



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	ir. M.H Bovy	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Janssen, RA	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
9 mei 2017

Eindtermijn
31 mei 2017

Onderwerp:

Toekomstvisie personenvervoer over water

Publiekssamenvatting:

In 2016 hebben de vijf opdrachtgevende partijen van personenvervoer over water, zijnde Drechtsteden, gemeente Rotterdam, MRDH, Havenbedrijf en provincie Zuid-Holland, gewerkt aan het opstellen van een gezamenlijk toekomstvisie, getiteld "Water: personenvervoer vaart er wel bij!".

De Visie is een goede basis voor verdere samenwerking tussen de vijf partijen. Met deze visie willen partijen eveneens richting geven aan de verdere ontwikkeling van personenvervoer over water. Om te beginnen willen partijen dit jaar samen gaan werken aan een vervoerswaardeonderzoek in het gebied tussen Gorinchem en Maasvlakte. Daarnaast willen partijen dit jaar ook een benchmark voor duurzaamheid voor de waterbus laten opstellen. Daarvoor wordt ook de samenwerking met opdrachtgevers en vervoerders in andere Europese steden gezocht.

Advies:

1. Vast te stellen de Toekomstvisie personenvervoer over water, getiteld "Water: personenvervoer vaart er wel bij!";
2. Vast te stellen de GS brief aan Provinciale Staten waarmee de Toekomstvisie personenvervoer over water ter kennisneming aan de Staten wordt aangeboden;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de vaststelling van de Toekomstvisie personenvervoer over water.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen:

Toekomstvisie personenvervoer over water ("Water: personenvervoer vaart er wel bij!")
GS brief aan Provinciale Staten

1 Toelichting voor het College

In het bestuurlijk overleg van 13 april 2016 is door de opdrachtgevende partijen voor personenvervoer over water (PZH, MRDH, Drechtsteden, Rotterdam en Havenbedrijf) afgesproken om een gezamenlijke toekomstvisie op te stellen. Met deze visie geven partijen richting aan de verdere ontwikkeling van personenvervoer over water. Daarnaast is de Visie een goede basis voor verdere samenwerking tussen de vijf partijen voor de komende jaren (in ieder geval tot 2022 wanneer de belangrijkste contracten van de Waterbus aflopen en er besloten moet zijn over de vorm waarin personenvervoer over water ná 2022 wordt voortgezet).

Hoofdpunten uit de visie:

- De stip op de horizon waar partijen naartoe willen werken is een integraal netwerk van personenvervoer over water en aansluitende fiets- en OV-verbindingen langs de rivier tussen Gorinchem en de Maasvlakte.
- Partijen richten een stuurgroep op voor personenvervoer over water. Deze zal naast de bestaande stuurgroep Waterbus gaan functioneren;
- De stuurgroep gaat onder andere een vervoerswaardeonderzoek doen tussen Gorinchem en Maasvlakte, een benchmark verduurzaming met Europese partners opstellen, en het haltebeleid afronden;
- Partijen willen maatschappelijke belangen en toegevoegde waarde nadrukkelijk mee laten wegen bij het optimaliseren van personenvervoer over water en het tekenen van nieuwe verbindingen;
- De vervoerders en andere partijen krijgen ruimte voor ondernemerschap.

In hoofdstuk 5 van de visie is concreet aangegeven welke projecten en onderzoeken partijen gaan uitvoeren. Het betreft de volgende zaken die voor de korte termijn staan genoemd:

- Vervoerswaardeonderzoek;
- Doorpakken op haltebeleid;
- Opstellen van een benchmark duurzaamheid;
- Onderzoek nieuwe halte Rivium;
- Onderzoek versterking lijnen 21 – 24.

Financieel en fiscaal kader:

Geen bijzonderheden.

Juridisch kader:

Geen bijzonderheden.

2 Proces

In het bestuurlijk overleg met de opdrachtgevende partijen voor personenvervoer over water van 13 april 2016 is afgesproken om in 2016 met een gezamenlijke toekomstvisie van de partners te komen. De volgende stappen zijn gezet:

- De belangrijkste stakeholders zijn in de zomer van 2016 geïnterviewd: bestuurders, reizigersorganisaties en vervoerders;
- Op 29 augustus zijn reizigers geënquêteerd over de wensen vanuit reizigersperspectief;
- Op 5 en 22 september zijn ambtelijke workshops gehouden:

- Met de opdrachtgevers en vervoerders (Waterbus, RET, Watertaxi, Riveer) over de visie op het netwerk en achterliggende belangen van POW;
- Met alleen de opdrachtgevers specifiek op het onderwerp samenwerking en toekomstig opdrachtgeverschap.
- Daarnaast is op 19 september een bijeenkomst gehouden voor de (oever)gemeenten waarin ook gesproken is over lokale kansen en belangen.
- Op 17 november is de conceptvisie bestuurlijk besproken. Daar zijn door bestuurders veel kritische opmerkingen gemaakt. De afspraak is toen gemaakt de Visie voor het eind van het 2016 af te ronden.
- Op 20 december is de Visie voor de eerste keer in GS besproken. Wethouder Langenberg van Rotterdam heeft het stuk op 20 december aan de gemeenteraad gestuurd.
- Op 23 februari 2017 hebben de vijf opdrachtgevende partijen ingestemd met de Toekomstvisie.

3 Communicatiestrategie

Omdat de MRDH de Visie pas vaststelt eind mei 2017 wordt de Visie tot die tijd alleen actief openbaar gemaakt op onze website. De betrokken gemeenten kunnen via de website kennisnemen van de Visie.