

Addendum bij
Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland – Holland Rijnland
vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord d.d. 17 mei 2013

ONDERGETEKENDEN:

De provincie Zuid-Holland, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde, de heer F. Zevenbergen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, hierna te noemen “Provincie”,

en

Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, te dezen ingevolge artikel 21, lid 3, van de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar voorzitter, **naam**, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van het Algemeen Bestuur van **datum** 2022, hierna te noemen “Holland Rijnland”

en gezamenlijk te noemen “Partijen”;

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- A. Partijen op 17 mei 2013 de Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland – Holland Rijnland vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord zijn aangegaan, waarin onder meer afspraken zijn gemaakt over het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- B. Holland Rijnland conform artikel 10 lid 1 van de onder A genoemde overeenkomst aan Provincie een financiële bijdrage van € 37.363.200,- betaalt in de kosten van de uitvoering van het HOV-NET Zuid-Holland Noord, waarvan € 34.874.600 is betaald en conform artikel 10 lid 4 van de onder A genoemde overeenkomst per 1 april 2023 de laatste tranche van € 2.488.600,- zal worden betaald.
- C. De financiële bijdrage van Holland Rijnland conform artikel 10 lid 5 van de onder A genoemde overeenkomst voor 25% wordt geacht te worden besteed aan de treinverbindingen Leiden-Utrecht en Alphen aan den Rijn-Gouda en voor 75% aan de HOV-buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.
- D. Provincie in de provinciale begroting 12,5% van de financiële bijdrage van Holland Rijnland, zijnde € 4.670.400,- heeft gealloceerd aan het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht.
- E. In artikel 10 lid 6 van de onder A genoemde overeenkomst is vastgelegd dat, indien de financiële bijdragen van Holland Rijnland en de Provincie, uiterlijk 1 januari 2023, niet volledig kunnen worden besteed aan de activiteiten genoemd in art. 1 lid 3 van de onder A genoemde overeenkomst, het resterende bedrag beschikbaar blijft voor andere activiteiten in het kader van het HOV-NET Zuid-Holland Noord en dat Partijen over de bestemming van het resterende bedrag in dat geval nadere afspraken maken.
- F. Voor het project Spoorcorridor Leiden – Utrecht in de stuurgroepvergadering van 22 december 2021 tussen de provincie Zuid-Holland, het Ministerie van IenW, ProRail, de NS,

regio Holland Rijnland en alle gemeenten langs de lijn overeenstemming is bereikt over de definitieve scope van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht, bestaande uit:

- Uitbreiden naar vier keer per uur de hele dag op werkdagen tot 20 uur;
- Ongelijkvloerse kruising Burgemeester Smeetsweg;
- Station Hazerswoude-Rijndijk.

- G. Het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht vanwege diverse externe oorzaken vertraging heeft opgelopen en Partijen om die reden de datum in artikel 10 lid 6 van de onder A genoemde overeenkomst wensen te wijzigen naar een latere datum.
- H. Bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht mogelijk een besparing kan worden gerealiseerd en Partijen hierover een aanvullende afspraak wensen te maken.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

1. In artikel 10 lid 6 van de onder A genoemde overeenkomst wordt de datum gewijzigd van 1 januari 2023 naar 1 januari 2033.
2. Indien er bij de toekomstige oplevering en decharge van het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht een besparing wordt gerealiseerd, dan zal Provincie aan Holland Rijnland een percentage van de financiële bijdrage van Holland Rijnland zijnde € 4.670.400,- terugbetalen zonder rentevergoeding. Het in dit lid genoemde percentage zal gelijk zijn aan het op het project Spoorcorridor Leiden-Utrecht gerealiseerde besparingsbedrag gedeeld door het totaal budget van het betreffende project zijnde € 194.364.000.
3. Artikel 16 van de onder A genoemde overeenkomst vervalt en wordt vervangen door: Deze overeenkomst eindigt wanneer beide Partijen vaststellen dat wederzijds aan alle verplichtingen is voldaan, doch uiterlijk 1 januari 2033, tenzij Partijen voor die datum anders overeenkomen.

ONDERTEKENING:

Aldus opgemaakt en ondertekend in tweevoud:

Provincie Zuid-Holland

Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland

Datum:

Datum:

Namens deze,

Namens deze,

De heer F. Zevenbergen

De heer naam

Gedeputeerde

Voorzitter