

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	21 april 2026	n.v.t.

Onderwerp

Stand van zaken Waterbuscontract en behandelvoorstel moties 1762 en 1764

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee de Staten geïnformeerd worden over de stand van zaken met betrekking tot het Waterbuscontract en het behandelvoorstel voor de moties 1762 en 1764.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de stand van zaken met betrekking tot het Waterbuscontract en het behandelvoorstel voor de moties 1762 en 1764.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS-brief aan Provinciale Staten over stand van zaken Waterbuscontract en behandelvoorstel moties 1762 en 1764

1 Toelichting voor het College

Bij de bespreking van de agenda voor de stuurgroep van de Waterbus op 23 februari is door gedeputeerde van Dijken de wens geuit om de Staten te informeren over status van het waterbuscontract. Door middel van deze brief willen we invulling gegeven aan deze wens en tegelijkertijd de Staten informeren over het behandelvoorstel voor de moties 1762 en 1764 die aangenomen zijn tijdens de bespreking van de Toekomstverkenning personenvervoer over water (Waterbus).

In **motie 1762** 'Van het water naar de bus' dragen Provinciale Staten het college op om te onderzoeken hoe de bereikbaarheid rond de op te heffen waterbushaltes gegarandeerd kan blijven door het bestaande busnetwerk beter te benutten. Bij dit onderzoek dienen nadrukkelijk buslijnen 701 en 489 betrokken te worden.

Sliedrecht (bus 701)

Samen met Qbuzz is gekeken naar de mogelijkheid om de bestaande buslijnen 701 en 75 in zuidelijke richting te verlengen en een lus te laten maken in Sliedrecht. Voor beide lijnen geldt dat de bestaande dienstregeling hiervoor geen ruimte biedt en dat een uitbreiding van de ritten, gelet op het geringe gebruik in relatie tot de kosten van een extra bus, niet als opportuun wordt beschouwd. Ook is volgens Qbuzz de infrastructuur rondom de voormalige waterbushalte ongeschikt om openbaar vervoer aan te bieden; de straten zijn erg smal waardoor het lastig manoeuvreren en halteren is voor een bus. Qbuzz ziet wel mogelijkheden om de bereikbaarheid van Sliedrecht te verbeteren door het doortrekken van een aantal ritten van lijn 491 naar station Sliedrecht of het revitaliseren van de voormalige spitslijn 8 van Dordrecht naar Papendrecht en Sliedrecht. Deze opties zullen nader verkend worden in de tweede ronde van de Bikkermatregelen als onderdeel van een breder pakket aan mogelijke maatregelen.

Kinderdijk (bus 489)

Uit het onderzoek is gebleken dat het niet mogelijk is om een nieuwe buslijn tussen Rotterdam en Kinderdijk toe te voegen met minder tussenstops, noch het versnellen van de bestaande buslijn 489 door het laten vervallen van haltes. Daarmee blijft de reistijd tussen Kinderdijk en Rotterdam centrum (halte Beurs) per R-net bus circa 50 minuten ten opzichte van 46 minuten (inclusief natransport) met de voormalige waterbuslijn 21. R-net lijn 489 biedt echter een hogere frequentie en kent een veel ruimere bedieningstijd. Voor inwoners van Kinderdijk geldt dat ze tegen OV-tarief kunnen blijven reizen met de WaterShuttle naar Rotterdam, die in het hoogseizoen elke dag vaart.

In **motie 1764** 'Duurzaam recreëren - fiets de laatste kilometers' dragen Provinciale Staten het college op om de bereikbaarheid van Kinderdijk te verbeteren doormiddel van deelfietsen in Alblasserdam.

De gemeente Alblasserdam staat positief tegenover het plaatsen van deelfietsen bij de waterbushalte Kade, maar wil hier invulling aan laten geven door lokale ondernemers. De gemeente Alblasserdam heeft aangegeven dat zij binnen de Werkgroep Bezoekersmanagement Kinderdijk samen met de gemeente Molenlanden en Stichting

Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK) de komende weken nader willen verkennen of de deelfietssystemen van Donkey Republic (Molenlanden) en de lokale ondernemer naast elkaar kunnen functioneren. Indien het uiteindelijk toch niet mogelijk blijkt om met lokale ondernemers invulling te geven aan de motie, zullen er deelfietsen van Donkey Republic bij de halte Kade worden geplaatst.

Met dit besluit stellen Gedeputeerde Staten de behandelvoorstellen van deze moties vast.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De invulling van de moties heeft geen financiële gevolgen. Mogelijkerwijs zullen toekomstige maatregelen ten behoeve van de bereikbaarheid van Sliedrecht bekostigd worden uit de Bikkergeldten in het kader van de tweede tranche van de Bikkermaatregelen (PZH-2026-887011454). Gesprekken hierover zijn recent gestart met de vervoerder Qbuzz. Deze maatregelen houden geen direct verband met aangenomen motie 1762.

Juridisch kader

Niet van toepassing

2 Voorafgaande besluitvorming

Tijdens de Statenvergadering van 24 september 2025 is de Toekomstverkenning personenvervoer over water (Waterbus) besproken (PZH-2025-876523858) en zijn de moties 1761, 1762, 1763 en 1764 aangenomen. Op 18 november 2025 is het behandelvoorstel van Gedeputeerde Staten voor deze moties gedeeld (PZH-2025-881035111). In de vergadering van de Statencommissie Bereikbaarheid en Wonen van 14 januari jl. is ingestemd met het als afgedaan beschouwen van de moties 1761 'Maak de waterbus weer rendabel' en 1763 'Toekomst voor de regio en daarmee de lijnen 21 en 23'. Voor de moties 1762 en 1764 is door de Staten verzocht om in het eerste kwartaal van 2026 geïnformeerd te worden over de voortgang.

3 Proces

De brief wordt na vaststelling door Gedeputeerde Staten aangeboden aan Provinciale Staten. Bij behandeling van het behandelvoorstel kan Provinciale Staten oordelen of er uitvoering is gegeven aan de moties.

4 Participatie en rolneming

Voor de behandeling van de moties is afstemming gezocht met Qbuzz en de gemeenten Molenlanden en Alblasserdam. De brief is ook inhoudelijk afgestemd met Aqualiner.

5 Communicatiestrategie.

Niet van toepassing