchthaven Rotterdam Airport BV, de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland, omgevingsdienst DCMR en de provincie Zuid-Holland over het dragen van de financiële lasten en verantwoordelijkheden van de administratieve (backoffice) taken rondom deze jaarrapportage zijn in 2024 ontoereikend gebleken door stijgende kosten en administratief meerwerk. Daarom zijn de partijen in het najaar van 2024 bijeengekomen om te werken aan een nieuwe gezamenlijke set van afspraken om zo een kostenbesparing en efficiëntieslag te realiseren in de uitvoering van de administratieve taken. Overeengekomen is om deze afspraken schriftelijk vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst.

Eerder, in december 2024, zijn binnen de Bestuurlijke Regiegroep (BRR) en tussen de luchthaven en DCMR afspraken gemaakt over de aangepaste verdeling en verantwoording van de kosten die samenhangen met de uitwerking van deze overeenkomst. De samenwerkingsovereenkomst die deze afspraken bekrachtigd is op 2 juli definitief gerealiseerd. Hierbij zijn de volgende speerpunten en procesafspraken voor wat betreft de samenwerking vastgelegd:

- Er wordt een vaste financiële verdeelsleutel gehanteerd
- Hoe om te gaan met (verwachte) kostenoverschrijdingen
- Er wordt een beheergroep (deelnemers, frequentie) en communicatielijijn ingesteld
- Procesafspraken over de uitvoering van de overeenkomst.

Voor verdere details omtrent de gemaakte afspraken, zie bijlage 1 “Bijlage 1 Samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV”

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: n.v.t.
Beheersmaatregelen	: Set van afspraken die bestuurlijk door alle partijen wordt vastgesteld

De verdeling van de kosten is als volgt vastgelegd in de bestuurlijke BRR van 6 december 2024 en volledig geaccordeerd op 17 december 2024:

- Luchthaven Rotterdam Airport BV: 70% van de totale kosten backoffice en jaarrapport
- Gemeente Lansingerland: € 3.000
- Gemeente Schiedam: € 3.000
- Gemeente Rotterdam: 15% van de totale kosten backoffice en jaarrapport minus € 3.000
- Provincie Zuid-Holland: 15% van de totale kosten backoffice en jaarrapport minus € 3.000

De toezegging van de provincie Zuid-Holland om 15% van de totale kosten (minus € 3000) op zich te nemen betekent geen lastenverzwaring voor de provincie. De te verwachten kosten vallen binnen de reeds bestaande financiële afspraken met de DCMR.

Juridisch kader

Voor de samenwerkingsovereenkomst zijn door alle partijen teksten en richtlijnen aangeleverd die consistent zijn met de mondeling gemaakte afspraken. In klein comité zijn deze teksten door de provincie Zuid-Holland en omgevingsdienst DCMR vervolgens verder uitgewerkt. De overeenkomst is zowel op inhoud als juridisch getoetst (door de bedrijfsjuristen van elk der partijen) en akkoord bevonden door alle partijen. Het document zal als basis dienen voor de verdere samenwerking voor de komende jaren.

Deze samenwerkingsovereenkomst zal geaccordeerd moeten worden door GS. Het voorstel is om, na eerder akkoord door gedeputeerde Luchtvaart Arne Weverling, het document de GS vergadering van 9 september 2025 te laten passeren.

Omdat het college van Gedeputeerde Staten als bestuursorgaan de overeenkomst aangaat is de cdK op grond van artikel 59a Provinciewet bevoegd om, na toestemming van het college, de ondertekening van de overeenkomst op te dragen aan gedeputeerde Arne Weverling. Aan GS en de cdK wordt voorgesteld deze machtiging tot ondertekening te verlenen, omdat een tekenmoment staat gepland met Arne Weverling en luchthaven Rotterdam Airport BV (mevrouw W.C.J.M. van Dijk, algemeen directeur en de heer M. Visser directeur Airport Operations), gemeente Rotterdam (de heer H. Borst, directeur Stedelijke Inrichting Stadsontwikkeling Rotterdam) en Omgevingsdienst DCMR (mevrouw R. Thé, directie DCMR) om de overeenkomst te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 17 december 2024 is er bestuurlijk door alle partijen overeenstemming bereikt over de kostenverdeling. Het voorstel is geaccordeerd door gedeputeerde Arne Weverling, wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer (Rotterdam), wethouder Simon Fortuyn (Lansingerland) en wethouder Frans Hamerslag (Schiedam). Gelijktijdig heeft luchthaven Rotterdam Airport BV zich aan dezelfde afspraken en verdeling van kosten gecommitteerd.

Op 2 juli 2025 is er definitieve overeenstemming bereikt met alle partijen over de inhoud en uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst.

Gedeputeerde Staten wordt in de vergadering van 9 september 2025 gevraagd de samenwerkingsovereenkomst officieel aan te gaan. Bij positief besluit door Gedeputeerde Staten zal het document formeel in werking treden, met terugwerkende kracht, per ingangsdatum 1 januari 2025.

3 Proces

De volgende partijen zijn betrokken geweest bij de totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst:

- Luchthaven Rotterdam Airport BV. De luchthaven neemt 70% van de totale kosten op zich.
- Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR). De BRR neemt 30% van de totaalkosten op zich, als volgt per partij te voldoen:
- Gemeente Lansingerland: € 3.000
- Gemeente Schiedam: € 3.000
- Gemeente Rotterdam: 15% minus € 3.000
- Provincie Zuid-Holland: 15% minus € 3.000
- Omgevingsdienst DCMR. Zij nemen de uitvoering en oplevering van de jaarrapportage meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport op zich.

In de samenwerkingsovereenkomst zijn naast afspraken over de kosten, ook afspraken gemaakt over de wijze van uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst, het (bestuurlijk) vervolgproces, (tussentijdse en jaarlijkse) evaluaties en andere financiële zaken, zoals het vaststellen van een jaarlijkse begroting voor het uitvoeren van de werkzaamheden door DCMR. Voor verdere details omtrent de gemaakte afspraken, zie bijlage 1 "Samenwerkingsovereenkomst afhandeling meldingen luchthaven Rotterdam Airport BV".

4 Participatie en rolneming

Er heeft, naast de reeds beschreven totstandkoming van de samenwerkingsovereenkomst tussen de BRR, omgevingsdienst DCMR en de luchthaven, geen verdere participatie met anderen plaatsgevonden. De reden hiervoor is dat het hier een juridisch-financiële afstemming betrof. De samenwerkingsovereenkomst heeft geen direct effect op de verdere omgeving van de luchthaven, en oefent geen invloed uit over het aantal meldingen of de aard van meldingen.

5 Communicatiestrategie

Zie de publiekssamenvatting. Er is daarnaast voorzien in een gezamenlijk tekenmoment van bestuurders/tekengemachtigden om de samenwerkingsovereenkomst officieel te bekrachtigen en communicatieve aandacht te geven. Gedeputeerde Weverling zal namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bij dit tekenmoment aanwezig zijn. Het tekenmoment zal plaatsvinden na het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst door Gedeputeerde Staten. Met het tekenmoment zal een bericht uitgaan naar alle betrokken partijen. Dit zal plaatsvinden in overleg en afstemming met alle communicatieafdelingen van de betrokken partijen.

In de volgende CRO (Commissie Regionaal Overleg RTHA) zal eveneens melding worden gemaakt van het ingaan van de samenwerkingsovereenkomst. Dit is in de laatste CRO van 4 juni 2025 reeds toegezegd. Alle CRO leden ontvangen een afschrift of een inhoudelijke samenvatting van de overeenkomst.