

Onderwerp

Investeringsagenda 2026-2030

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

In navolging van [Amendement 910](#) en de [Motie 1690](#) (9 juli 2025) is de Investeringsagenda 2026-2030 opgesteld. Deze agenda beschrijft de inzet van minimaal € 120 miljoen uit de algemene reserve om onze provinciale ambities versneld te realiseren. De investeringen focussen op grote opgaven, waaronder versnelling van woningbouw, oplossen van netcongestie, versterking van het landelijk gebied en verbetering van het fietsnetwerk. Het voorliggende voorstel biedt de concrete invulling van tien geselecteerde projecten voor in totaal € 142,2 miljoen (exclusief benodigd budget voor arbeidscapaciteit). Bij de selectie hebben we gekeken in hoeverre het voorstel bij de opdracht uit de motie en de terug- en vooruitblik past, op korte termijn een (deel)resultaat en de versnelling die het oplevert van de huidige ambities.

Leeswijzer

Hierbij presenteren wij u de investeringsagenda 2026–2030. Wij danken u voor de financiële ruimte die u ons geboden heeft om in het laatste deel van deze bestuursperiode nog een extra impuls aan een krachtig Zuid-Holland te kunnen geven.

Om tot dit voorstel te komen, zijn in totaal 17 voorstellen overwogen. Om tot een passende combinatie van investeringen met de meeste impact te komen, hebben we meerdere criteria gebruikt om de afweging te maken. Deze criteria lichten wij u in dit voorstel toe.

Die afweging leidt tot het beschreven overzicht van 10 investeringen in Zuid-Holland, inclusief een duidelijk financieel beeld. Deze zijn in dit voorstel kort beschreven. In bijlage 1 bij dit Statenvoorstel vindt u een uitgebreide beschrijving van de 10 voorstellen.

Niet alles kan en niet alles kan en hoeft ook tegelijkertijd. Om u inzicht te geven zijn ook de voorstellen die nu niet zijn opgenomen kort beschreven. Daarbij hebben wij ook aangegeven hoe wij deze voorstellen op een later moment alsnog meenemen in onze afwegingen.

Voorgeschiedenis

In de vergadering van Provinciale Staten van 9 juli 2025 is motie 1690 “Investeringsagenda” aangenomen. Hierin wordt het college opgedragen om:

1. In aanloop naar de begrotingsbehandeling 2026 met een investeringsvoorstel te komen, waarin ten minste € 120 miljoen uit de algemene vrije reserve wordt ingezet voor een investeringsimpuls gericht op versnelling van provinciale ambities;
2. Hiervoor een robuust en concreet investeringsplan op te stellen – een investeringsagenda die ter besluitvorming wordt voorgelegd aan Provinciale Staten voor de begroting 2026;
3. Waarbij de investeringsagenda, gezien de grote opgaven van onze tijd, in ieder geval de volgende elementen bevat:

- Versnellen woningbouw en oplossingen voor knelpunten fietsnetwerk
- Versterken buitengebied en kleine kernen leefbaarheid en OV
- Economie en oplossingen voor netcongestie
- Verplaatsingsfonds voor bedrijven
- Verbeteren waterkwaliteit

In het [behandelvoorstel](#) motie 1690 is onder andere aangegeven om de investeringsagenda te combineren met andere relevante moties en amendementen zoals [motie 1676 – investeringsagenda landelijk gebied](#).

Criteria

Met deze investeringsagenda willen wij een extra impuls geven aan onze ambities voor een krachtig Zuid-Holland. In de afweging van alle voorstellen hebben wij daarom gekeken of de voorstellen passen binnen de criteria die wij van toepassing achten voor deze investeringsagenda.

- Past het voorstel binnen de opdracht van motie 1690 “Investeringsagenda” en motie 1676 “Investeringsagenda landelijk gebied”?
- Past het voorstel binnen de bestaande ambities uit het coalitieakkoord, aangevuld met de [terug- en vooruitblik?](#)
- Levert deze investering ook op korte termijn (deel) resultaat op en is daarmee een duidelijke versnelling van de huidige ambities?
- Draagt het voorstel bij aan meerdere provinciale ambities en aan (het veiligstellen van) externe financiering?

Voor de voorstellen voor deze investeringsagenda zijn wij uitgegaan van een brede opvatting van investeringen en impulsen, in plaats van de strikte financieel-technische definitie. Daarom dat de voorstellen ook bestaan uit onder andere intensiveringen van de exploitatie, instellen of inzetten van reserves en stortingen in verbonden partijen.

Voorstel investeringsagenda 2026-2030

De komende jaren staan in het teken van grote, samenhangende opgaven. We moeten veel tegelijkertijd. Voldoende woningen bouwen, onze energie infrastructuur versterken, natuur en water herstellen, de economie vernieuwen en zorgen voor een bereikbare en leefbare omgeving. Van grootstedelijk tot kleine kern. Deze opgaven raken elkaar direct en vragen om duidelijke keuzes, richting en investeringen.

De investeringsagenda brengt deze keuzes in samenhang bij elkaar. De voorgestelde investeringen verschillen in aard, maar zijn inhoudelijk, ruimtelijk en financieel nauw met elkaar verweven:

- Woningbouw komt alleen vooruit met voldoende netcapaciteit en bereikbaarheid;
- Natuur-, landbouw- en waterdoelen moeten integraal onderdeel zijn van gebiedsontwikkeling;
- Duurzame economische groei vraagt om herstructurering van bedrijventerreinen, innovatiekracht en een robuust energienet;
- Een goed fietsnetwerk ondersteunt zowel verstedelijking als leefbaarheid waaronder in kleine kernen.

Met de criteria en de onderlinge samenhang als leidraad, presenteren wij u hierbij de concrete investeringen die in de periode 2026-2030 elkaar versterken en een krachtige impuls aan Zuid-Holland zullen geven.

- **Aanpak knelpunten (hoofd-) fietsnetwerk**

Het verbeteren van het fietsnetwerk is cruciaal om de mobiliteit in Zuid-Holland te waarborgen, want met de geplande +- 250.000 woningen kan het wegennet niet verder groeien. Deze investering maakt de fiets een beter alternatief voor de auto door onder meer 13 km tegelfietspad te vervangen, ongeveer 20 oversteken veiliger in te richten, en vijf doorfietsroutes aantrekkelijker en veiliger te maken. Voor deze ambitie is in totaal een investering van € 30,1 miljoen nodig. Voor de eerste fase wordt voorgesteld € 10 miljoen beschikbaar te stellen; de resterende middelen worden ingebracht bij het eerstvolgende P&C-moment.

- **Aansluiting N215 – N498**

Door de verwachte afname van de doorstroming en het belang van verkeersveiligheid, wordt de capaciteit van de kruising N215-N498 vergroot middels een VRI-kruising en een veilige fietsoversteek. De aanpassingen zijn nu nodig omdat de gemeente en andere partijen financieel willen bijdragen om het project te versnellen, wat de ontwikkeling van bedrijvenpark Oost in Oude-Tonge bevordert. Voor deze aanpassingen is een investering van €0,5 miljoen nodig.

- **Uitvoering Actieplan Geluid (stil asfalt)**

Het wettelijk verplichte Actieplan Geluid kan door gebrek aan exploitatiebudget niet (voldoende) worden uitgevoerd, terwijl de geluidhinder is toegenomen. De benodigde intensivering van de exploitatie maakt de uitvoering van de maatregel stil asfalt mogelijk. Dit resulteert in een versnelde en merkbare afname van geluidhinder langs provinciale wegen en helpt de provincie haar vaststelling van geluidproductieplafonds te rechtvaardigen. Hiervoor is €1,5 miljoen aan budget benodigd.

- **Ontwikkelmaatschappij beter benutten bedrijventerreinen**

Ons vestigingsklimaat staat onder druk, aangezien de ruimte voor economie schaars is. Het is urgent om bestaande bedrijventerreinen beter te benutten, vooral nu de ruimte voor wonen en werken het binnen de huidige kaders moeten doen. De opschaling van het bestaande fonds met € 10 miljoen naar € 20 miljoen versnelt dit proces. Dit leidt tot beter gebruik van bedrijventerreinen (tot 20% ruimtewinst), behoud van werkgelegenheid en meer ruimte voor de duurzame en circulaire economie.

- **Versterking regionaal investeringskapitaal start-ups, scale-ups en innovatief mkb**

De groei van innovatieve bedrijven wordt bedreigd doordat het regionale investeringskapitaal uitgeput raakt; het fonds IQ Capital heeft vrijwel geen vrije middelen meer. Zonder aanvulling vertraagt de groei of vertrekken deze bedrijven. Een provinciale kapitaalinjectie van € 30 miljoen maakt het mogelijk dat meer innovatieve bedrijven doorgroeien. Dit versterkt het vestigingsklimaat en versnelt de ontwikkeling van cruciale technologieën voor diverse transitieën.

- **Tegengaan netcongestie in Zuid-Holland**

Dit voorstel versnelt de aanpak van de acute netcongestie in Zuid-Holland. Door het tekort aan netcapaciteit stagneren woningbouw, verduurzaming en bedrijfsontwikkeling. Met deze investering kan de provincie sneller nieuwe energie-infrastructuur realiseren en projecten vlot trekken. Dit is urgent omdat vrijwel de hele provincie sinds 2024 met netcongestie te maken heeft en in sommige gebieden de situatie al in 2026 kritisch wordt. De investering van € 16,6 miljoen maakt snellere bouw van nieuwe energie-infrastructuur mogelijk en stimuleert slimmer stroomgebruik en praktijkpilots voor netoplossingen.

- **Rotterdamse Haven – ruimte voor duurzame groei**

De komende jaren zijn cruciaal voor de versnelling van de transitie van haven en industrie. Zonder provinciale inzet loopt de planuitwerking vertraging op en verliest het project geloofwaardigheid bij marktpartijen. De investering van € 4,6 miljoen versnelt de verkenning en planuitwerking binnen NOVEX. Dit legt de basis voor concrete investeringen vanaf 2030, met een verbeterde balans tussen economische ontwikkeling en leefomgeving.

- **Strategische Reserve Landelijk Gebied**

De uitvoering van gebiedsplannen loopt vertraging op zonder provinciale middelen, terwijl de urgentie groot is door rechterlijke uitspraken en naderende deadlines. Vanaf 2026 neemt de dekking voor deze plannen af doordat fondsen wegvallen. De oprichting van een strategische reserve van € 40 miljoen verzekert de uitvoering van de gebiedsplannen vanaf 2026. Dit draagt bij aan versnelde stikstofreductie, natuurherstel, de bescherming van waterkwaliteit en een economisch rendabele en toekomstbestendige landbouw.

- **Aanvullend budget realisatie woningbouw**

Vanaf 2027 is het beschikbare budget te laag om het vastgestelde programma Realisatie Woningbouw uit te voeren, wat tot vertraging in de woningbouwdoelen leidt. Door nu een incidentele toevoeging van € 19 miljoen te reserveren, wordt de continuïteit in subsidies en ondersteuning gewaarborgd. Het effect is een blijvende versnelling van de bouw van sociale en betaalbare woningen en een bijdrage aan het doel van 247.896 woningen in Zuid-Holland.

- **Groenblauwe netwerk**

De Vlietzone en andere gebieden staan de komende jaren voor extra druk door woningbouw en recreatie, en gemeenten en waterschappen hebben middelen nodig om de projecten op te starten. Zonder provinciale bijdrage loopt realisatie vertraging op. Provinciale bijdragen van € 10 miljoen versnellen de realisatie van maximaal zes projecten. Dit resulteert in een verbetering van een combinatie van doelen waaronder ecologische verbindingen, gezondheid, klimaatadaptatie, een uitbreiding van recreatieve routes en een robuust, klimaatbestendig groenblauwe netwerk

Financiën, dekking en financieel-administratieve verwerking

Benodigde aanvulling bestemmingsreserve 'Investeringsagenda 2026-2030'

Via het amendement 910 op de Kadernota 2026 is € 120 miljoen gestort in de bestemmingsreserve 'Investeringsagenda 2026-2030'. De in dit Statenvoorstel opgenomen voorstellen tellen op tot € 142,2 miljoen. In dit bedrag is een beoogde kapitaalstorting opgenomen van € 30 miljoen (voorstel Versterking regionaal investeringskapitaal start-ups, scale-ups en innovatief mkb). Bij een kapitaalstorting ontvangt de provincie aandelen die voor hetzelfde bedrag op de balans worden verantwoord als financiële vaste activa. Voor deze kapitaalstorting hanteren we een risicoreservering van 37,5% = € 11,25 miljoen die toegevoegd dient te worden aan de bufferreserve weerstandscapaciteit. Dat betekent dat de benodigde middelen in de bestemmingsreserve 'Investeringsagenda 2026-2030' aangevuld moeten worden met € 3,45 miljoen tot een totaal van € 123,45 miljoen.

Beschikbaar blijven van middelen in de bestemmingsreserve 'Investeringsagenda 2026-2030'

De middelen in de 'Investeringsagenda 2026-2030' blijven beschikbaar voor de door Provinciale Staten vastgestelde voorstellen totdat deze zijn gerealiseerd. Op basis van de nu bekende gegevens is een raming opgenomen van de jaren waarin deze middelen worden uitgegeven en als last worden verantwoord in de provinciale begroting. Deze raming kan worden bijgesteld op basis van actuele inzichten via de reguliere P&C-cyclus.

Voorgestelde financieel-administratieve verwerking

De in dit Statenvoorstel opgenomen voorstellen worden financieel-administratief meerjarig verwerkt in de Voorjaarsnota 2026. Onderstaande tabel geeft aan hoe deze voorstellen financieel-administratief worden verwerkt in lijn met de verslaggevingsregels (BBV).

#	Naam voorstel	Financieel-administratieve verwerking
a.	Aanpak knelpunten (hoofd-) fietsnetwerk à € 10 miljoen	Dit wordt toegekend in de vorm van een investeringskrediet dat na activering leidt tot kapitaallasten. Wordt na besluitvorming opgenomen in de eerstvolgende actualisatie van het PZI.
b.	Aansluiting N215 – N498 à € 0,5 miljoen	Dit wordt toegekend in de vorm van een investeringskrediet dat na activering leidt tot kapitaallasten. Wordt na besluitvorming opgenomen in de eerstvolgende actualisatie van het PZI.
c.	Uitvoering Actieplan Geluid (stil asfalt) à € 1,5 miljoen	In de exploitatiebegroting worden meerjarig lasten geraamd die worden gedekt vanuit de bestemmingsreserve.
d.	Ontwikkelmaatschappij beter benutten bedrijventerreinen à € 10 miljoen	Dit bedrag blijft in de bestemmingsreserve staan, totdat aan PS een afzonderlijk voorstel (plan van aanpak) is voorgelegd ter besluitvorming.
e.	Versterking regionaal investeringskapitaal start-ups, scale-ups en innovatief mkb à € 30 miljoen	Hiervoor wordt in de bestemmingsreserve een risicoreservering opgenomen van €

		11,25 die wordt toegevoegd aan de bufferreserve weerstandscapaciteit nadat aan PS een afzonderlijk voorstel (plan van aanpak) is voorgelegd ter besluitvorming.
f.	Tegengaan netcongestie in Zuid-Holland à € 16,6 miljoen	In de exploitatiebegroting worden meerjarig lasten geraamd die worden gedekt vanuit de bestemmingsreserve.
g.	Rotterdamse Haven – ruimte voor duurzame groei à € 4,6 miljoen	In de exploitatiebegroting worden meerjarig lasten geraamd die worden gedekt vanuit de bestemmingsreserve.
h.	Strategische Reserve Landelijk Gebied à € 40 miljoen	In de nieuw in te stellen bestemmingsreserve ‘Strategische reserve Landelijk gebied’ wordt een storting gedaan van € 40 miljoen. Dat bedrag blijft in die bestemmingsreserve staan, totdat aan PS een afzonderlijk voorstel (plan van aanpak) is voorgelegd ter besluitvorming.
i.	Aanvullend budget realisatie woningbouw à € 19 miljoen	In de bestaande bestemmingsreserve ‘Subsidieregeling Wonen Zuid-Holland’ wordt een storting gedaan van € 19 miljoen. Dat bedrag blijft in die bestemmingsreserve staan en wordt pas geraamd om te onttrekken als GS de subsidieregeling en -plafonds voor de jaren 2027 e.v. heeft vastgesteld.
j.	Groenblauwe netwerk à € 10 miljoen	In de exploitatiebegroting worden meerjarig lasten geraamd die worden gedekt vanuit de bestemmingsreserve.

Instellen nieuwe bestemmingsreserve ‘Strategische reserve Landelijk gebied’

Eén van de beslispunten in dit Statenvoorstel betreft de instelling van een nieuwe bestemmingsreserve ‘Strategische reserve Landelijk gebied’. We stellen voor om deze reserve een looptijd te geven tot 2030. Ook stellen we voor dat deze reserve wordt aangeduid als een ‘systeemreserve’ zoals bedoeld in artikel 4.8 van de financiële verordening. Dat betekent dat de middelen in die reserve beschikbaar blijven voor de door Provinciale Staten vastgestelde doeleinden, en per jaareinde mutaties in die reserve kunnen plaatsvinden afhankelijk van de realisatie van baten en lasten van die doeleinden. In de aparte bijlage 2 is het informatieblad van deze nieuwe bestemmingsreserve opgenomen.

Wijziging naamgeving en verlenging looptijd bestemmingsreserve m.b.t. Wonen

Eén van de beslispunten in dit Statenvoorstel betreft de beoogde wijziging van de naamgeving van de bestaande bestemmingsreserve ‘Incidentele aanvulling middelen Subsidieregeling Wonen Zuid-Holland’ naar ‘Subsidieregeling Wonen Zuid-Holland’. Deze naamswijziging is korter en krachtiger en doet meer recht aan de doelstelling van deze reserve. Daarnaast stellen we voor om de looptijd te wijzigen van 2026 naar 2030, zodat dit aansluit bij de termijn van de investeringsagenda. In een aparte bijlage is het informatieblad (was-woordt) van deze bestemmingsreserve opgenomen.

Effect op het structurele en reële begrotingssaldo

Provinciale Staten letten er bij het vaststellen van de begroting op dat de begroting structureel en reëel in balans is. Dat staat in de provinciewet (artikel 193, lid 2). De recent vastgestelde Begroting 2026 kent een meerjarig structureel sluitende begroting. De voorstellen die in deze investeringsagenda zijn opgenomen betreffen veelal een tijdelijke toevoeging van middelen op bestaande provinciale taken. De voorstellen beïnvloeden daarmee het structurele begrotingssaldo. In afstemming met de toezichthouder (BZK) geldt dat we deze financiële effecten apart inzichtelijk mogen maken, omdat ze gedekt worden vanuit de investeringsagenda. Via de reguliere P&C-cyclus maken we dit inzichtelijk in de presentatie van het structurele reële begrotingssaldo. Risico is dat veel van de voorstellen uit de investeringsagenda een structurele doorwerking kunnen hebben of tot structurele lasten kunnen leiden en daarmee een extra impact hebben op het structurele begrotingssaldo.

Overige financiële aandachtspunten

Een terugkerend punt van aandacht is het realisme in de besteding van geraamde middelen. Dat geldt zowel voor de voorstellen in deze investeringsagenda als de al opgenomen plannen en geraamde inzet van middelen in de Begroting 2026. De realisatiekracht is niet alleen afhankelijk van onze eigen organisatie, maar ook van die van onze partners. Als de besteding van middelen later plaatsvindt dan nu is ingeschat, dan beïnvloedt dat zowel de ontwikkeling van het begrotingssaldo als de diverse financiële kengetallen (zoals de solvabiliteit). Via de reguliere P&C-cyclus blijven we hier aandacht aan schenken en informeren we Provinciale Staten daarover. Verder geldt dat de realisatie van de voorstellen in deze investeringsagenda in de komende jaren leidt tot een uitgaande geldstroom. Dit kan leiden tot het aantrekken van nieuwe leningen op de geldmarkt, waar structurele rentelasten aan verbonden zijn. Met deze rentelasten is nog geen rekening gehouden in dit Statenvoorstel. De benodigde behoefte aan liquiditeit wordt namelijk via de reguliere P&C-cyclus berekend voor het totaal van de meerjarenbegroting, waarbij eventuele rente-effecten ook inzichtelijk worden gemaakt.

Arbeidscapaciteit

Voor de uitvoering van deze voorstellen is aanvullende arbeidscapaciteit noodzakelijk. Per voorstel is de benodigde capaciteit berekend. Voor de periode 2026-2030 betekent dat gemiddeld € 4,375 miljoen per jaar aan arbeidskosten. Voorgesteld wordt om deze benodigde aanvulling van het arbeidscapaciteitsbudget toe te voegen voor deze periode (5 jaar) en dit te dekken vanuit het begrotingssaldo.

Voorstellen met alleen een arbeidscapaciteitsvraag

Tijdens het opstellen van de Investeringsagenda zijn ook twee andere voorstellen besproken die wij opnemen in de aanvulling op het arbeidscapaciteitsplan. Dit zijn:

- **Dekking 6 FTE team Versnellen Woningbouw**

Om de woningbouwdoelen te halen, is extra capaciteit essentieel. Een investering in 6 extra fte (juristen/planologen) is gericht op het ondersteunen van gemeenten bij complexe bouwopgaven.

Dit resulteert in een kortere doorlooptijd van vergunningen en procedures, waardoor vooral sociale en betaalbare woningen sneller gerealiseerd worden.

- **NPLV en New Towns**

De NPLV-gebieden en New Towns vragen om versterking van de provinciale rol. De inzet van 2 extra fte voor een professioneel kernteam maakt een structurele samenwerking met negen gebieden mogelijk. De provinciale rol wordt hierdoor versterkt en de aanpak van leefbaarheids- en veiligheidsproblemen in deze cruciale gebieden versnelt.

Niet opgenomen voorstellen

In totaal zijn er tien voorstellen voorbereid die wij opnemen in deze investeringsagenda. De voorstellen die niet zijn opgenomen zullen wij allemaal meenemen in de afweging en besluitvorming rond de voorjaarsnota 2026. Dat zijn:

- **Verkeersveiligheidsimpuls provinciale wegen**

De ongunstige stijging van het aantal verkeersslachtoffers op provinciale wegen moet omgebogen worden (116 doden tussen 2014-2025). Een investering van totaal € 15 miljoen wordt ingezet voor de herinrichting van risicovolle kruispunten en wegtrajecten. Het doel is om minimaal 5 tot liefst 15% minder verkeersslachtoffers ten opzichte van 2018 te realiseren en daarmee de stijgende lijn om te buigen naar een dalende.

- **Versterken van de gemeenschapskracht voor een brede welvaart en een weerbare samenleving**

Door € 2,5 miljoen te investeren kan de provincie sneller resultaten bereiken en brede welvaart te vergroten, moet het onbenutte potentieel van maatschappelijke initiatieven worden aangeboord, aangezien provinciale doelen zonder deze inzet verder uit zicht raken. Door intensivering van bestaand beleid en inzet van (onafhankelijke) maatschappelijke initiatievencoaches, wordt de provincie net zo vaardig in samenwerking met gemeenschappen als met het bedrijfsleven. Dit versnelt de realisatie van provinciale doelen in de breedte en bouwt aan vertrouwen en een weerbare samenleving.

- **Technische maatregel Parksluizen Rotterdam**

Door de toenemende trend van droge zomers dreigt verzilting de Schie en Vliet en leidt dit tot stremmingen van de Parksluizen, wat schade veroorzaakt voor watergebonden bedrijven. Een (begrotings)subsidie van € 1,1 miljoen is nu nodig om optimaal gebruik te kunnen maken van de mogelijkheid om in 2026 rijkssubsidie uit het Deltafonds aan te vragen; de eerstvolgende aanvraagronde volgt pas in 2032. Dit maakt de realisatie van een pompinstallatie mogelijk die grotendeels de verzilting en stremmingen voorkomt, waardoor watergebonden bedrijven kunnen blijven functioneren.

- **Ruimte voor de Circulaire Economie**

De gevraagde investering van € 1 miljoen ondersteunt drie actielijnen: de hotspot-aanpak in drie regio's, het voorbereiden en vastleggen van circulaire hubs, en het versterken van beleidsbeïnvloeding om ruimte voor circulaire bedrijvigheid structureel te borgen. Deze

financiering is essentieel om vertraging te voorkomen, aangezien geschikte locaties nu het grootste knelpunt vormen en structurele middelen nodig zijn om de samenwerkingen voort te zetten.

- **Staat van stedelijk water**

Er is tijdige aanvullende inzet nodig om de waterkwaliteit in stedelijk gebied te bewaken.

Wanneer de waterkwaliteit onvoldoende is, levert dit zowel juridische risico's op als risico's op vertraging van verstedelijkingsprojecten. Een gerichte provinciale impuls van € 8 miljoen, waaronder een Innovatiefonds voor doorbraaktechnologieën en subsidieregelingen, verlaagt de druk op de waterkwaliteit door stedelijke bronnen en bedrijvigheid aantoonbaar, waardoor de verstedelijkingsopgave wordt gevrijwaard.

Proces

Woensdag 21 januari 2026	Statenvoorstel op de procedurevergadering van BMM
Woensdag 11 februari 2026	Bespreking Statenvoorstel in BMM
Woensdag 25 februari 2026	Bespreking Statenvoorstel in PS

Procedure

Niet van toepassing

Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 9 december 2025, met het besluitnummer PZH-2025-883285379;

Gelet op Artikel 105, 143, 145, 193 tm 195, lid van de Provinciewet, en de artikelen 7, 22 en 23 van het Besluit begroten en verantwoorden provincies en gemeenten (BBV);

Besluiten:

1. Vast te stellen de Investeringsagenda 2026-2030 met de daarin opgenomen voorstellen:
 - a. Aanpak knelpunten (hoofd-) fietsnetwerk à € 10 miljoen
 - b. Aansluiting N215 – N498 à € 0,5 miljoen
 - c. Uitvoering Actieplan geluid à € 1,5 miljoen
 - d. Ontwikkelmaatschappij beter benutten bedrijventerreinen à € 10 miljoen
 - e. Versterking regionaal investeringskapitaal start-ups, scale-ups en innovatief mkb à € 30 miljoen
 - f. Tegengaan netcongestie in Zuid-Holland à € 16,6 miljoen
 - g. Rotterdamse Haven – ruimte voor duurzame groei à € 4,6 miljoen
 - h. Strategische Reserve Landelijk Gebied à € 40 miljoen
 - i. Aanvullend budget realisatie woningbouw à € 19 miljoen
 - j. Groenblauwe netwerk à € 10 miljoen
2. Vast te stellen dat de middelen voor onderstaande voorstellen pas worden vrijgegeven voor besteding nadat Provinciale Staten hierover een nader uit te werken voorstel (plan van aanpak) ontvangen en vaststellen:
 - a. Ontwikkelmaatschappij beter benutten bedrijventerreinen à € 10 miljoen
 - b. Versterking regionaal investeringskapitaal start-ups, scale-ups en innovatief mkb à € 30 miljoen
 - c. Strategische Reserve Landelijk Gebied à € 40 miljoen
3. Vast te stellen dat de naam van de bestaande bestemmingsreserve ‘Incidentele aanvulling middelen Subsidieregeling Wonen Zuid-Holland’ wordt gewijzigd in ‘Subsidieregeling Wonen Zuid-Holland’ en dat de looptijd wordt gewijzigd van 2026 naar 2030.
4. Vast te stellen de instelling van de bestemmingsreserve ‘Strategische reserve Landelijk gebied’ met terugwerkende kracht per 1 januari 2026, met een looptijd tot 2030, en deze reserve toe te voegen aan de lijst met reserves waarop mutaties per ultimo jaar kunnen plaatsvinden, afhankelijk van de realisatie van lasten en baten voor het bijbehorende onderwerp.
5. Vast te stellen een toevoeging van € 3,45 miljoen aan de bestemmingsreserve ‘Investeringsagenda 2026-2030’ en dit te dekken vanuit de algemene vrije reserve.
6. Vast te stellen de toevoeging van € 4,375 miljoen per jaar voor de periode 2026 tot en met 2030 aan arbeidskostenbudget en dit te dekken ten laste van het begrotingssaldo.
7. Vast te stellen dat de financieel-administratieve meerjarige verwerking van de in dit Statenvoorstel opgenomen voorstellen plaatsvindt in de Voorjaarsnota 2026.

Den Haag, 25 februari 2026

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Griffier
drs. B.S.M. Sepers

Voorzitter
mr. A.W. Kolff

Bijlagen

- Investeringsagenda 2026-2030
- Informatiebladen bestemmingsreserves
- Financieel overzicht Investeringsagenda 2026-2030

Den Haag, 9 december 2025

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

Secretaris
drs. M.J.A. van Bijnen MBA

Voorzitter
mr. A.W. Kolff