

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

23 september 2025

Eindtermijn

16 oktober 2025

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Dutch Fresh Port 2025-2029

Advies

1. Aan te gaan de samenwerkingsovereenkomst Dutch Fresh Port (DFP) 2025-2029 met gemeenten Barendrecht, Ridderkerk, Rotterdam, Gemeenschappelijke Regeling Nieuw-Reijerwaard, ondernemersvereniging VBO Fresh Port en onderwijsgroep Lentiz
2. Vast te stellen publiekssamenvatting over de samenwerkingsovereenkomst DFP 2025-2029

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Uitvoeringsprogramma 2025-2029
2. Gebiedsperspectief-2040-Dutch-Fresh-Port.pdf
3. Uitvoeringsprogramma Dutch Fresh Port
4. Machtiging cdK ondertekening SOK DFP 2025-2029

1 Toelichting voor het College

Het uitvoeringsprogramma Dutch Fresh Port waar de voorliggende samenwerkingsovereenkomst over gaat, komt voort uit de behoefte onder de Dutch Fresh Port partners om op basis van het gemeenschappelijk gebiedsperspectief Dutch Fresh Port concreet aan de slag te gaan met het uitvoeringsprogramma met daarin een vijftal actielijnen, te weten:

1. Huisvesting arbeidsmigranten
2. Logistieke bereikbaarheid
3. Ondernijning
4. Campus
5. Werkgelegenheid

Provincie Zuid-Holland focust haar bestuurlijke inzet in de periode 2025-2027 op logistieke bereikbaarheid en regionale bestuurbaarheid en stelt daar over de gehele periode maximaal €315.000 voor beschikbaar. Voor het jaar 2025 is hiervoor reeds €100.000 beschikbaar gesteld en bij behandeling van de Najaarsnota zal door Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten worden gevraagd om het overige, een bedrag van €215.000, op de Begroting te plaatsen.

In 2027 vindt een evaluatie plaats waarna het nieuw gekozen collega van gedeputeerde staten de keuze voorgelegd krijgt om deze samenwerking ook door te zetten voor de jaren 2028 en 2029.

In lijn met coalitieakkoord?

De samenwerking van de Provincie Zuid-Holland (PZH) met Dutch Fresh Port partners sluit volledig aan bij het coalitieakkoord 2023–2027 'Krachtig Zuid-Holland'. De samenwerking draagt bij aan optimalisering en verduurzaming van logistiek en goederenvervoer, en sluit aan bij de ambities op het gebied van ruimtelijke ordening, economische ontwikkeling en duurzame mobiliteit.

Het coalitieakkoord stelt dat distributiecentra zoveel mogelijk worden geclusterd op bestaande locaties, waarbij dubbel ruimtegebruik wordt gestimuleerd. Dutch Fresh Port is een voorbeeld van een gebied waar deze principes worden toegepast: het terrein is ingericht voor geconcentreerde verslogistieke activiteiten, met aandacht voor integratie van logistiek, energievoorziening en infrastructuur. De provincie ondersteunt initiatieven zoals reeferhubs, clean energy hubs en nachtdistributie, die bijdragen aan efficiënt ruimtegebruik en beperking van hinder.

Ladingverschuiving is een speerpunt in het coalitieakkoord, met nadruk op vervoer via binnenvaart, spoor en buisleidingen. Dutch Fresh Port werkt actief aan deze transitie, onder andere via projecten zoals Fresh on Track en multimodale ontsluiting richting Maasvlakte en Waalhaven. De provincie faciliteert deze verschuiving door investeringen in infrastructuur en samenwerking met logistieke partners.

Logistiek is van grote economische waarde voor Zuid-Holland. Dutch Fresh Port is een verslogistiek knooppunt van Europese betekenis, met sterke verbindingen met de tuinbouwsector, de haven van Rotterdam en internationale markten. Samenwerking met ondernemers, gemeenten en kennisinstellingen in het gebied draagt bij aan werkgelegenheid, innovatie en export.

De provincie ondersteunt deze ontwikkeling via het Verspact Dutch Fresh Port als onderdeel van MIRT-GVC Realisatiepact Rotterdam en omgeving met gerichte onderzoeken en investeringen in hubvorming voor goederenvervoer, digitalisering, verduurzaming en ladingverschuiving.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 315.000,00
Programma	: Ambitie 4 - Concurrerend Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

NB. De financiële middelen van in totaal €315.000 worden middels begrotingssubsidie beschikbaar gesteld. Dekking hiervoor is geregeld via ambitie 4 – concurrerend Zuid-Holland onder voorbehoud van instemming van provinciale staten.

Over deze subsidieverlening vindt separate besluitvormingsprocedure plaats.

Juridisch kader

Omdat de provincie als rechtspersoon de overeenkomst aangaat, is de cdK op grond van artikel 176 van de Provinciewet bevoegd de provincie bij het aangaan van de overeenkomst te vertegenwoordigen. Vanuit deze bevoegdheid zal de cdK gevraagd worden een volmacht te verlenen aan gedeputeerde Stolk om deze overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

Aan de cdK wordt voorgesteld deze volmacht tot vertegenwoordiging te verlenen, omdat op 15 oktober 2025 een tekenmoment staat gepland met de gemeenten Barendrecht, Ridderkerk en Rotterdam, de gemeenschappelijke regeling Nieuw-Reijerwaard, ondernemersvereniging VBO Fresh Port en onderwijsgroep Lentiz om de overeenkomst te ondertekenen in aanwezigheid van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

2 Voorafgaande besluitvorming

Sinds 2013 zijn er diverse besluiten genomen die hebben geleid tot de voorliggende samenwerkingsovereenkomst Dutch Fresh Port. Provinciale betrokkenheid bij de ontwikkeling van Dutch Fresh Port:

2010-2015 Vaststellingsbesluit Provinciale Staten van Zuid-Holland d.d. 26 juni 2013

- PZH neemt regie over de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied via een PIP in 2013.
Doel: transformatie tot modern, duurzaam en economisch relevant logistiek cluster.

2015–2020 Gebiedsontwikkeling en Positionering

- PZH blijft betrokken bij uitgifte van kavels, infrastructuur en afstemming met gemeenten.
- Dutch Fresh Port ontwikkelt zich tot verslogistiek knooppunt met focus op AGF-sector.

2021-2024 Verkenningen en Projecten

- Gezamenlijke zoektocht naar gebiedsperspectief Dutch Fresh Port 2040 met diverse tijdelijke samenwerkingen tussen de provincie, ondernemers en gemeenten inzake verkenningen en projecten met focus op logistieke bereikbaarheid, leefbaarheid, werkgelegenheid, onderwijs, innovatie en duurzaamheid. Voorbeelden: tijdelijke reeferhub, MKB-deal reststromenhub, ondernemersgedreven kansenkaart duurzaam DFP en een verslogistieke campus.

2021-2023 MIRT GVC Studie naar Versknooppunt Rotterdam en achterland

- Ontwikkelagenda Verslogistiek Greenport West-Holland inclusief DFP
- MIRT GVC Knooppuntplanstudie en Realisatiepact inclusief Verslogistiek en DFP

2023–2024 – **Strategische Visie en Verspact Dutch Fresh Port**

- Gebiedsperspectief Dutch Fresh Port 2040
- Uitvoeringsplan 2025-2030 Dutch Fresh Port inclusief lancering van Verspact Dutch Fresh Port: investeringsagenda gericht op verduurzaming, digitalisering en modal shift.

Beleidsmatige Motieven

- Versterking van economische clusters en multimodale bereikbaarheid.
- Verduurzaming van logistieke ketens en stimulering van digitalisering.
- Verbinding met regionale economische visie, GRIP-systematiek en coalitieakkoord.

Conclusie

De betrokkenheid van PZH bij Dutch Fresh Port is structureel gegroeid van ruimtelijke regie naar strategische economische en logistieke regie. DFP is een cruciale schakel in de verslogistieke keten en draagt bij aan de bredere maatschappelijke doelen van de provincie.

3 Proces

Na ondertekening kan de DFP-coalitie gelijk verder met het uitvoeringsprogramma. De verwachting is dat dit tot meerdere spin-off projecten gaat leiden onder meer voor logistieke bereikbaarheid in samenwerking met het Realisatiepact Rotterdam en omgeving (ReaReo) waarin Gedeputeerde Zevenbergen ruimte heeft gecreëerd voor een zestal projecten namelijk: reeferhub; waterstofvulpunt; connected transport corridor; bouw/stadshub; living lab digitalisering verslogistiek; externe ontsluiting via weg en spoor. Terugkoppeling aan gedeputeerde Stolk op regelmatige basis is gepland en marge van de bestuursvergaderingen Dutch Fresh Port via het trilateraal overleg Haven, Economie en Bereikbaar.

4 Participatie en rolneming

Het uitvoeringsprogramma komt specifiek voort uit een behoefte vanuit bedrijfsleven, kennisinstellingen, overheden. Het gebiedsperspectief Dutch Fresh Port 20240 voorziet in de behoefte voor een Uitvoeringsprogramma onder deze partijen. Dit moet gaan leiden tot meer samenwerking op het gebied van concrete pilots, lobby en kennisdeling. Provincie Zuid-Holland heeft deze coalitie aangejaagd en neemt nu zelf ook deel.

In de zomer van 2025 is ook interesse getoond voor deelactiviteiten binnen de regiodeal Barendrecht-Ridderkerk-Rotterdam vanuit de provinciale voedselvisie en is besluitvorming voorzien voor het ondertekenen van een convenant daartoe met diverse Rijksministers, de gemeenten Barendrecht, Ridderkerk en Rotterdam alsmede de Gemeenschappelijke Regeling Nieuw-Reijerwaard.

5 Communicatiestrategie

Communicatie over deze samenwerkingsovereenkomst zal plaatsvinden en marge van de projectvoering waarbij het tekenmoment mogelijk tijdens het werkbezoek van de minister op 15 oktober en altijd in volledige afstemming met de DFP-partners en Realisatiepact Rotterdam en omgeving.