

Planvorming warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag stap dichterbij

Met het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst van de provincie met LdM CV. Hiermee zijn doelen, verwachtingen en verplichtingen tussen partijen afgesproken over de planvorming rond de hoofdtransportleiding WarmtelinQ van Vlaardingen naar Den Haag. Deze hoofdtransportleiding gaat woningen en bedrijven voorzien van restwarmte uit de Rotterdamse haven. LdM CV is een werkmaatschappij van de Gasunie N.V. die de aanleg uitvoert in opdracht van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Provinciaal inpassingsplan

De warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag is een belangrijk onderdeel van het regionaal warmtenetwerk. Daarom heeft LdM CV de provincie gevraagd om voor het project een Provinciaal inpassingsplan (PIP) op te stellen en de provinciale coördinatie-regeling toe te passen. Een inpassingsplan is een bestemmingsplan op provinciaal niveau. Gedeputeerde Anne Koning: *“Dit heeft als voordeel dat de voorbereiding integraal en in nauwe samenwerking met de gemeenten verloopt, maar dat de ruimtelijke besluitvorming bij één bevoegd gezag ligt, namelijk Provinciale Staten. Dat maakt het proces efficiënter en zo worden onnodige procedurele risico’s voorkomen.”*

De samenwerkingsovereenkomst gaat vooraf aan het vaststellen van het ontwerp inpassingsplan. Ook de andere betrokken partijen, de gemeenten Vlaardingen, Schiedam, Midden-Delfland, Delft, Rijswijk en Den Haag, het Hoogheemraadschap van Delfland, Rijkswaterstaat gaan gelijksoortige overeenkomsten aan met LdM CV.

Warmtenetwerk

Om de warmtevoorziening in Nederland te verduurzamen zijn in het Klimaatakkoord afspraken gemaakt, onder andere over het gebruik van restwarmte uit het Rotterdamse havengebied. Om die reden is het plan opgevat om een regionaal warmtenetwerk te ontwikkelen waarvan de hoofdtransportleiding WarmtelinQ Vlaardingen-Den Haag (voorheen Leiding door het Midden) onderdeel uitmaakt. De leiding heeft een lengte van 23 kilometer en loopt door de gemeenten Den Haag, Rijswijk, Delft, Midden-Delfland, Schiedam en Vlaardingen. Gedeputeerde Jeannette Baljeu ziet belangrijke voordelen van WarmtelinQ voor de toekomst: *“Met de leiding kunnen op termijn circa 155.000 woningen gebruik maken van rest- en hernieuwbare warmte uit de Rotterdamse haven. Ten opzichte van de traditionele gasgestookte cv-ketels levert dit een CO2-reductie op van 60%.”*