

Status Openbaar	Datum vergadering Gedeputeerde Staten 30 juni 2026	Eindtermijn n.v.t.
---------------------------	--	------------------------------

Onderwerp

Toezeggingen aanbesteding veerdienst Maassluis - Rozenburg

Advies

1. Vast te stellen brief aan PS inzake toezeggingen aanbesteding veerdienst Maassluis – Rozenburg.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake toezeggingen aanbesteding veerdienst Maassluis – Rozenburg.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief aan PS inzake toezeggingen aanbesteding veerdienst Maassluis – Rozenburg

Toelichting voor het College

Op 10 december 2025 is bij de behandeling het toekomstperspectief voor de veerdienst Maasluis - Rozenburg ter vergadering door de vorige Gedeputeerde Mobiliteit de toezegging gedaan om voor de vervolgfase (voorbereiden van de aanbesteding), parallel aan het plaatsvinden van de marktconsultatie, een onderzoek te laten doen naar exploitatie van de veerdienst Maassluis – Rozenburg in eigen beheer door de provincie (Veren BV), en PS hierover te informeren.

In de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid & Wonen van 10 juni 2026 zijn beide stukken (verslag van de marktconsultatie exploitatie en aanschaf elektrische veerpont Veerdienst Maassluis – Rozenburg, en de notitie provinciaal Veerbedrijf VMR BV voor exploitatie Veerdienst Maassluis – Rozenburg) besproken. Daarbij is de toezegging gedaan om voorafgaand aan de PS vergadering van 8 juli 2026 een brief te sturen waarin wordt beschreven hoe de geleerde lessen vertaald worden in de aanbesteding, inclusief een matrix hoe GS omgaat met de risico's met betrekking tot inbesteding en aanbesteding (BW/T2026.021).

Met de geleerde lessen wordt geduïd op de *Rapportage Terugblik en geleerde lessen veer Maassluis-Rozenburg* die op 31 januari 2024 in de Commissie Bereikbaarheid en Wonen is besproken (PZH-2023-842338959). In bijgaande brief aan PS wordt hoe met de geleerde lessen wordt omgegaan, op een rijtje gezet:

1. Uitvoeren van een mobiliteitsonderzoek naar het toekomstig gebruik
2. Provincie wordt eigenaar van de veerpont
3. Organiseren van proactief contractbeheer
4. Technische staat van de veerpont (casco en de installaties in machinekamers en voortstuwingsruimtes) voor de aanbesteding uitgebreid onderzoeken (inclusief een onderwaterinspectie)
5. Uitvoeren onderhoudsschema's; toezicht en inspecties door een onafhankelijk expert
6. Bepalen realistische bandbreedte inschrijvingsprijs
7. Criteria in de aanbesteding opnemen voor financiële draagkracht en garantstelling

Tevens is conform de toezegging in de brief aan PS een matrix toegevoegd inzake hoe GS de risico's met betrekking tot inbesteding en aanbesteding mitigeert in de voorgestelde gekozen vorm van aanbesteding.

In dezelfde toezegging (BW/T2026.021) is opgenomen om een nadere uitleg over de uitwerking van toezegging BW/T2025.052 te geven (de lasten en baten van het Veer Maassluis- Rozenburg in beeld brengen in de P&C producten). Deze is in bijgaande brief opgenomen, waarbij wordt toegezegd het gevraagde overzicht te verwerken in de najaarsnota 2027 / begroting 2028, als de precieze exploitatiebijdrage en de huur voor de veerpont na gunning bekend zijn.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

Voorafgaande besluitvorming

Provinciale Staten hebben op 31 januari 2024 aan GS gevraagd om een toekomstperspectief voor de veerdienst Maasluis - Rozenburg uit te werken met verschillende varianten. Dit toekomstperspectief is op 10 december 2025 besproken in PS, en heeft onder andere geresulteerd in de volgende voorkeursvarianten van PS (statenbesluit 7772):

- klein elektrisch autoveer (max 10 auto's en /of landbouwvoertuigen) met gebruik bestaande vaste veerstoepen;
- sturingsmodel: provincie eigenaar en financier van de veerpont. Marktpartij verzorgt de exploitatie;

en te starten met:

- het voorbereiden en het laten bouwen van een nieuw klein autoveer waarvan de provincie eigenaar wordt (vrijgegeven investeringskrediet € 6.15 mln.);
- voorbereiden aanbesteding van een nieuwe exploitatieopdracht voor de veerdienst door een te selecteren marktpartij; voorafgaand aan de aanbesteding zullen GS aan PS een voorstel doen voor dekking van de tijdelijke extra exploitatiekosten (varen met de veerpont Blankenburg in 2028 en 1e helft 2029) totdat het nieuwe veer gaat varen.
- het voorbereiden van het opknappen en aanpassen van de veerinfrastructuur (vrijgegeven investeringskrediet € 5,2 mln.)
- het overleg met Rijkswaterstaat over de overdracht van de veerinfrastructuur (veerstoepen en andere assets).

Proces

De ambtelijke voorbereiding van de aanbesteding zal, afhankelijk van de behandeling in Provinciale Staten op 8 juli aanstaande, worden voortgezet. Na de zomer kan dan het formele besluit tot start van de daadwerkelijke aanbesteding door GS worden genomen. Beoogd wordt om tot een gunning te komen nog vóór de zomervakantie van 2027, met een start van de nieuwe overeenkomst op 1 januari 2028. De bestaande overeenkomst met River Operations South Holland wordt met anderhalf jaar verlengd tot en met 31 december 2027 via een separaat GS-voorstel.

Participatie en rolname

In het kader van het voorbereiden van de aanbesteding van een nieuwe exploitatieopdracht voor de veerdienst, waartoe in het Statenbesluit van 10 december 2025 is besloten, is gesproken met in de aanbesteding geïnteresseerde rederijen en scheepswerven, resulterend in het verslag van de marktconsultatie dat reeds aan Provinciale Staten is aangeboden en op 10 juni 2026 in de Commissie Bereikbaarheid en Wonen is besproken.

Communicatiestrategie

Niet van toepassing.

