

# **Samenwerkingsovereenkomst**

tussen

GEMEENTE Katwijk

en

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg  
als onderdeel van de RijnlandRoute.

Status: definitief 5-2-18

## Provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk,

Overeenkomst tussen de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute.

### A. DE PARTIJEN

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag aan het adres Zuid-Hollandplein nr. 1, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer: 27375169, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde de heer F. Vermeulen daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten krachtens besluit d.d. XXXXX met kenmerk: XXXXX;

hierna te noemen: "Provincie"

2. de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Katwijk gevestigd te Katwijk aan het adres Koningin Julianalaan nr. 3, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer: 27370956, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder de heer ir. K.J. Van der Bent, daartoe op grond van het bepaalde in artikel 171 lid 2 Gemeentewet gemachtigd door de heer ir. C.L. Visser in zijn hoedanigheid van burgemeester, krachtens besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. XXXXX met kenmerk: XXXXX;

hierna te noemen: "Gemeente",

en hierna gezamenlijk te noemen: Partijen

### B. OVERWEGENDE:

1. dat op 10 december 2014 door Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland het Provinciaal Inpassingsplan - hierna te noemen: '*PIP RijnlandRoute*' -, voor het project RijnlandRoute is vastgesteld;
2. dat op 17 december 2014 door de minister van Infrastructuur & Milieu het Tracébesluit A4 RijnlandRoute en het Tracébesluit A44RijnlandRoute, - hierna te noemen respectievelijk: '*TB A4 RijnlandRoute*' en '*TB A44 RijnlandRoute*' - zijn vastgesteld;
3. dat op 18 december 2014 door de minister van Infrastructuur & Milieu het Tracébesluit A4 Vlietland – N14, - hierna te noemen: '*TB A4 Vlietland N14*' - is vastgesteld;
4. dat het PIP RijnlandRoute en de Tracébesluiten A4 RijnlandRoute en A44 RijnlandRoute en het Tracébesluit A4 Vlietland-N14 inmiddels onherroepelijk zijn;
5. dat voor de realisatie van de RijnlandRoute het traject in drie contracten op de markt wordt gezet;
  - a. Verbreding A44 (incl. reconstructie aansluiting Leiden-West), realisatie nieuw knooppunt Ommedijk in de A44, nieuwe regionale stroomweg N434 (inclusief

verdiepte ligging en boortunnel), realisatie nieuw knooppunt Hofvliet in de A4 en verlengen huidige parallelstructuur A4;

- b. N206 Europaweg;
- c. N206 ingenieur G. Tjalmaweg;
- d. dat het contract genoemd onder 5a reeds is gegund.

6. dat Partijen met elkaar samenwerken omdat het grondgebied van de Gemeente raakt aan het gebied waar de RijnlandRoute wordt gerealiseerd;

7. dat de Provincie en de publiekrechtelijke rechtspersoon Holland Rijnland een financieringsovereenkomst RijnlandRoute zijn aangegaan op 4 november 2013, hier na te noemen 'de Financieringsovereenkomst';

8. dat in 'de Financieringsovereenkomst' een extra bijdrage van de Gemeente van € 8.627.300, een onderdeel is van de bijdrage van € 75.000.000,- van de publiekrechtelijke rechtspersoon Holland Rijnland;

9. dat in artikel 5, onderdeel 5.4. van 'de Financieringsovereenkomst' is opgenomen dat de bijdrage onder overweging 8 betaald zal worden zodra de Provincie een definitieve gunningsbeslissing heeft genomen, die in ieder geval betrekking heeft op het tracédeel op het grondgebied van de Gemeente;

10. dat er een subsidiebeschikking is afgegeven door de minister van Infrastructuur & Milieu met de volgende voorwaarde aan de ontsluiting van de woningbouwlocatie Nieuw Valkenburg - hierna te noemen: 'Project Locatie Valkenburg' -; In de subsidiebeschikking is vermeld: "De subsidieontvanger is verplicht om ervoor te zorgen, dat de ontwikkelingslocatie Nieuw-Valkenburg tijdig wordt ontsloten. Die ontsluiting betreft twee directe ongelijkvloerse aansluitingen. Onder tijdig wordt verstaan, dat onderbreking en/of vertraging van de bouwstroom op Locatie Valkenburg vanwege onvoldoende ontsluiting van deze locatie niet voor zal komen";

11. dat uit de met Provinciale Staten van de Provincie gedeelde inkoopstrategie voortvloeit dat de start van de contractvoorbereiding uiterlijk in het derde kwartaal 2018 zal plaats vinden en de openstelling van de gereconstrueerde Tjalmaweg uiterlijk is voorzien eind 2022;

12. dat het streven is van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) om in 2020 de eerste woningen binnen het Project Locatie Valkenburg op te leveren;

13. Partijen constateren dat de uiterste opleverdatum zoals genoemd in de inkoopstrategie van de RijnlandRoute zijnde einde 2022, kan leiden tot onderbreking en/of vertraging van de bouwstroom van Project Locatie Valkenburg, hetgeen in strijd is met de afspraken uit de subsidiebeschikking;

14. dat de Gemeente en de Provincie tevens een uitvoeringsovereenkomst opstellen, waarin Partijen afspraken maken over de Raakvlakken van de Tjalmaweg met gemeentelijke netwerken/belangen;

15. dat deze overeenkomst betrekking heeft op het tracédeel Tjalmaweg, van Torenvlietbrug tot N441 Wassenaarseweg, - hierna te noemen: 'Tjalmaweg' ;

16. dat de realisatie van de Tjalmaweg een omvangrijk, complex en meerjarig bouwtraject is, dat wordt uitgevoerd op het grondgebied van de Gemeente en van de gemeente Oegstgeest;

17. dat de Provincie voornemens is om de werkzaamheden verband houdend met de realisatie van het contract uit te laten voeren op basis van de DBM-overeenkomst binnen de kaders van de UAV-GC 2005;

18. dat gezien het voorgaande Partijen hebben besloten een overeenkomst te sluiten waarin de afspraken over samenwerking worden vastgelegd.

## BEGRIPSBEPALINGEN

Aanbestedingsvoordeel: het aanbestedingsvoordeel dat het meerdere betreft boven 30% van het plafondbedrag voor het Project.

Aanvullende Eisen: Aanvullende Eisen van Katwijk van 9 januari 2018 door de raad van de gemeente Katwijk op 18 januari 2018 vastgesteld als aanvulling op het Esthetisch Programma van Eisen en op het welsstandsbeleid van de gemeente Katwijk.

DALI: De vigerende Database Applicatie Leidraad Inrichting.

Esthetisch Programma van Eisen (EPvE): het programma van eisen versie 2.6 van 8 januari 2018, door de raad van de gemeente Katwijk op 18 januari 2018 vastgesteld als aanvulling op het welsstandsbeleid van de gemeente Katwijk ten aanzien van vormgeving, beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing van het Project.

Gedeputeerde Staten: Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland.

Integrale planning: de door de Provincie, Gemeente en Rijksvastgoedbedrijf op te stellen planning op mijlpalen voor het Project en de projecten 'Projectlocatie Valkenburg' en 'HOV/ R-net Leiden - Katwijk'.

Ontwerpfase: de fase van de planuitwerkingsfase voordat het Project ten uitvoer wordt gebracht door de opdrachtnemer die het Project zal realiseren.

Overeenkomst: deze samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente en de Provincie ten behoeve van de verbreding, verdieping en reconstructie van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute.

Planning: de door de Provincie op te stellen planning voor het Project.

Project: verbreding Tjalmaweg het tracédeel Torenvlietsbrug tot N441 Wassenaarseweg. Het bouwen van een nieuwe Torenvlietsbrug aan de zuidzijde van de huidige brug. Het verbreden van de huidige Tjalmaweg tot 2x2 rijstroken. Het realiseren van 2 ongelijkvloerse aansluitingen ter ontsluiting van oud Valkenburg en Project Locatie Valkenburg. Het verdiepen van de Tjalmaweg bij de nieuwe aansluiting. Het verbreden van het fietspad ten noorden van de Tjalmaweg als onderdeel van de snelfietsroute tussen de kust en Leiden. Het herinrichten van de parkzone ten noorden van de Tjalmaweg.

Raakvlakken: het gebied waar het Project de gemeentelijke dan wel provinciale infrastructuur elkaar raken.

Realisatiefase: de fase na de planuitwerkingsfase waarin het Project ten uitvoer wordt gebracht door de opdrachtnemer die het Project zal realiseren.

Vizier: werknaam voor het gebied dat, bij de realisatie van de busbaan als onderdeel van het HOV/R-net project - conform het Integraal ontwerp voor het eindbeeld voor de infrabundel Tjalmaweg -, als gevolg van een plaatselijke kromming in het tracé van de busbaan ter hoogte van de Oude Broekweg, omsloten wordt tussen de N206 en de zuidelijk daarvan gelegen busbaan en omwille van ruimtelijke kwaliteit en belevingswaarde groen wordt ingericht.

## KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

### Doel van deze overeenkomst

#### Artikel 1

1. Deze overeenkomst heeft, met behoud van ieders verantwoordelijkheid en met inachtneming van ieders taakstelling, tot doel het vastleggen van afspraken rondom de samenwerking tussen Partijen, vastleggen van verantwoordelijkheden en van de wijze waarop en de voorwaarden waaronder de Realisatiefase zal worden doorlopen.
2. Ten behoeve van de uitvoering van het Project, zullen Partijen:
  - a. zich inspannen om de, voor de uitvoering van het Project, benodigde publiekrechtelijke medewerking te (doen) verkrijgen;
  - b. de nadere randvoorwaarden vaststellen waaronder zij zullen samenwerken gedurende de Aanbestedingsfase, de Ontwerpfase en de Realisatiefase van het Project;

### Planning en aanbestedende dienst

#### Artikel 2

1. Partijen stellen gezamenlijk vast het doel te hebben het Project zodanig te realiseren en in gebruik te nemen, zodat een ononderbroken bouwstroom van de Projectlocatie Valkenburg wordt gewaarborgd.
2. De Provincie treedt op als opdrachtgever voor het Project en voert de contractbeheersing op basis van systeemgerichte contractbeheersing. Het uitgangspunt daarbij is dat de opdrachtnemer zelf verifieert en valideert dat zijn ontwerp voldoet aan alle contracteisen. De Provincie toetst dit risico gestuurd.

### Ruimtelijke kwaliteit

#### Artikel 3

1. De Gemeente heeft op 18 januari 2018 het EPvE, versie 2.6 van 8 januari 2018 met aanvullende eisen van gemeente Katwijk d.d. 9 januari 2018 als aanvulling op het vigerend welstandsbeleid vastgesteld. Dit beleid treedt in werking op 26 januari 2018.
2. Het EPvE wordt na de besluitvorming conform het bepaalde in lid 1 van dit artikel, een onderdeel van het welstandsbeleid van de Gemeente.
3. Het onderdeel 'Ruimtelijke Kwaliteit', dat onderdeel uitmaakt van de inschrijving, wordt beoordeeld door het kwaliteitsteam RijnlandRoute / Tjalmaweg op basis van het vastgestelde EPvE. De Gemeente wordt hierin vertegenwoordigd door haar Stadsbouwmeester.
4. De Gemeente toetst in haar rol van bevoegd gezag de vergunningaanvraag aan het EPvE en de Aanvullende Eisen.

5. Het EPvE staat in hiërarchie onder de basisovereenkomst Tjalmaweg en boven de overige contractdocumenten van het Project.
6. Over eventuele afwijkingen van het door de raad van de Gemeente vastgestelde Welstandsbeleid vindt overleg plaats. Het college van B&W is gemandateerd om bij ondergeschikte afwijkingen namens de raad te kunnen besluiten tot aanpassing van het EPvE en de aanvullende Eisen van Katwijk.

### Aanbestedingsvoordeel

#### Artikel 4

1. Indien sprake is van een Aanbestedingsvoordeel zal dit voordeel worden gebruikt voor het realiseren van de maatregelen opgenomen in het kansendossier, voor zover de realisatie daarvan binnen de vigerende wet- en regelgeving mogelijk is. Besluitvorming geschiedt door of namens het daartoe bevoegde bestuursorgaan van de Provincie.
2. Het kansendossier bestaat uit de volgende maatregelen:
  - a. De voorfinancieringskosten van de Zijlhoekverbinding, zijnde een nader te bepalen verkeersverbinding tussen de Zonneveldslaan en de nieuwe ontsluiting van de Tjalmaweg.
  - b. De aanleg van de fietsverbinding aan de noordzijde vanaf de Centrale as (door het werkpark/Project Locatie Valkenburg) tot de aansluiting met het fietspad dat aansluit op de nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn in 't Duyfrak (Landgoederenroute) tot een maximum van € 371.500 excl. BTW (zijnde 50% van de geraamde kosten € 743.000,- ).
3. Indien de realisatie van de Zijlhoekverbinding in tijd naar voren wordt gehaald zal de Provincie de extra rentelasten vanaf de periode van de daadwerkelijke realisatie van de maatregelen tot maximaal het jaar 2028, met inachtneming van de overige leden van dit artikel, vergoeden na een subsidieaanvraag van de Gemeente.
4. De provincie zal de extra rentelasten van de investering van de Zijlhoekverbinding, zoals bepaald in lid 3 van dit artikel voldoen, waarbij wordt uitgegaan van een fixe (het hele bedrag aan het einde van de looptijd afgelost) lening van dezelfde looptijd bij de Bank Nederlandse Gemeenten of de Nederlandse Waterschapsbank op 1 juli van dat jaar.
5. De Gemeente danwel het Rijksvastgoedbedrijf zal een subsidieaanvraag indienen, nadat een definitieve gunningsbeslissing inzake de realisatie van de aansluiting Zijlhoek genoemd onder a en/of de fietsverbinding genoemd onder b is genomen. De aanvraag zal geschieden conform de bepalingen van de vigerende provinciale subsidieverordening.
6. De Provincie zal de subsidieaanvraag van de Gemeente danwel het Rijksvastgoedbedrijf behandelen conform de bepalingen van de vigerende provinciale subsidieverordening.

## Gronden

### Artikel 5

1. De Gemeente heeft de voor de Realisatie van het Project benodigde, in gemeentelijk eigendom zijnde gronden conform de bepalingen in de Koopovereenkomst Katwijk-PZH inzake de RijnlandRoute in eigendom overgedragen aan de Provincie.
2. De terug levering van de gronden aan de Gemeente, door de Provincie aan de Gemeente, zoals benoemd in de Koopovereenkomst Katwijk-PZH, zal plaats vinden onder dezelfde bepalingen als in deze koopovereenkomst inzake RijnlandRoute is opgenomen.
3. De kosten van terug levering, waaronder begrepen de overdracht en het kadastrale recht zijn voor rekening van de Provincie.
4. De Gemeente zal de voor de realisatie benodigde gronden voor de rotonde Torenvlietslaan en het Project die in eigendom zijn van de Gemeente tijdig ter beschikking stellen aan de Provincie, zodat een ongehinderde realisatie van het Werk kan plaatsvinden.
5. Na de realisatie van het Project zal de Provincie de gronden die in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente komen, overdragen op basis van de definitieve beheergrenzen.
6. Partijen spreken af dat de Gemeente een zakelijk recht van opstal zal (laten) vestigen voor de Provincie tegen een vergoeding van € 1,- op alle gronden in eigendom bij de Gemeente voor de duur van de realisatie van het Project. Dit zakelijk recht wordt notarieel gevestigd voordat de werkzaamheden ten behoeve van het Project starten.

### Afspraken rotonde Torenvlietslaan, snelfietspad/-route en de parkzone ten noorden van de Tjalmaweg

### Artikel 6

1. De provincie neemt op verzoek van de Gemeente de realisatie van de rotonde Torenvlietslaan mee in de aanbesteding van het Project, en zal de rotonde separaat uitvragen in de aanbestedingsprocedure van het Project.
2. De Gemeente levert een referentieontwerp en eisen voor de realisatie van de rotonde Torenvlietslaan aan de Provincie.
3. Partijen spreken af dat de Provincie 1/3 van de kosten tot een maximum van € 150.000,- excl. BTW bijdraagt aan het ontwerp en realisatie van een rotonde bij de Torenvlietslaan. Het plafondbedrag, van de aanneemsom bedraagt € 450.000,- excl. BTW. De Gemeente geeft met het ondertekenen van deze overeenkomst de provincie opdracht om namens haar de rotonde aan te besteden, te gunnen, de overeenkomst aan te gaan met de aannemer en voor alle overige rechtshandelingen die noodzakelijk zijn voor de aanbesteding en realisatie van de rotonde, voor zover het plafondbedrag niet wordt overschreden. Bij overschrijding van het plafondbedrag treden Partijen in overleg.

4. De gronden waarop de rotonde Torenvlietslaan zal worden gerealiseerd zijn en blijven eigendom van de Gemeente.
5. De rotonde Torenvlietslaan komt na aanvaarding door Partijen in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente.
6. Partijen spreken af dat de risico's van de aanbesteding van de rotonde Torenvlietslaan en eventueel daaruit voortvloeiende meerkosten voor rekening en risico van de Gemeente komen.
  - a. De Provincie informeert de Gemeente over meerwerk en/of aanvullende opdrachten indien deze minder of gelijk zijn aan 5% van de aanneemsom van de rotonde Torenvlietslaan.
  - b. De Provincie treedt in overleg met de Gemeente, indien de meerkosten en/of aanvullende opdrachten meer dan 5% van de aanneemsom van de rotonde Torenvlietslaan bedragen. In deze gevallen dient de Gemeente, voorafgaand aan opdrachtverlening, een schriftelijk akkoord te geven voor de meerkosten.
7. De Provincie zal zorg dragen voor een gescheiden boekhouding voor de rotonde Torenvlietslaan en de overige werkzaamheden van het Project in verband met de verrekening van de BTW. De provincie stuurt na de oplevering een factuur met BTW aan de Gemeente voor de totale kosten van de realisatie van de rotonde Torenvlietslaan onder aftrek van de bijdrage zoals genoemd in lid 3 van dit artikel.
8. Partijen spreken af, dat de provincie de volledige kosten draagt van het ontwerp en realisatie van de parkzone en de snelfietsroute, waarvan de totale kosten door de Provincie geraamd zijn op € 1.400.000. Partijen streven ernaar - en zullen zich daar uiterst voor inspannen - om binnen het geraamde budget het werk/de werken te laten uitvoeren. Het afgesproken kwaliteitsniveau van het Esthetisch Programma van Eisen is daarbij leidend.
9. Het ontwerp van het fietspad en de parkzone dient door beide partijen te worden geaccordeerd. De inrichting van de parkzone dient te voldoen aan de DALI. Het fietspad komt na Aanvaarding in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente (vanaf N441 tot aan Valkenburg Oost). De parkzone komt na aanvaarding door Partijen volledig in eigendom, beheer en onderhoud van de Gemeente.
10. De Provincie heeft het voornemen een deel van de snelfietsroute te voorzien van een bovenlaag die energie kan opwekken. De meerkosten evenals de kosten van het beheer en het onderhoud van deze constructie komen voor rekening van de Provincie.

#### *Fietsonderdoorgang Valkenburg I en Vizier*

##### Artikel 7

Partijen spreken af dat de fietsonderdoorgang Valkenburg I en de inrichting en grondverwerving van het Vizier voor 100% voor rekening komen van de Provincie en zal worden uitgevoerd als onderdeel van het project HOV/R-net.



## Planschade

### Artikel 8

1. De planschade ex artikel 6.1 van de Wro (Wet ruimtelijke ordening) voor het gebied dat binnen het provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute valt, komt voor rekening van de Provincie.
2. De planschade ex artikel 6.1 van de Wet ruimtelijke ordening voor het gebied dat binnen het bestemmingsplan van de Gemeente valt, komt voor rekening van de Gemeente.
3. De Provincie neemt verzoeken om planschade als genoemd in lid 1, evenals de verzoeken om planschade die deels binnen het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute en deels binnen een bestemmingsplan van de Gemeente vallen in behandeling conform de vigerende verordening planschade van de Provincie.
4. De Gemeente neemt verzoeken om planschade als genoemd in lid 2 in behandeling conform de vigerende verordening planschade van de Gemeente.
5. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk over een verzoek om planschade ex artikel 6.1 van de Wro (Wet ruimtelijke ordening) en treden zonodig met elkaar in overleg over de afhandeling van het verzoek om planschade en eventuele bezwaar-en beroepschriften.
6. Indien een planschade valt binnen het toepassingsgebied van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute en deels binnen een bestemmingsplan van de Gemeente betalen Partijen eenieder 50% van de kosten voor de behandeling van het verzoek om planschade en de procedure, waaronder de inschakeling van een adviesbureau.
7. Partijen betalen ieder hun eigen kosten voor de inzet van het eigen ambtelijke en ingehuurd personeel voor de behandeling van een verzoek om planschade.

## Nadeelcompensatie

### Artikel 9

1. De (kosten van) nadeelcompensatie als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een publiekrechtelijke bevoegdheid ten behoeve van het Project, met uitzondering van de (kosten van) nadeelcompensatie voor de rotonde Torenvlietslaan, komen voor rekening van de Provincie.
2. De Gemeente zal de verzoeken om nadeelcompensatie als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een publiekrechtelijke bevoegdheid door de Gemeente ten behoeve van de rotonde Torenvlietslaan zelf in behandeling nemen. Indien dit verzoeken betreft die niet bestemd zijn voor de Gemeente maar voor de Provincie, zal de Gemeente deze per omgaande doorsturen naar de Provincie. De Provincie neemt deze vervolgens in behandeling.
3. Partijen betalen een ieder hun eigen kosten voor de inzet van het ambtelijke en ingehuurd personeel voor de behandeling van een verzoek om nadeelcompensatie.

## Nadere bepalingen over Realisatie van het Project

### Artikel 10

1. De Gemeente is aansprakelijk voor alle schade ontstaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze Overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Gemeente.
2. De Gemeente vrijwaart de Provincie voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Gemeente.
3. De Provincie is aansprakelijk voor alle schade begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze Overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie.
4. De Provincie vrijwaart de Gemeente voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden, genoemde werken en/of werkzaamheden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie.

## Governance

### Artikel 11

1. Ten behoeve van het bepaalde in deze Overeenkomst zal een projectorganisatie opgezet worden bestaande uit een Bestuurlijke Afstemgroep, een projectgroep en een technisch overleg conform het hierna bepaalde. Doel van deze overleggen is wederzijds afstemmen, informeren en het afstemmen van procedures.  
Gedurende de Aanbestedingsfase, de Ontwerpfase en de Realisatiefase vindt minimaal twee maal per jaar, dan wel indien Partijen dit wensen vaker dan twee maal per jaar, bestuurlijk overleg plaats over de ontwikkelingen en realisatie van het Project, over ontwikkelingen bij de deelnemers voor zover die relevant zijn voor het Project en over de Integrale Planning. Tevens worden besluiten die wezenlijke gevolgen hebben voor de scope van het Project geagendeerd. Daarnaast is het overleg gericht op het bevorderen van de goede voortgang van het Project en het tijdig / voortvarend doorlopen van de voor het Project benodigde (bestuurlijke) besluitvorming bij de Gemeente (het bevoegde bestuursorgaan bij de Gemeente) of Provincie (het bevoegde bestuursorgaan bij de Provincie).
2. Van het overleg worden door de secretaris notulen gemaakt, waarvan binnen 21 dagen een afschrift wordt gezonden aan Partijen. De notulen worden in het eerst volgende overleg door Partijen beoordeeld en – na goedkeuring casu quo eventuele aanpassing – schriftelijk vastgesteld. De provincie levert de secretaris.
3. In de Bestuurlijke Afstemgroep zullen zitting nemen: de Gedeputeerde Verkeer en Milieu van de Provincie (voorzitter), de Wethouder Verkeer en Vervoer van de Gemeente, de Wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Oegstgeest en de Projectdirecteur Rijksvastgoedbedrijf.
4. Partijen stellen een projectgroep in waarin partijen wederzijds afstemmen en elkaar informeren over de ontwikkelingen en realisatie van het Project, omtrent voorstellen aan de Bestuurlijke Afstemgroep, alsmede de uitwerking van door de Bestuurlijke Afstemgroep genomen besluiten. In de projectgroep zullen zitting nemen: de Projectmanager Tjalmaweg van de Provincie, Projectmanager RijnlandRoute van de Gemeente, Projectmanager Tjalmaweg van de gemeente

Oegstgeest en de Projectmanager Project Locatie Valkenburg (zowel van de Gemeente als het Rijksvastgoedbedrijf). De projectgroep staat onder voorzitterschap van de Provincie.

5. Partijen stellen een technisch overleg in waarin Partijen wederzijds afstemmen en elkaar informeren omtrent technische-, veiligheids- en bereikbaarheidsaspecten van de Realisatiefase. In het technisch overleg zullen zitting nemen (afhankelijk van de agenda): omgevingsmanager, technisch manager, en contractmanager van zowel de Provincie als de Gemeente, gemeente Oegstgeest en de projectmanager Project Locatie Valkenburg (zowel van de Gemeente als het Rijksvastgoedbedrijf). Het technisch overleg staat onder voorzitterschap van de Provincie.
6. De projectgroep en het technisch overleg zullen de overlegfrequentie en de taakverdeling naar eigen inzicht vaststellen. Van deze overleggen worden door de secretaris notulen gemaakt, waarvan binnen 15 dagen een afschrift wordt gezonden aan Partijen. De notulen worden in het eerst volgende overleg door Partijen en – na goedkeuring casu quo eventuele aanpassing – schriftelijk vastgesteld.
7. Partijen zullen, indien Partijen zulks wensen, kosteloos andere medewerkers dan bedoeld onder lid 5 aan de projectgroep en het technisch overleg ter beschikking stellen. Indien Partijen zulks wensen, kunnen tot het overleg van de projectgroep en het technisch overleg anderen worden uitgenodigd.
8. Ieder van Partijen heeft het recht de personen die namens hen zitting hebben in de Bestuurlijke Afstemgroep, de projectgroep of het technisch overleg te vervangen door andere personen. Indien een van Partijen gebruik maakt van dit recht, zal zij dat schriftelijk mededelen aan de andere partij.
9. De Bestuurlijke Afstemgroep, de projectgroep en het technisch overleg zijn uitdrukkelijk niet bevoegd deze Overeenkomst te wijzigen of aan te vullen. Wijzigingen of aanvullingen van deze Overeenkomst, kunnen uitsluitend schriftelijk door Partijen worden overeengekomen.
10. Indien het technisch overleg of de projectgroep niet tot een besluit kan komen ten aanzien van een onderwerp waartoe het technisch overleg of de projectgroep bevoegd is een besluit te nemen op grond van deze Overeenkomst, wordt dit aangemerkt als een geschil binnen respectievelijk het technisch overleg of de projectgroep. Het technisch overleg of projectgroep zal zich inspannen om het geschil eerst ambtelijk te beslechten. Indien dit niet lukt zal dit geschil vervolgens ter beslechting voorgelegd worden aan de projectleiders van beide Partijen van het Project. Komen beide projectleiders niet tot overeenstemming over het geschil dan zal dit geschil worden voorgelegd aan de vertegenwoordigers van beide Partijen in de Bestuurlijke Afstemgroep.

### Samenwerking

#### Artikel 12

1. Partijen zullen elkanders projectorganisatie (conform het Integraal Project Management model) aan elkaar spiegelen, in ieder geval voor wat betreft de algemeen manager, technisch manager en omgevingsmanager.
2. Partijen zullen elkaar actief en tijdig informatie verstrekken over aangelegenheden die het Project kunnen beïnvloeden.
3. De Provincie zal de Gemeente – voor zover relevant - actief informatie verstrekken en betrekken voor zover de informatie betrekking heeft op het grondgebied dat aan de Gemeente in eigendom,

beheer en onderhoud zal worden overgedragen dan wel Raakvlakken heeft met het gebied van de Gemeente.

4. Partijen verplichten zich ertoe om informatie die vertrouwelijk ter beschikking wordt gesteld in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst vertrouwelijk en zonedig met geheimhouding te behandelen, voor zover dit niet strijdig is met de vigerende wet- en regelgeving. Dit betreft onder andere informatie tijdens de aanbesteding van het Project en informatie tijdens de concurrentiegerichte dialoog.
5. Partijen maken separaat afspraken over de verwerking en archivering van informatie.
6. Partijen informeren elkaar zo spoedig mogelijk na ontvangst over verzoeken om informatie van derden op grond van de Wet Openbaarheid Bestuur die betrekking hebben op het Project.
7. Partijen overleggen over en coördineren met elkaar de verzoeken om informatie van derden die betrekking hebben op het Project.

### Overmacht

#### Artikel 13

1. In het geval dat een partij op grond van overmacht verhinderd is aan haar verplichtingen te voldoen, wordt de door overmacht getroffen verplichting tezamen met alle daarmee rechtstreeks samenhangende verplichtingen over en weer opgeschort, totdat de oorzaak van deze verhindering zal zijn opgeheven of beëindigd. Onder overmacht wordt mede verstaan werkstaking, mobilisatie, oorlog en oorlogsgeweld, brand, alsmede zodanige overheidsmaatregelen die ten gevolge hebben dat van de betrokken partij in redelijkheid de nakoming van verplichtingen niet of niet ten volle kan worden verlangd.
2. Indien één van de Partijen van mening is dat dusdanige opschorting en instandhouding van de overeenkomst van haar in redelijkheid niet langer kan worden geveerd, zullen Partijen met elkaar in overleg treden om de situatie van dat moment op te lossen. Mocht dit overleg niet tot resultaat leiden, dan zal door de meeste gerede partij een geschillenprocedure als bedoeld in artikel 14 worden opgestart.

### Geschillenbeslechting

#### Artikel 14

1. Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan.
2. Binnen twee weken na dagtekening van de in lid 1 bedoelde mededeling zendt elke partij haar zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere partij.
3. Binnen drie weken na afloop van de in het lid 2 genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Elke partij kan zich door deskundigen doen bijstaan.

4. Alle geschillen in verband met het gestelde in deze Overeenkomst of met afspraken die daarmee samenhangen, worden, indien niet in onderling overleg opgelost, beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag. Een partij kan zich, pas op andere wijze dan in kort geding tot de rechter wenden, indien het geschil niet volgens de procedure van het eerste tot en met derde lid binnen vijf weken is opgelost.
5. Elke partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure van lid 1 tot en met 3.
6. In overleg met Partijen kan van de in bovenstaande genoemde termijnen worden afgeweken.

### Evaluatie

#### Artikel 15

1. Partijen zullen op initiatief van de Provincie de uitvoering en werking van deze Overeenkomst jaarlijks evalueren, te beginnen met ingang van een half jaar na ondertekening van deze Overeenkomst.
2. De wijze waarop en door wie de evaluatie wordt verricht, wordt door Partijen in onderling overleg bepaald en schriftelijk vastgelegd. De Provincie neemt hiervoor het initiatief.

### Wijziging van de Overeenkomst

#### Artikel 16

1. Elke partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging, de andere partij schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan deze Overeenkomst gehecht.

### Duur en onvoorziene omstandigheden

#### Artikel 17

1. Deze Overeenkomst treedt in werking op het moment van ondertekening en duurt voort totdat Partijen aan al hun verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst hebben voldaan.
2. Partijen komen overeen dat tussentijdse aanpassing van deze Overeenkomst slechts mogelijk kan zijn indien Partijen daartoe gezamenlijk besluiten als genoemd in artikel 16 danwel indien er sprake is van een onvoorziene omstandigheid in de zin van het bepaalde in artikel 6:258 BW. Onder onvoorziene omstandigheden bedoeld in dit lid worden onder meer begrepen de situaties dat het Project niet kan worden gerealiseerd vanwege ingrijpend gewijzigde marktomstandigheden.
3. Indien zich een onvoorziene omstandigheid als genoemd in artikel 17 tweede lid voordoet, zal de meest gerede partij, zulks berichten via aangetekend schrijven of deurwaardersexploot aan

de andere partij en zullen Partijen gedurende 2 (zegge: twee) maanden trachten om in minnelijk overleg en binnen de kaders van het Europese en Nederlandse aanbestedingsrecht tot een aanpassing van deze Overeenkomst en/of (een van) de bijlagen, en/of van de ruimtelijke/programmatische kaders te komen, welke termijn met wederzijds goedvinden kan worden verlengd. Indien Partijen niet tot aanpassing kunnen komen, dan zal zulks door de meest gereede partij schriftelijk via aangetekend schrijven of deurwaardersexploot worden bericht aan de andere partij.

4. Indien het in artikel 17 derde lid bedoelde overleg niet tot overeenstemming leidt, kan dit geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter overeenkomstig het bepaalde in artikel 14.
5. Voor het overige is tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst slechts mogelijk indien en nadat Partijen dat schriftelijk zijn overeengekomen, waarbij Partijen tevens dienen te bepalen wat de (financiële) gevolgen van die tussentijdse beëindiging zijn.

### Slotbepalingen

#### Artikel 18

1. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
2. Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te Den Haag op .....2018.

De Provincie Zuid-Holland

en

De Gemeente Katwijk

F. Vermeulen

K.J. van der Bent