



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2021-775985037 DOS-2007-0018545

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
25 mei 2021

Eindtermijn
31 oktober 2021

Onderwerp

Startbeslissing MIRT-verkenning CID-Binckhorst

Advies

1. Aan te gaan startbeslissing MIRT-verkenning CID-Binckhors met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeente Den Haag, de gemeente Leidschendam-Voorburg en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting startbeslissing MIRT-verkenning CID-Binckhorst

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan mevrouw Koning, gedeputeerde wonen en ruimtelijke ordening van de Provincie Zuid-Holland, om de startbeslissing MIRT-verkenning CID/Binckhorst met het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeenten Den Haag, de gemeente Leidschendam-Voorburg en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Startdocument MIRT-verkenning CID-Binckhorst
2. Voorblad Getekend Startbesluit MIRT Verkenning CID-Binckhorst
3. Machtiging CdK Startbeslissing MIRT-verkenning CID Binckhorst

1 Toelichting voor het College

CID-Binckhorst in Den Haag is een belangrijke locatie voor verstedelijking in Zuid-Holland. Bij deze verstedelijkingsambities hoort een verkenning naar mobiliteitsoplossingen die wederkerig is met de gebiedsontwikkeling. De verkenning naar hoogwaardig openbaar vervoer en een aanvullend maatregelenpakket loopt al sinds 2018. Omdat er nog geen zicht was op 75% bekostiging van kansrijke alternatieven, was het nog geen formele MIRT-verkenning.

Tijdens de lopende verkenning zijn wel de MIRT-spelregels gevolgd en is er nauw samengewerkt tussen Rijk en regio. Door financiële toezeggingen op het BO MIRT 2020 is er zicht op 75% bekostiging en daarmee voldoet de verkenning aan de voorwaarden voor een MIRT-verkenning. Daarom ondertekenen de samenwerkende partijen (ministerie Infrastructuur en Waterstaat, ministerie Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam-Den Haag, gemeente Den Haag en gemeente Leidschendam-Voorburg) deze startbeslissing om de MIRT-verkenning formeel te starten.

Deze MIRT-verkenning is wederkerig met verstedelijking en investeringen vanuit de Woningbouwimpuls op de Binckhorst. De MIRT-verkenning heeft de volgende drie samenhangende doelstellingen:

- faciliteren van de gebiedsontwikkeling (wonen en werken) in CID - Binckhorst;
- voorkomen, verminderen en/of oplossen van de nationale markt- en capaciteitsanalyse van de knelpunten (NMCA-knelpunten) in het (regionaal) openbaar vervoer en het voorkomen van extra belasting op het hoofdwegennet;
- bijdragen aan het realiseren van gezamenlijke OV- en fietsambities.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

De investering van de provincie in het No-regretpakket van €8,9 miljoen is reeds gereserveerd en vastgelegd in de bestuursovereenkomst No-regretpakket. Daarnaast is het procesgeld dat de provincie meefinanciert al gereserveerd. Met het ondertekenen van deze startbeslissing gaat de provincie geen nieuwe financiële verplichting aan.

Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt mevrouw Koning, gedeputeerde van wonen en ruimtelijke ordening, gemachtigd om de startbeslissing MIRT-verkenning CID-Binckhorst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In het BO-MIRT van november 2018 zijn afspraken gemaakt over de start van een Verkenning voor CID-Binckhorst en het uitwerken van een No-regret pakket t.b.v. verstedelijking in combinatie met een mobiliteitstransitie in CID Binkhorst. Het No-regretpakket ter grootte van €137,7 miljoen is met de samenwerkende partijen reeds vastgelegd in een bestuursovereenkomst.

In het BO MIRT 2020 is gezamenlijk met de partijen afgesproken om deze startbeslissing met elkaar te nemen.

3 Proces

Momenteel bevindt het proces van de verkenning zich in de beoordelingsfase, waarbij er ook nog wordt gekeken naar onderdelen uit de analytische fase. Deze beoordelingsfase is volgens planning gereed in het tweede kwartaal van 2022. Daar vloeit een voorkeursalternatief uit die wordt vastgesteld op het BO MIRT 2022. Vervolgens start de uitvoering waarbij ook nog exacter wordt gekeken naar de inpassing. Besluitvorming vindt plaats in de Programmaraad MoVe. Tijdens dit proces spreken de samenwerkende partijen, met ook Rijswijk, elkaar in het bestuurlijk overleg Binckhorst. Voor de verduidelijking: Rijswijk is geen initiatiefnemer van de verkenning, maar neemt nu wel deel aan het kernteam en het bestuurlijk overleg.

4 Participatie en rolname

De provinciale rol is initiatiefnemer van de MIRT-verkenning. Gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg zijn bevoegd gezag. Daarnaast heeft de provincie ook belangen als regionale regisseur van de woningbouwopgave en de bredere verstedelijking.

Participatie met inwoners verloopt via de gemeenten en de procesmanager. Richting omwonenden wordt actief gecommuniceerd en vinden er informatieavonden plaats. Hierbij is de provincie betrokken. Participatie met andere betrokkenen en stakeholders zoals HTM, NS en ProRail verloopt via het kernteam en de procesmanager.

5 Communicatiestrategie

Over de ondertekening van de Startbeslissing wordt vanuit de provincie niet breder gecommuniceerd dan de publiekssamenvatting.