



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2021-782888213 DOS-2019-  
0008540

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
9 november 2021

Eindtermijn  
26 november 2021

### **Onderwerp**

Start nieuwe overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden 2022

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten, waarin Provinciale Staten worden geïnformeerd over de start van de nieuwe overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de brief aan Provinciale Staten inzake de nieuwe overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies.

### **Bijlagen**

GS brief - start nieuwe overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden 2022

## 1 Toelichting voor het College

In bijgaande brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de huidige stand van zaken ten aanzien van de implementatie van de overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022. Deze implementatie gaat thans zijn finale fase in, waarbij ook de publiekscommunicatie door de nieuwe exploitant, Blue Amigo, op zeer korte termijn zal gaan worden opgestart.

Bijzondere aandacht heeft de oplevering en ingebruikname van de nieuwe vloot. Door Blue Amigo is aangekondigd dat deze is verstraagd, en dus niet bij aanvang van de exploitatie direct beschikbaar is. In de brief spreekt het College hierover zijn teleurstelling uit, en wordt het voornemen reeds aangekondigd om de nieuwe vervoerder hiervoor te beboeten conform de voorschriften van de overeenkomst. Tevens gaat de brief in op de wijze waarop Blue Amigo deze verstraagde oplevering opvangt, en wordt de verwachting uitgesproken dat deze geen aanleiding geeft om te twijfelen aan een vlekkeloze start zonder hinder voor de reizigers op 1 januari 2022.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### Juridisch kader

Het juridische kader wordt gevormd door de afgesloten vervoersovereenkomst en het door de Provincie vastgestelde Programma van Eisen. In de brief aan PS wordt het voornemen van GS aangekondigd om, gezien de door Blue Amigo aangekondigde verstraagde levering van de nieuwe vloot, de boetebepalingen in het PvE die hierop betrekking te hebben, toe te gaan passen. Deze hebben naast op verstraagde levering ook betrekking op de lagere milieuprestatie bij aanvang van de nieuwe overeenkomst.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Na het duidelijk worden van de uitkomst van de tegen de gunning aangespannen kortgedingprocedure, waarbij alle vorderingen van de verliezende inschrijver Aquabus werden afgewezen, is op 9 oktober 2020 de overeenkomst met de Combinatie Aqualiner BV/Swets ODV Maritiem BV ondertekend. Sinds maart 2020 heeft de Combinatie de naam "Blue Amigo" aangenomen. Door middel van een lid-GS brief van de Gedeputeerde Water zijn Provinciale Staten op 28 september 2020 over het voorgaande traject, uitmondend in de gunning, eerder geïnformeerd.

## 3 Proces

Met de ondertekening van de overeenkomst is de gunning van de nieuwe overeenkomst definitief geworden. De ondertekening van de overeenkomst markeerde het moment waarop de implementatiefase van start is gegaan. De implementatie gaat nu, twee maanden voor de start

van de nieuwe overeenkomst op 1 januari 2022, zijn finale fase in. De overeenkomst heeft een looptijd van acht jaar, met een verlengingsoptie van nog eens zeven jaar.

#### **4 Participatie en rolname**

De Provincie is als decentrale vervoersautoriteit (als enige in Nederland) ook als opdrachtgever verantwoordelijk voor het Personenvervoer over Water in de regio Rotterdam – Drechtsteden.

Het implementatietraject vindt plaats in nauwe samenwerking en afstemming met de regio Drechtsteden alsmede de oevergemeenten die geen deel uitmaken van Drechtsteden. De bestuurlijk stuurgroep is daartoe het primaire bestuurlijke platform voor afstemming met de regio. Voor de Drechtsteden geldt dat men via de afgesloten samenwerkingsovereenkomst via de Provincie voor 15% bijdraagt aan de exploitatiebijdrage van de vervoerder.

In samenwerking met Drechtsteden en Provincie heeft Blue Amigo een speciaal logo/beeldmerk ontwikkeld waarmee de herkenbare naamstelling “waterbus” ook voor de toekomst wordt veiliggesteld. Dit logo/beeldmerk zal naast op de schepen, ook op de pontons die in bezit van de gemeenten en op de Provinciale DRIS-infrastructuur, worden gedragen.

Via Raadsinformatiebrieven heeft het merendeel van de oevergemeenten desgewenst zijn raden reeds geïnformeerd over het aanbestedingsresultaat op hoofdlijnen en het vervolgtraject.

Reizigersadviesraad RODAG is daarnaast nauw betrokken; en heeft advies uitgebracht op de plannen van Blue Amigo.

#### **5 Communicatiestrategie**

De communicatie over de start van de nieuwe overeenkomst is een primaire verantwoordelijkheid van de nieuwe exploitant. Blue Amigo brengt zelfstandig een persbericht uit. Via provinciale communicatiemiddelen, onder andere sociale media, zal worden doorgelinkt naar de online uitingen van Blue Amigo.