



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2022-799424725
DOS-2015-0007638

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 februari 2022

Eindtermijn
6 april 2022

Onderwerp

Treinen MerwedeLingelijn

Advies

1. Opdracht te verlenen tot het ombouwen van de bestaande treinen MerwedeLingelijn, na instemming van Provinciale Staten.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel inclusief de bijlage met betrekking tot treinen op de MerwedeLingelijn, waarin Provinciale Staten wordt voorgesteld instemming te betuigen met een besluit van Gedeputeerde Staten bestaande treinen om te bouwen met ERTMS.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Statenvoorstel met betrekking tot treinen op de MerwedeLingelijn.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het aanbrengen van wijzigingen van ondergeschikt belang.

Bijlagen

- Statenvoorstel - treinen MerwedeLingelijn - DOS-2015-0007638
- Bijlage achtergronden van ERTMS en de financiële consequenties van nieuwe treinen

1 Toelichting voor het College

Alle treinen van de MerwedeLingelijn (MLL) moeten uiterlijk in 2026 van het nieuwe Europese beveiligingssysteem ERTMS zijn voorzien. Bestaande treinen kunnen worden omgebouwd, maar er kan ook worden gekozen voor nieuwe treinen en hiermee de bestaande treinen voortijdig af te schrijven.

Op 26 januari 2022 is in een technische sessie de Commissie Bereikbaarheid en Economie (Commissie BE) geïnformeerd over details ten aanzien van voortijdige vervanging van treinen op de MLL. De Commissie BE heeft Gedeputeerde Staten gevraagd om een voorstel.

Nieuwe treinen hebben voordelen (toilet, betere toegankelijkheid, sneller in- en uitstappen door meer deuren en meer capaciteit om reizigers te vervoeren), maar het advies is de ombouw van ERTMS in bestaande treinen door te zetten. Hiervoor spelen de volgende overwegingen een rol:

- Vervanging van de treinen heeft tot gevolg een vervroegde afschrijving van de bestaande treinen, wat in 2026 € 27,3 miljoen kost. Dekking hiervan is binnen bestaande financiële kaders onmogelijk.
- Dekking van dit bedrag binnen de OV-begroting betekent dat er geen budget meer is voor investeringen in verbetering van het OV in de gehele provincie. Hiermee kan de kwaliteit van het openbaar vervoer (OV) in de hele provincie niet meer gegarandeerd worden.
- Een materieellening door de provincie aan de vervoerder leidt tot een hogere schuldquote, wat mogelijk gevolgen heeft voor toekomstige financieringskosten.
- Bij een materieellening of een garantstelling is een risicoreservering noodzakelijk vanwege een debiteurenrisico.
- Nieuwe treinen leidt tot forse infrastructurele en exploitatierisico's, terwijl in het PZI geen dekking voor infrastructurele maatregelen is. Ook is onzeker of nieuwe treinen wel in 2026 kunnen rijden, gezien het grotere piekvermogen in relatie tot de bestaande elektrische installatie op de lijn.

Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar het Statenvoorstel en de bijlage daarvan.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) subsidieert ombouw (inbouwen van ERTMS) voor bestaande treinen.

Juridisch kader

Ombouw van bestaand materieel heeft geen juridische consequenties.

Formele bevoegdheid van Provinciale Staten

Gedeputeerde Staten kiezen voor ombouw van bestaande treinen. Hiervoor hebben zij binnen de bestaande kaders van de concessie DMG de bevoegdheid. Formeel hebben Provinciale Staten

dus geen bevoegdheid tot het nemen van een besluit over ombouw van bestaand materieel. Wel kan Provinciale Staten instemming betuigen met een besluit van Gedeputeerde Staten op dit vlak.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 9 november 2016 hebben Provinciale Staten het Beleidskader Openbaar Vervoer DAV vastgesteld ter voorbereiding op de aanbesteding van de concessie Drechtsteden Molenlanden Gorinchem (DMG). Hierin zijn geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de bestaande treinen, zoals toiletten.

3 Proces

Op 27 september en 26 oktober 2021 heeft gedeputeerde Zevenbergen Provinciale Staten geïnformeerd over de kosten van aanschaf van nieuwe treinen en vervoegde afschrijving van bestaande treinen. Provinciale Staten hebben op 10 november 2021 bij de begrotingsbehandeling gevraagd dekking te zoeken voor de afschrijving. In een technische sessie hebben Provinciale Staten detailvragen kunnen stellen.

Als Provinciale Staten het voorgestelde besluit nemen, zal Qbuzz worden gevraagd opdracht te verlenen voor de inbouw van ERTMS in bestaande treinen.

4 Participatie en rolneming

Diverse gemeenten langs de MLL hebben de provincie schriftelijk gevraagd te investeren in nieuwe treinen. Het Reizigersoverleg voor de concessie DMG (RODAG) heeft zich bij brief van 7 oktober 2021 uitgesproken voor nieuwe treinen op de MLL. In de Statencommissie van 27 oktober 2021 heeft een vertegenwoordiger van de Toiletalliantie zich ook uitgesproken ten gunste van treinen met toiletten.

5 Communicatiestrategie

Nadat het besluit van Provinciale Staten is genomen zal dit aan de vervoerder worden gemeld door middel van een brief. Ook wordt een brief van de uitkomst van het besluit gestuurd aan betrokken gemeenten, de provincies Utrecht en Gelderland.