



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-773515787 DOS-2020-
0000612

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 mei 2021

Eindtermijn
21 mei 2021

Onderwerp

Toetreding tot de coalitie Anders Reizen

Advies

1. Toe te treden tot de coalitie Anders Reizen.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten over de toetreding tot de coalitie Anders Reizen.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting 'Toetreding tot de coalitie Anders Reizen'.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om de brief aan Provinciale Staten wat minder procedureel en met meer enthousiasme te formuleren.

Bijlagen

Brief aan Provinciale Staten over de toetreding tot de coalitie Anders Reizen

1 Toelichting voor het College

In het Klimaatakkoord is met betrekking tot de [coalitie Anders Reizen](#) (AR) de afspraak opgenomen dat IPO zal onderzoeken wanneer er collectief kan worden aangesloten bij AR. In de BAC Mobiliteit van 5 november 2020, is door de gedeputeerden Mobiliteit unaniem het voornemen uitgesproken als provincies gezamenlijk toe te treden tot de coalitie Anders Reizen. In vervolg op dit voornemen heeft het IPO de provincies verzocht om Gedeputeerde Staten te laten besluiten tot deelname aan de coalitie Anders Reizen.

Anders Reizen (AR) is een netwerk van werkgevers dat ernaar streeft de CO₂-uitstoot van zakelijk reizen te halveren in 2030 (t.o.v. 2016). Zakelijk reizen omvat zowel het woon-werk verkeer als de dienstreizen. Leden van de coalitie krijgen praktische handvatten aangeboden voor het invoeren van mobiliteitsbeleid ten behoeve van de reductie van de eigen CO₂-uitstoot.

Overwegingen om aan te sluiten

De coalitie Anders Reizen geeft doorgerekende adviezen en best practices over het verduurzamen van de eigen mobiliteit van de provincie. Zo geven ze met behulp van 10 koplopermaatregelen praktische handvatten aan hun leden voor het invoeren van een nieuw mobiliteitsbeleid. Voorbeelden van [de 10 koplopermaatregelen](#) zijn: fietsvergoeding, gedragscampagne, reizen per trein, invoeren mobiliteitsbudget, locatie bij OV, schonere auto's, niet reizen/ delen van kantoren. Verder vervult Anders Reizen een platformfunctie, waar verbindingen kunnen worden gelegd met andere grote werkgevers om elkaar te inspireren en samen te innoveren. Enkele concrete voorbeelden zijn 'Trends in hybride/thuiswerken na Corona' en 'De fiets als alternatief voor lange-afstandsreizen'.

Door toe te treden tot de coalitie Anders Reizen committeert de provincie Zuid-Holland zich publiekelijk aan de doelen van AR en profileren we ons als werkgever die het goede voorbeeld geeft op het gebied van de eigen mobiliteit. De kern van Anders Reizen is voor ons als provincie niet nieuw. Veel maatregelen die worden gesuggereerd zijn bij ons al praktisch. Denk hierbij aan stimuleren OV en gebruik van de (elektrische) fiets, verduurzamen wagenpark, het beperken van het gebruik van het vliegtuig bij internationale reizen, enz.

De winst van lidmaatschap zit vooral in de publicitaire waarde als bewuste werkgever, de onderbouwing van te ontwikkelen personeelsbeleid op het gebied van Reizen en Vervoer en bij het versterken van onze boodschap naar buiten op het gebied van mobiliteit. Hoe beter (en aantoonbaarder) we als provincie werken aan de reductie van CO₂, hoe geloofwaardiger we dit ook buiten kunnen bewerkstelligen.

Bovendien kan deelname aan de coalitie van belang zijn in relatie tot de normstellende regeling voor werkgebonden personenmobiliteit voor bedrijven met meer dan 100 werknemers, eveneens een afspraak uit het Klimaatakkoord. Doel van deze regeling is om de voor het klimaat negatieve effecten van werkgerelateerd verkeer terug te dringen. Deze is in voorbereiding bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en gaat naar verwachting op 1 januari 2022 van start.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 5.000,00 per jaar voor tenminste 2 jaar
Programma	: Programma 8.1.2. Maatschappelijk betrokken werkgeverschap
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 13 november 2019 heeft Provinciale Staten ingestemd met de integrale set van afspraken uit het Klimaatakkoord die de bevoegdheden van de provincie Zuid-Holland raken, voor zover deze afspraken betrekking hebben op de opgaven in Zuid-Holland. De afspraak dat "*IPO en VNG onderzoeken wanneer zij zich collectief kunnen aansluiten bij AR.*"¹ is onderdeel van het mobiliteitshoofdstuk in het Klimaatakkoord.

3 Proces

Het idee vanuit het IPO was dat, nadat de provincies besloten hebben tot deelname, het IPO in contact met de coalitie Anders Reizen treedt om de toetreding administratief en publicitair te begeleiden. Inmiddels zijn de provincies Flevoland, Groningen, Noord-Brabant, Noord-Holland en Zeeland op eigen initiatief toegetreten. Omdat onduidelijk is wanneer een aantal andere provincies hun besluitvorming rond hebben, zullen ook wij op eigen initiatief toetreden. Wanneer alle provincies hun besluit hebben genomen zal vanuit het IPO nog een publicitair moment worden gezocht.

4 Participatie en rolneming

Omdat toetreding tot de coalitie Anders Reizen ons eigen handelen als provincie betreft is er geen participatie nodig. We hebben weliswaar met de andere provincies te maken, reeds mee afgestemd in de BAC mobiliteit van 5 november, maar niet met andere partners buiten het provinciehuis.

5 Communicatiestrategie

Het besluit zal worden gepubliceerd op de interne en externe website. Uitgebreidere nieuwsvoering zal plaatsvinden na daadwerkelijke toetreding. Op termijn zullen vanuit IPO ook publicitaire acties worden geïnitieerd.

¹ Klimaatakkoord Mobiliteit, p. 71.