



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	mr. G.W. Post	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Smid - Marsman, GM	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 februari 2018

Eindtermijn
28 februari 2018

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst Tjalmaweg aangegaan met de gemeente Katwijk.

Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gaan een Samenwerkingsovereenkomst en een Uitvoeringsovereenkomst aan met de gemeente Katwijk voor het project N206 Ir. G. Tjalmaweg. Dit project maakt deel uit van het programma RijnlandRoute en is het tweede project binnen dit programma dat wordt gerealiseerd. De Ir. G. Tjalmaweg wordt aangelegd om de huidige oost-westverbinding in het gebied (N206) te ontlasten. Tussen het knooppunt Leiden-West en de N441 wordt de N206 verbreed van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken. Voor de ontsluiting van de nieuwbouwlocatie Valkenburg en bestaand Valkenburg worden twee (ongelijkvloerse) verbindingen aangelegd. Met de aanleg van de RijnlandRoute wil de provincie de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Holland-Rijnland (tussen de Amsterdamse regio en de Haagse en Rotterdamse regio's) verbeteren. Meer informatie: www.rijnlandroute.nl

Advies

1. Het verzoek van de gemeente Katwijk om de aanbesteding en gunning van het ontwerp en realisatie van de rotonde Torenvlietslaan op te nemen in de Samenwerkingsovereenkomst te honoreren.
2. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Katwijk ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute en Uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarin wordt aangegeven dat de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland een samenwerkingsovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst aangaan ten behoeve van de realisatie van de Tjalmaweg.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan de Commissaris een machtiging af te geven

aan F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Milieu van de Provincie Zuid-Holland, om de samenwerkings- en uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- Samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute.
- Uitvoeringsovereenkomst tussen gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute inclusief bijlagen.
- Machtiging van de Commissaris van de Koning aan F. Vermeulen tot het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst met Katwijk.
- 12-01-2018-DW-BE9889100100-X-0011-(Blad 1)
- 12-01-2018-DW-BE9889100100-X-0012-(Blad 2)
- 12-01-2018-DW-BE9889100100-X-0013-(Blad 3)
- 12-01-2018-DW-BE9889100100-X-0014-(Blad 4)
- 12-01-2018-DW-BE9889100100-X-0015-(Blad 5)
- 03-DOS-2017-0003519-RLRN206TM-VS1-Definitief-F1-0
- 20180109-RLR N206-Overzicht KES-SES-Katwijk
- 20180109-RLR N206-Overzicht KES-SES-Werkgroep tijdelijke situ

1 Toelichting voor het College

Binnen het programma RijnlandRoute wordt het project N206 ir. Tjalmaweg gerealiseerd. De voorbereidingsfase nadert de afronding waarna de formele besluitvorming tot de aanbesteding van de N206, ir. G. Tjalmaweg kan plaatsvinden. Hiervoor is het van belang dat de samenwerkingsovereenkomst is getekend.

In de samenwerkingsovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst zijn afspraken vastgelegd tussen de provincie Zuid-Holland en Katwijk over de wijze van samenwerking tijdens de aanbesteding, ontwerp en realisatiefase van het project.

Afspraken in de samenwerkingsovereenkomst hebben onder meer betrekking op:

- De opdrachtverlening door de gemeente Katwijk aan de provincie Zuid-Holland voor het meenemen in de aanbesteding van de Tjalmaweg van ontwerp en realisatie van de rotonde Torenvlietslaan;
- De procedure in geval van een eventueel aanbestedingsvoordeel;
- Grondverwerving benodigd voor het project. De benodigde gronden van de gemeente Katwijk zijn inmiddels in eigendom van de provincie. Voor de extra scope voor de herinrichting parkzone en het snelfietspad wordt nog een zakelijk recht gevestigd;
- De uitbreiding van de scope van het project Tjalmaweg met een snelfietsroute en herinrichting van een parkzone ten noorden van de Tjalmaweg;
- De organisatie tijdens de uitvoering van het project. De afspraken over de organisatie hebben de afstemming tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk als doel;
- De borging van de ruimtelijke kwaliteit binnen het project;
- Nadere afspraken inzake de planschade en de nadeelcompensatie, de aansprakelijkheid, de overmacht, de geschillenbeslechting en de evaluatie.

Afspraken in de uitvoeringsovereenkomst hebben onder andere betrekking op:

- Het vastleggen van verplichtingen van provincie en gemeenten gedurende de aanbesteding, ontwerp en realisatie van het project N206 / Tjalmaweg;
- Het vastleggen van afspraken rondom het beperken van omgevingshinder en verkeershinder tijdens de uitvoering;
- De procesafspraken rondom wijzigingen na gunning, communicatie, toetsing en aanvaarding;
- Het vastleggen van beheer en onderhoudsgrenzen;
- Het vastleggen van afspraken over toepassen van Social Return on Investment in de overeenkomst met de aannemer.

Financieel en fiscaal kader

De Tjalmaweg wordt bekostigd vanuit het programmabudget RijnlandRoute. Het totale aanlegbudget van het programma bedraagt € 858 mln (PZI 2018-2047, inclusief Tjalmaweg en Europaweg, exclusief BTW € 870 mln, waarvan € 12 mln al geactiveerd). In het najaar 2017 is de kostenraming Tjalmaweg geactualiseerd en een plafondbedrag bepaald ten behoeve van de

aanbesteding. De geactualiseerde kostenraming Tjalmaweg past binnen het budget van het programma RijnlandRoute.

In de samenwerkingsovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst wordt een aantal onderdelen genoemd die een relatie hebben met het budget. Hieronder worden deze afzonderlijk benoemd en aangegeven hoe met de financiële consequenties wordt omgegaan:

- De gemeente Katwijk geeft de provincie opdracht tot het realiseren van de rotonde Torenvlietslaan. De bestuurlijke afspraak is dat de provincie 1/3 van de werkelijke kosten tot een maximum van € 150.000 bijdraagt. Deze bijdrage is verwerkt in de kostenraming en in het budget. De afspraken rondom de administratieve afwikkeling zijn opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst, rekening houdend met de BTW-compensatie;
- De extra scope van de snelfietsroute en herinrichting parkzone is verwerkt in de kostenraming en in het budget. De provincie heeft hiervoor maximaal € 1,4 mln. beschikbaar gesteld. In de samenwerkingsovereenkomst maken partijen afspraken er gezamenlijk naar te streven binnen dit budget te blijven. Het huidige ontwerp heeft de instemming van zowel Katwijk als provincie, is opgenomen in het Esthetisch Programma van Eisen zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad van Katwijk en de SSK-raming van het ontwerp past binnen de beschikbare € 1,4 mln.;
- Indien er sprake is van meer dan 30% aanbestedingsvoordeel (t.o.v. plafondbedrag) treedt artikel 4 van de samenwerkingsovereenkomst in werking. Ten laste van het aanbestedingsvoordeel (het meerdere boven 30%) kan door de gemeente Katwijk een subsidie worden aangevraagd voor 50% van de kosten voor het fietspad tussen de N206 - nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn (landgoederenroute) met een maximum van € 371.500. Tevens kan Katwijk subsidie aanvragen voor de voorfinancieringskosten van de aanleg van de Zijlhoekverbinding. De hoogte van deze kosten hangt af van de mate waarin het lukt om dit project in de tijd naar voren te halen ten opzichte van 2028. Voor de berekening van de kosten is een formule opgenomen in de overeenkomst;
- Met HOV/R-net is afgesproken dat het project Tjalmaweg twee onderdelen meeneemt in haar scope voor het project HOV/R-net: aanleg en inrichting van tijdelijke R-nethaltes en een damwand om toekomstige ontwikkelingen busbaan mogelijk te maken bij Valkenburg I. Hiervoor ontvangt het project Tjalmaweg een vergoeding vanuit HOV/R-net. Daarnaast is afgesproken dat de fietsonderdoorgang Valkenburg I en inrichting incl. grondverwerking van het Vizier (groene inrichting nabij nieuwe R-net halte) voor rekening komt van de provincie en zal worden uitgevoerd als onderdeel van het project HOV/R-net (zgn. tranche 2). Dit is conform afspraken uit het Bestuurlijk Afstemoverleg van 6 maart 2017.
- Social Return on Investment wordt budgetneutraal ingepast (5% van de loonsom);

Juridisch kader

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Milieu gemachtigd om de samenwerkingsovereenkomst en uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk namens de provincie te ondertekenen.

Conform artikel 2.11 a van de Aanbestedingswet 2012 hebben de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland afspraken gemaakt over de aanbesteding van de rotonde Torenvlietslaan als onderdeel van het contract N206 Ir. G. Tjalmaweg. Hierbij wordt verwezen naar de toelichting voor het college.

In het geval er een aanbestedingsvoordeel ontstaat, worden de bijdragen aan de gemeente Katwijk in de vorm van een subsidie verleend met inachtneming van de Algemene Subsidieverordening van de provincie Zuid-Holland.

2 Proces

De gemeente Katwijk geeft de provincie toestemming om namens de gemeente de rotonde Torenvlietslaan aan te besteden, te gunnen en de overeenkomst met de aannemer aan te gaan.

Het project bevindt zich grotendeels op het grondgebied van de gemeente Katwijk en voor een beperkt deel op het grondgebied van de gemeente Oegstgeest.

Met Katwijk wordt gelijktijdig de samenwerkings- en de uitvoeringsovereenkomst gesloten.

Met Oegstgeest is het gesprek later opgestart en wordt op korte termijn een aparte uitvoeringsovereenkomst overeengekomen. Hierin worden onder andere de beheer- en onderhoudsgrenzen vastgelegd. Deze volgtijdelijkheid is geen belemmering.

3 Communicatiestrategie

Het ondertekenen van de Samenwerkingsovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst door de bestuurders van provincie en gemeente Katwijk wordt in overleg met de gemeente gecommuniceerd naar de omgeving en belanghebbenden. Hierover is te zijner tijd informatie te vinden op de website van de gemeente Katwijk, op de website www.rijnlandroute.nl en de digitale nieuwsbrief van het project RijnlandRoute.