

Uitgangspunten beheer, onderhoud en eigendommen van de nieuwe Steekterbrug

Inleiding

De Steekterbrug is een brug in beheer, onderhoud en eigendom van de Provincie Zuid-Holland (hierna te noemen de Provincie) en is gelegen in de Gemeente Alphen aan den Rijn (hierna te noemen de Gemeente). De bestaande brug zal de komende jaren integraal worden vervangen en verbreed. De vervanging van de Steekterbrug heeft impact op het onderhoudsregime. De nieuwe configuratie van brug, aanbruggen en toeleidende wegen en fietspaden maakt dat de huidige beheer- en eigendomsgrenzen moet worden aangepast. De nieuwe grenzen kunnen pas definitief in detail worden vastgesteld wanneer de nieuwe oeververbinding is gerealiseerd.

Door op dit moment, in hoofdlijnen, te bepalen welke partij (de Gemeente of de Provincie) voor welk onderdeel het eigendom en beheer voor haar rekening neemt, is het mogelijk de meest geëigende partij voor de klanteisenspecificatie, systeemeisen- en vraagspecificaties te benoemen. In dit document zijn zo volledig mogelijk de uitgangspunten voor de nieuwe beheer- en onderhoudsgrenzen én eigendomsgrenzen beschreven.

Proces

De uitgangspunten voor de nieuwe beheer en onderhoudsgrenzen én de nieuwe eigendomsgrenzen zijn op 13 december 2017 besproken met:

<i>de Provincie</i>	<i>de Gemeente</i>
Sacha van Altena John van Noortwijk Martin van Bleek Marcel Kluter	Remco van Rhijn Marcel van der Veen

Uitvoering

In het nog op te stellen contract met een te selecteren aannemingsbedrijf voor de realisatie van de nieuwe Steekterbrug zullen de eisen en richtlijnen, die op dat moment vigerend zijn, worden opgenomen van de beherende instanties.

Grenzen beheer, onderhoud en eigendommen

In de overzichtstekening op bladzijde 4 is een principe-weergave gegeven van de grenzen voor beheer, onderhoud en eigendommen (B, O & E). Op bladzijde 5 is een aantal dwarsprofielen weergegeven die de grens tussen de Provincie en de Gemeente verder verduidelijken.

Toelichting op de grenzen (principe):

1. De Provincie is eigenaar en beheerder van de infrastructuur van de hoofrijbaan van de N207 inclusief geluidsschermen, grondlichaam en eventuele kunstwerken die stabiliteit geven aan de wegconstructie;
2. De Provincie is eigenaar en beheerder van de volledige beweegbare brug, de aanbruggen en de hoofdconstructie van tunnels die zich onder de N207 bevinden;
3. De Gemeente is eigenaar en beheerder van het openbaar gebied op maaiveldniveau, te weten Gouwestraat, Gouwekade, Kortsteekterbuurt en Kortsteekterweg;
4. De Gemeente is eigenaar en beheerder van het aan de westzijde van de N207 gelegen fietspad.

Uitgewerkt in onderdelen en activiteiten

Bruggen:

1. De vaste brug over het Aarkanaal (Oranje Nassaubrug) is in B, O en E van de Provincie.
2. De Steekterbrug is in B, O en E van de Provincie. De Steekterbrug bestaat uit een centraal beweegbaar deel met ten noorden en ten zuiden daarvan aanbruggen.
3. De verantwoordelijkheid voor de bediening van de volledige brug is ondergebracht bij de Provincie. Voorzieningen direct ten behoeve van het functioneren van de brug, zoals afsluitbomen, camera's of verkeersseinen, zijn in beheer en onderhoud bij de Provincie. De waterkeringen inclusief eventuele trekstangen van de Oude Rijn zijn in B, O en E bij de Provincie.

Tunnels:

4. Voor de tunnels onder de N207 en de Goudse Schouw geldt:

Beheer & Onderhoud						eigendom
	Asfalt & markering	afwatering	Pompen & appendages	verlichting	constructie	
Goudse Schouw	de Gemeente	de Gemeente	nvt	de Gemeente	de Gemeente	de Gemeente
Gouwestraat	de Gemeente	de Gemeente	nvt	de Gemeente	de Provincie	de Provincie
Kortsteekterweg	de Gemeente	de Gemeente	nvt	de Gemeente	de Provincie	de Provincie

Verlichting:

5. De verlichting in de tunnels waarvan het beheer en onderhoud door de Gemeente wordt uitgevoerd zal geheel los van de brugconstructie functioneren en worden geplaatst;

Wegen:

6. Het fiets- en voetpad aan de westzijde van de N207 is in B, O en E bij de Gemeente
7. De Gouwestraat blijft in B, O en E bij de Gemeente.
8. De Kortsteekterweg is in B, O en E van de Gemeente tot aan de lussen van de VRI. Ter plaatse van deze lussen gaat het B, O en E over naar de Provincie.

Geluidscherm:

9. Aan de westzijde van het project ligt de grens voor B, O en E tussen de Provincie en de Gemeente in de berm van de N207, waar voor het grootste deel een geluidscherm wordt geplaatst. Dit geluidscherm is voor B, O en E van de Provincie. Alleen het schoonmaken van het scherm aan de fietspadzijde wordt door de Gemeente uitgevoerd. De zijde van de N207 wordt door de Provincie onderhouden (zie afbeeldingen bladzijde 5).
10. Het geluidscherm langs de oostzijde van de N207 is in B, O en E van de Provincie.

VRI:

11. De VRI N207 / Oranje Nassausingel, inclusief de detectievoorzieningen in de Kortsteekterweg is in B, O en E van de Provincie

Groen:

12. De Provincie verzorgt het groenonderhoud binnen haar eigendomsgrenzen, voornamelijk bestaande uit maaien ruig gras.
13. De Gemeente verzorgt het groenonderhoud binnen haar eigendomsgrenzen.

Waterafvoer:

14. Het regenwater vanaf de N207 wordt zo mogelijk direct afgevoerd naar het dichtstbijzijnde openbaar water. In voorkomende gevallen kan gebruik worden gemaakt van het aanwezige gemeentelijke regenwaterriool.
15. De afvoervoorzieningen in de weg en brugconstructie zijn in beheer bij de Provincie.

Gladheidbestrijding:

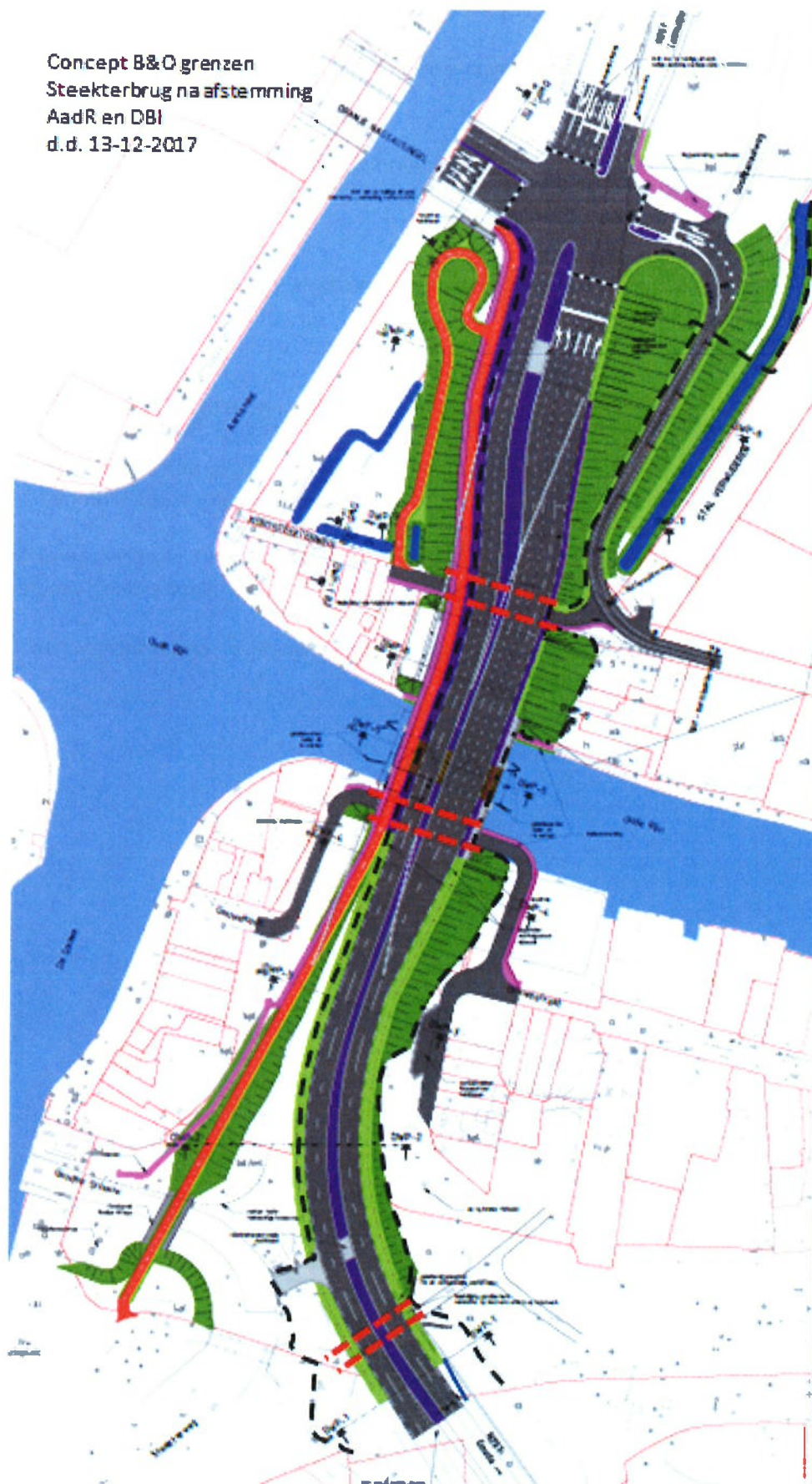
16. De Gemeente bestrijdt de gladheid op de in eigendom en/of beheer zijnde wegen en paden.
17. Daarnaast voert de Gemeente gladheidbestrijding uit op de volgende provinciale wegen en paden:
 - Oranje Nassaubrug – weg en voet -fietspad
 - Steekterbrug en aanbruggen – voet-fietspad aan westzijde van de brug
 - Kortsteekterweg – oprit naar N207

Graffitibestrijding:

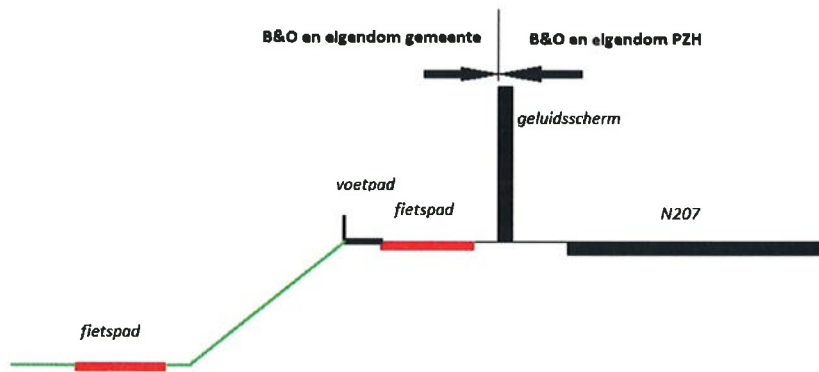
18. De Provincie is verantwoordelijk voor heel, schoon en veilig van de N207 en de daarbij behorende elementen.
19. Graffiti op deze elementen, zoals de geluidsschermen of voorzieningen van de brug, worden binnen één week verwijderd. Aanstootgevende teksten of afbeeldingen worden binnen 24 uur verwijderd.
20. De Gemeente draagt, met hetzelfde ambitieniveau, zorg voor de graffitiverwijdering op de fietspadzijde van het geluidsscherm en de vanaf het voet-fietspad bereikbare delen van de brug.
21. Daarnaast draagt de Gemeente zorg voor de graffitiverwijdering in de onderdoorgangen, inclusief de constructieve delen van de brug.

Overzichtstekening project Steekterbrug

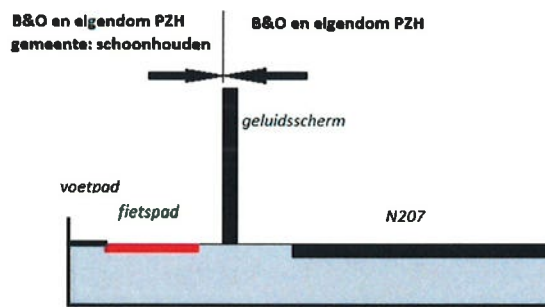
Concept B&O grenzen
Steekterbrug na afstemming
AadR en DBI
d.d. 13-12-2017



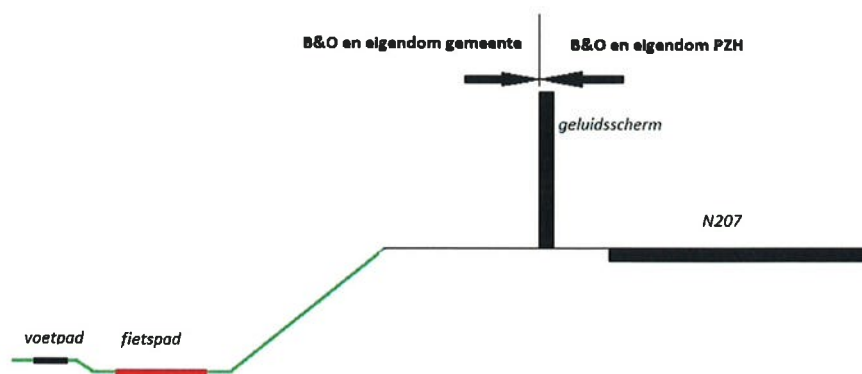
Dwarsprofielen



Dwarsdoorsnede 1: Noordwestzijde Steekterbrug



Dwarsdoorsnede 2: Westzijde Steekterbrug



Dwarsdoorsnede 3: Zuidwestzijde Steekterbrug

