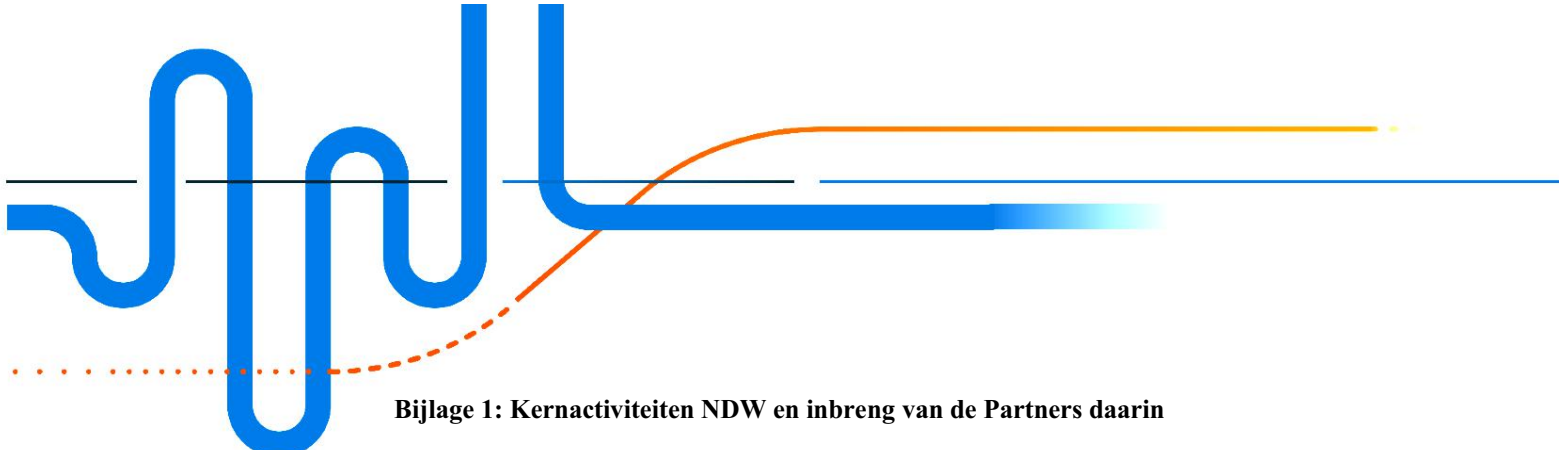




Bijlage 1: Kernactiviteiten NDW en inbreng van de Partners daarin

Overwegende dat:

- Bijlage 1, getiteld “*Kernactiviteiten NDW en de inbreng van de partners daarin*”, een integraal onderdeel vormt van de Samenwerkingsovereenkomst NDW 2025;
- de in Bijlage 1 opgenomen activiteiten en verantwoordelijkheden de kern vormen van de uitvoering van de samenwerking tussen de Partners binnen het NDW;
- voor de uitleg van in deze bijlage 1 gebruikte begrippen met een hoofdletter, dezelfde definities gelden als opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer 2025;
- Bijlage 1 tweejaarlijks kan worden aangepast of geactualiseerd overeenkomstig de bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer 2025, zonder dat daarvoor een formele wijziging van de Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer 2025 vereist is;
- een aanpassing van de Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer 2025 slechts noodzakelijk is indien de aard of omvang van de in de bijlage opgenomen werkzaamheden zodanig wijzigt dat dit invloed heeft op de reikwijdte of uitgangspunten van de Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer 2025.

De NDW-Portfolio's

De NDW-Uitvoeringsorganisatie heeft 3 Portfolio's in beheer: NDW, NWB en NTM. Deze Portfolio's zijn onderling met elkaar verweven. Er is overlap doordat data, denkkracht en menskracht binnen de Uitvoeringsorganisatie worden ingezet en uitgeruild in de diverse Portfolio's. Deze synergie levert voordelen op voor elk afzonderlijk Portfolio en daarmee voor alle betrokken Partners.

De 3 Portfolio's hebben een overlap, maar dienen elk een duidelijk omschreven doel. Hierna worden de Portfolio's omschreven.

Een klein aantal activiteiten van de NDW-Uitvoeringsorganisatie valt weliswaar buiten deze 3 Portfolio's, maar deze vinden wel plaats ter ondersteuning van de Portfolio's. Denk hierbij aan de servicedesk (waar de uitwisseling van de data wordt gemonitord), en verder de secretariële, financiële, HR-gerelateerde, communicatie en inkoopondersteuning.

Portfolio Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW)

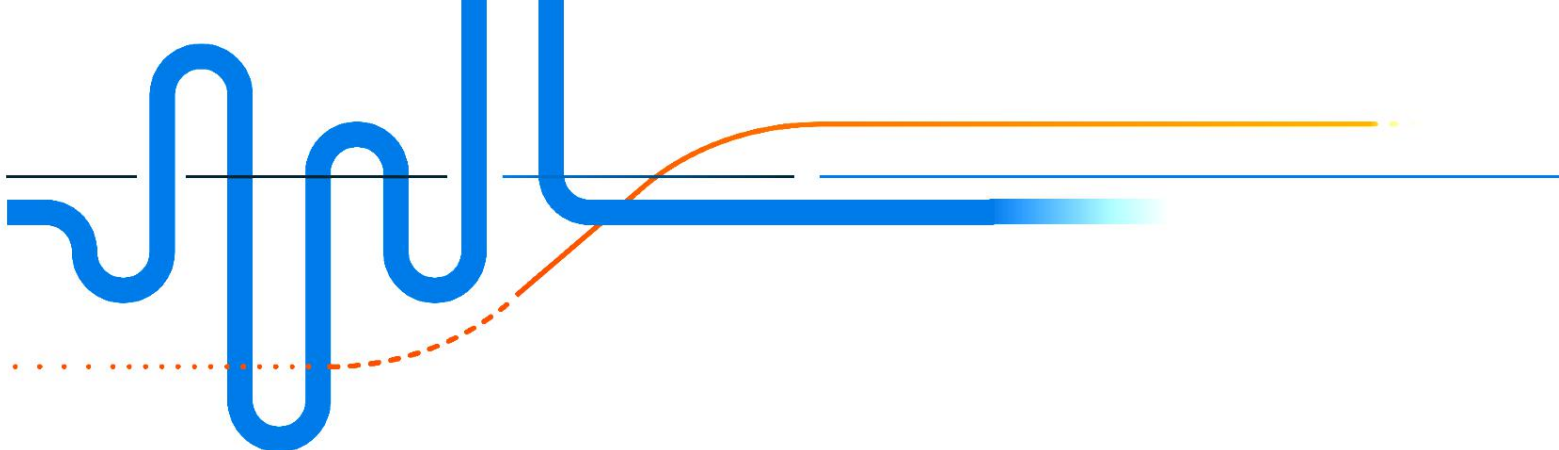
In NDW werken Nederlandse publieke wegbeheerders samen aan het inwinnen, combineren, opslaan en distribueren van Mobiliteitsdata.

Deze gegevens zijn essentieel voor het managen van het verkeer, ze voeden talloze verkeersinformatiediensten en vormen een stevige basis onder het mobiliteitsbeleid in ons land. De gegevens worden ook als open data beschikbaar gesteld aan het bedrijfsleven en de onderzoekswereld. Het bedrijfsleven gebruikt die gegevens voor bij voorbeeld navigatie- en andere rijtaak ondersteunende diensten, ook wel in-car diensten genoemd.

Data van en over het wegverkeer zijn de core business. NDW regelt de inwinning ervan, ziet toe op de kwaliteit, verkrijgt data, slaat ze op en stelt ze beschikbaar aan overheden, de private sector en de onderzoekswereld als open data en met bijzondere afspraken.

De inwinning kan geautomatiseerd plaatsvinden zoals met wegkantsystemen of door data uit apps en voertuigen, maar ook door invoer in systemen, die veelal plaatsvindt door medewerkers van Partners (zoals bij het registreren van wegwerkzaamheden en verkeersborden).

Portfolio Nationaal Wegenbestand (NWB)



Het NWB is een betrouwbaar open databestand met alle openbare wegen in Nederland die een straatnaam of wegnummer hebben en in beheer zijn bij het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen. Het NWB is gedeeld eigendom van alle publieke wegbeheerders en gebruikers van wegendata in Nederland.

- Het NWB is een standaard waaraan gegevens gekoppeld kunnen worden. Dat maakt het mogelijk om gegevens van meerdere partijen aan elkaar te koppelen.
- Het NWB bevat de historie van het wegennet. Wanneer wegkenmerken gekoppeld worden aan het NWB zijn trendanalyses uit te voeren (noodzakelijk voor beleidsmonitoring en evaluatie).
- Het is het meest complete bestand in zijn soort.
- Het NWB is een betrouwbare vrij beschikbare bron en geschikt voor hergebruik.

Het Nationaal Wegenbestand wordt al jaren vrijwillig bijgehouden door wegbeheerders, gemeenten en provincies. Om een zo actueel mogelijk NWB te waarborgen, wordt het bestand ook gevoed door data uit drie basisregistraties, namelijk de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en Basisregistratie Topografie (BRT). De data die hieruit komen, geven waardevolle input voor het NWB en zorgt ervoor dat het bestand van goede kwaliteit is.

Portfolio Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM)

“Wegwijzer in het landschap van Mobiliteitsdata”.

Waar vind ik welke datasets? Hoe weet ik wat de kwaliteit van de data is? Welke gebruikers-voorwaarden gelden voor welke datasets? Welke standaarden worden gehanteerd? Welke datasets kan ik handig combineren om tot nieuwe inzichten te komen voor mobiliteitsbeleid, voor verkeersveiligheid of voor lucht- en geluidsstudies? NTM geeft hier antwoord op. Om een betrouwbaar stelsel van Mobiliteitsdata mogelijk te maken voor alle publieke en private dienstverleners, is in 2020 bestuurlijk afgesproken in het BO MIRT om als Rijk, Regio's en de dataknooppunten in te zetten op de ontwikkeling van een Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM). Hiermee wordt voldaan aan de Europese ITS-Richtlijn 2010/40. Het NTM is de wegwijzer in het complexe landschap van Mobiliteitsdata en daarmee is het een van de fundamenten onder het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata.

Er is een NTM-website en het streven is om daarop in 2026 een compleet overzicht te hebben van de data die van belang is voor mobiliteit en deze via de website vindbaar te maken inclusief duidelijkheid over de standaarden, de bronhouders en de kwaliteit.

Inbreng van de Partners

De ontwikkeling en het beheer van de Portfolio's wordt weliswaar uitgevoerd door de NDW Uitvoeringsorganisatie behorende tot RWS, maar de inbreng van de overige Partners hierin is cruciaal. Door deze inbreng kan worden gesteld dat sprake is van een echte samenwerking, waartoe gezamenlijk initiatief is genomen en gezamenlijk de behoeftestelling plaatsvindt. Door de wisselwerking met de Partners kan worden gesteld dat ook de uitvoering een gezamenlijke effort is.

De Partners bepalen gezamenlijk de behoeften die zij hebben, bijvoorbeeld op het gebied van inwinning van data. Zij hebben een overlegstructuur opgezet waarin zij gezamenlijk besluiten nemen over de te ontwikkelen Applicaties. Ook

Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) 2025. NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

spelen de Partners een belangrijke rol in het beoordelen van de financiën van de organisatie, te weten op het gebied van begroting en de voortgang en verantwoording (de planning & controlcyclus) zoals beschreven in de Organisatievisie.

Voor de uitvoering geldt dat de Partners Mobiliteitsdata delen met de Uitvoeringsorganisatie. Deze data kan zijn ingekocht door de Partners zelf, wordt gegenereerd door verkeerssystemen of verkeerscentrales, of is gegenereerd door administratieve handelingen van medewerkers van die Partners. Dit geldt voor de data ten behoeve van de Applicaties Melvin, George, Diego, VM-IVRA. Deze data wordt bij de NDW Uitvoeringsorganisatie verwerkt tot bruikbare informatie voor alle Partners en wordt opnieuw gedeeld met de Partners. En daarnaast als open data naar derden.

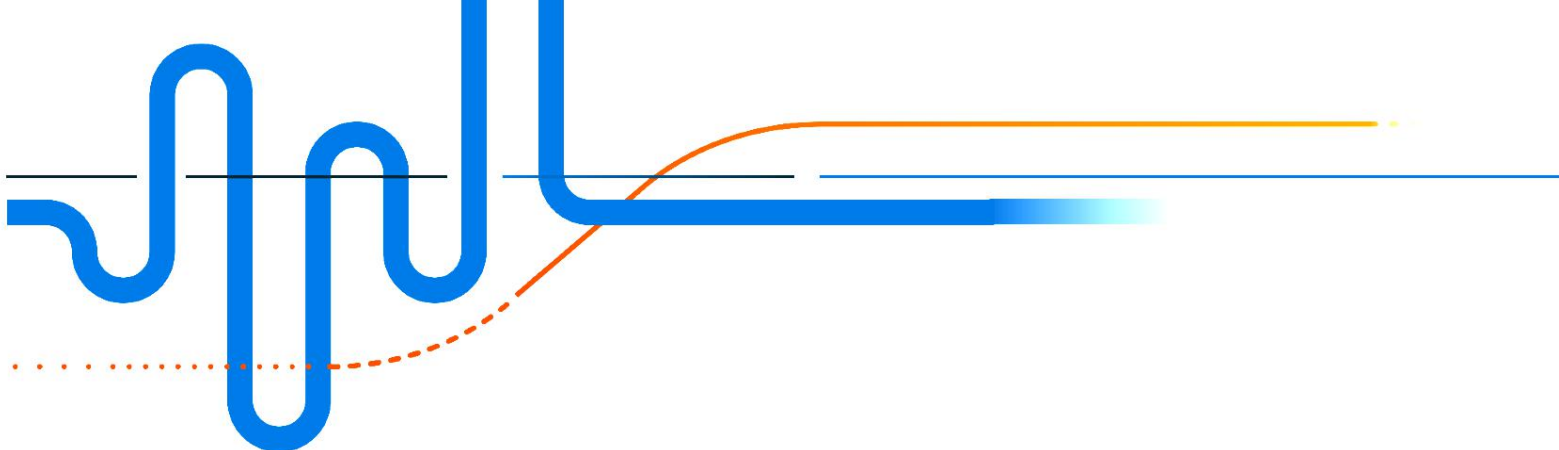
Uitvoering vindt deels plaats in de inhoudelijke werkgroepen, waarin de Partners zitting hebben. De inbreng van Partners in tijd en expertise betreft de deelname aan besluit-voorbereidende en besluitvormende werkgroepen. Dit kan als volgt worden weergegeven:

Naam	Frequentie	Duur overleg per keer uitgedrukt in uren
Raad van Toezicht	4x per jaar	2
Opdrachtgeversberaad NDW	4 x per jaar	2,5
Opdrachtgeversberaad NWB	4 x per jaar	1,5
Partner overleggen NDW	5 x per jaar	3,5
Partner overleggen NWB	5x per jaar	3
Regio overleggen NDW	4 x per jaar	3

De inbreng van de Partners in de inhoudelijke werkgroepen is weergegeven in onderstaande tabel:

Naam	Frequentie	Duur werkgroep per keer uitgedrukt in uren
Kerngebruikersgroep Melvin	12 x per jaar	1,5
Doorontwikkeling DRS DIEGO	24 x per jaar	1,5
VM-IVRA ontwikkeltafel	24 x per jaar	1,5
Werkgroep FCD	4 x per jaar	2
Werkgroep datakwaliteit	6 x per jaar	2
Gebruikersgroep NDW Viewer	2 x per jaar	3
Werkgroep AI (in oprichting)	4x per jaar	2
UDAP gebruikersoverleg	5 x per jaar	2,5
Gebruikersoverleg fiets	4 x per jaar	2
HB tool werkgroep		

Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) 2025. NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.



Dexter gebruikersgroep	4 x per jaar	2
Juridische werkgroep	5 x per jaar	2
Epic Markt & System Demo NDW	4x per jaar	3
Strategisch Klankbordgroep	8x per jaar	3
Financiële Werkgroep	6x per jaar	2
NTM communities	Wordt nog gecheckt	Wordt nog gecheckt

Ten slotte draagt elke Partner financieel bij om de samenwerking mogelijk te maken, naar de grootte van de betreffende organisatie. RWS betaalt grofweg 50%, de overige 50% wordt gedragen door de overige Partners, waarbij provincies meer betalen dan gemeenten.

Uit het voorgaande volgt dat alle Partners bijdragen aan de samenwerking, vanuit hun gemeenschappelijke belang bij historische en actuele informatie over weggebruik, doorstroming en verkeersincidenten. Op basis van deze informatie kunnen zij besluiten nemen ter bevordering van verkeersveiligheid, doorstroming, duurzame bereikbaarheid, gemeenschappelijk gebruik van de openbare ruimte en andere aan Brede Welvaart gerelateerde doelen, zoals inclusiviteit en toegankelijkheid.

Toelichting Applicaties [van de website NDW]

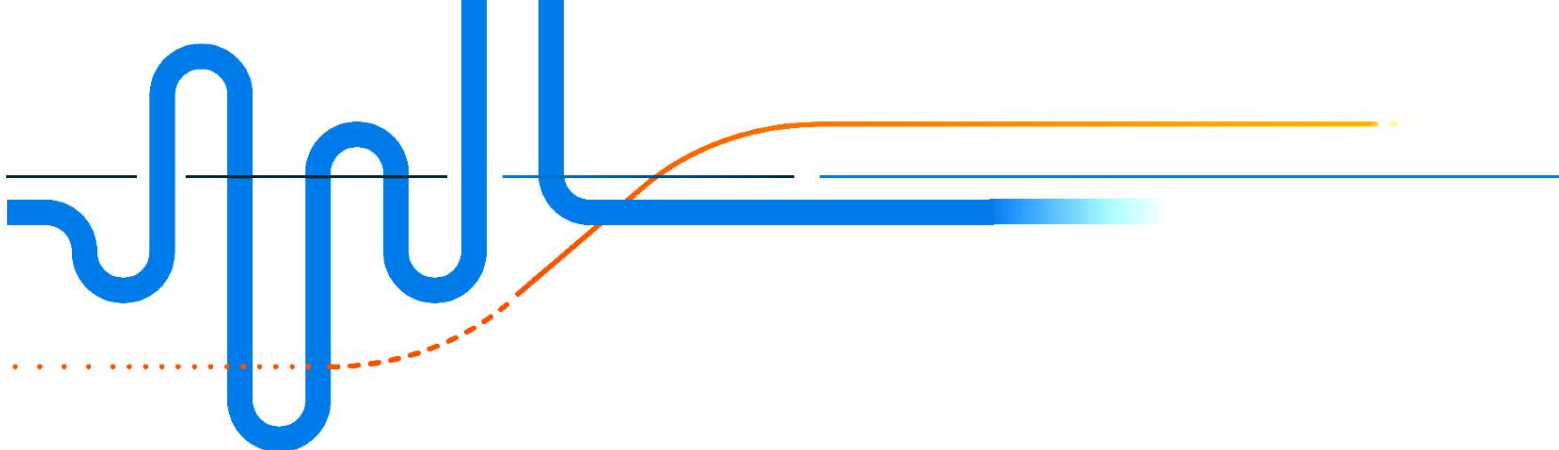
Dexter: de naam staat voor Data Exploration and Explorer. Het is de historische database waarin zich meerdere datastromen bevinden. Met deze data kun je rapportages exporteren over verkeersdata van specifieke punten of gebieden. Dexter is te benaderen via mijnNDW.

Dexter bevat verkeersdata voor het hele Nederlandse wegennet van 2010 tot enkele uren terug. Intensiteit-, snelheid-, reistijd-, bruggen-, incidenten en fietsdata selecteert en exporteert u in CSV of Excel format. Of maak gebruik van de standaard rapportages.

Diego: Diego is de slimme alles-in-één tool van NDW voor wegbeheerders die overstappen op digitale regelscenario's. Met deze tool kun je makkelijk en efficiënt regelscenario's opstellen, goedkeuren, beheren en raadplegen.

George: de naam staat voor GEOgrafische Registratie van Gegevens. Via George kunnen wegbeheerders zelf hun aanpassingen in de openbare ruimte digitaal verwerken. Met GEORGE is de wegbeheerder zelf in staat om geografische gegevens nauwkeurig te registreren en te beheren, waardoor we nog effectiever en gebruiksvriendelijker worden. Dubbele registratie is niet meer nodig. De NWB+ applicatie is een applicatie waarin geografische data en kenmerken kunnen worden ingezien en gewijzigd. Wegkenmerken zijn bijvoorbeeld de maximumsnelheid, de breedte van de weg, de rijrichting of de aanwezigheid van inritten. Zo blijft het Nationaal Wegenbestand up-to-date.

Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) 2025. NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.



Deze wegkenmerken zijn relevant voor een groot aantal dienstverleners, van Politie tot navigatiedienst en alles wat daar tussen zit.

Linda: Laadinfra dataplatform. Gemeenten binnen samenwerkingsregio's geven in regionaal verband vorm aan de acties uit de NAL (Nationale Agenda Laadinfrastructuur). Zij werken samen om de uitrol van integrale laadinfrastructuur mogelijk te maken onder begeleiding van een regionaal NAL projectbureau. Er zijn in totaal 6 samenwerkingsregio's, bestaande uit de MIRT regio's en de G4. In opdracht van de NAL-regio's werkt NDW aan LINDA. Doel is te komen tot een dataplatform waarin historische data beschikbaar is over het ge- en verbruik van de laadinfrastructuur. Voor de G4 en MRA-elektrisch is er in de afgelopen jaren een soortgelijk platform beschikbaar geweest. Om alle NAL-regio's aan te sluiten en gebruik te laten maken van eenzelfde platform is besloten de bestaande oplossing te vervangen.

Middels het platform zijn de gebruikers instaat om beleidsmatige keuzes te maken. Dit ten doel om te kunnen voldoen aan een voldoende dekkend laadinfra netwerk. De gebruikers, te weten gemeenten en wegbeheerders, hebben een wettelijke verplichting om te voldoen aan een vastgestelde dekkingsgraad van openbare laadinfrastructuur. Het betreft hierbij laadinfrastructuur die door de overheden in concessie en vergunning zijn verleend aan Charging Point Operators (CPO).

Voor het dataplatform ontsluit NDW bij de diverse CPO's de Charging Detail Records (CDR) waarin per laadsessie informatie is opgenomen over (onder andere) de laadtijd, de totale tijd dat de laadpaal verbonden was met een voertuig, hoeveel energie er geleverd is, etc. Op basis van deze informatie is het mogelijk de gebruikers te voorzien van de benodigde inzichten.

Voor het efficiënt kunnen gebruiken van de data en informatie die hierin zit, is er voorzien in diverse exportfuncties en worden standaard diverse KPI's berekend en beschikbaar gesteld als rapportages en in een dashboard.

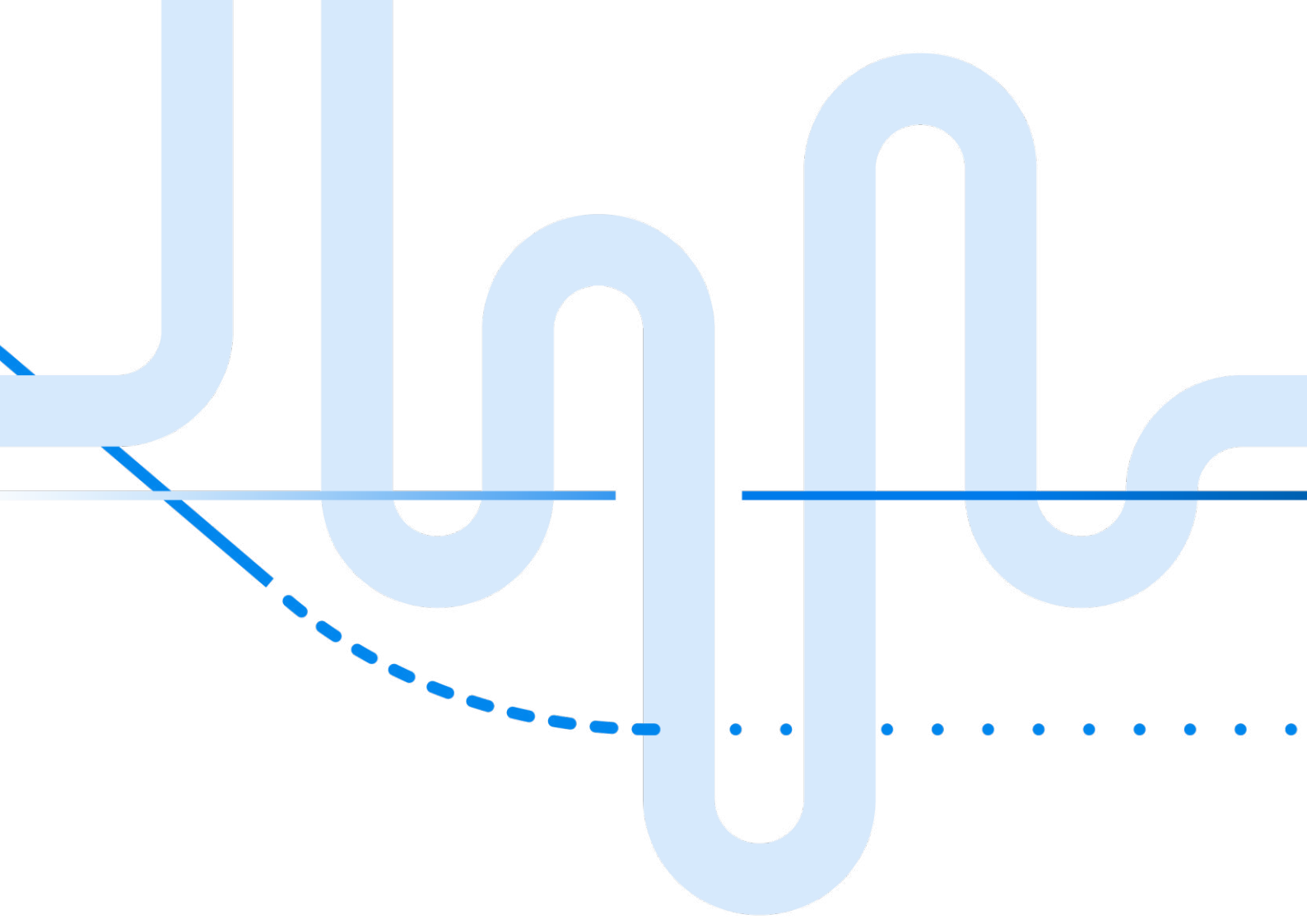
Melvin is de applicatie voor het invoeren en afstemmen van werkzaamheden en evenementen tussen beheerders van weg en water. Melvin staat voor MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland. MELVIN is te benaderen via mijnNDW.

Ook wegwerkzaamheden en evenementen van Rijkswaterstaat (SPIN) en Andes (LTC) worden getoond. Melvin is met de Partners van NDW ontwikkeld als tooling om (vaar) wegwerkzaamheden en evenementen in te voeren en af te stemmen. Voert een (vaar)wegbeheerder een afsluiting in, dan kunnen serviceproviders als navigatiediensten hier rekening mee houden in het aanbieden van de beste route.

NCIS: de realtime informatiestromen voor actuele verkeersgegevens en situatieberichten. Dit betreft geen open data. Dit kan als voordeel hebben dat de data door NCIS naar de aangesloten afnemer gepushed kan worden, zodra er nieuwe gegevens beschikbaar zijn.

VM-IVRA: het doel van VM-IVRA (Verkeersmanagement Informatie voor Routeadvies) is om wegbeheerders te begeleiden in de overgang naar digitaal verkeersmanagement en een structurele samenwerking met serviceproviders op te zetten. Zo wordt het delen van verkeersgegevens mogelijk, waardoor weggebruikers optimaal en op maat geïnformeerd kunnen worden over de situatie op weg.

Samenwerkingsovereenkomst Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) 2025. NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.



info@ndw.nu

www.ndw.nu

088 797 34 35

Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht