

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
27 september 2022

Ons kenmerk
PZH-2022-815791295
DOS-2015-0005312

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Tussenevaluatie 2022' Samen verder fietsen' Fietsplan 2016 - 2025

Geachte Statenleden

Als bijlage van deze brief ontvangt u de Tussenevaluatie 2022 van het fietsplan 'Samen verder fietsen'. Hiermee informeren wij u over de ontwikkelingen van het fietsgebruik en de resultaten van onze projecten over de hele periode van het fietsplan en de afgelopen twee jaar. Ook hebben we de vragen daarin uitgewerkt die gesteld zijn tijdens de vergadering van de commissie Bereikbaarheid en Energie 24 november 2021 en de technische sessie van 3 juni 2022. Tijdens de commissie vergadering is met name aandacht gevraagd voor drie vraagstukken:

- Hoe staat het met het doelbereik?
- Welke projecten zijn al gerealiseerd?
- Wat zijn de aanbevelingen waarmee wij kunnen bijsturen?

Doelbereik

De afgelopen jaren zien we uiteenlopende ontwikkelingen in het fietsgebruik tussen regio's in Zuid-Holland. Corona heeft ons, waarschijnlijk tijdelijk, weer teruggebracht naar het fietsaandeel van 2010. Tegenover een toename van recreatief fietsverkeer, staat een grotere afname van fietsgebruik naar werk en school. Dit past in de algemene trend van de afgelopen jaren waarin het woon werkverkeer in het algemeen is afgenomen. Waar in de steden het fietsgebruik alweer sterk toeneemt, is er geen groei waarneembaar van fietsverkeer in de landelijke gebieden. De toename in de steden maakt – samen met de geplande woningbouw – dat investeringen in het fietsnetwerk nodig blijven om de steden per fiets bereikbaar te houden. Het bereikbaarheidsdoel van het fietsplan is niet dichterbij gekomen.

De gewenste relatieve afname van ongevallen is nog niet bereikt. Bij het aantal ziekenhuisgewonden is zelfs sprake van een stijging. Er ligt een grote opgave voor de wegbeheerders in onze provincie om fietsroutes veiliger te maken. Het bestaande provinciaal hoofdfietsnetwerk (vastgesteld in 2013) is overigens relatief veilig. Naast

veilige infrastructuur gaat het ook om veilig gedrag van de weggebruikers, inclusief de fietsers zelf. Verkeersveiligheid staat of valt met veilig gedrag.

Resultaten

In de afgelopen twee jaar is er voor bijna € 8 miljoen geïnvesteerd in projecten ter verbetering van fietsinfrastructuur, waarvan € 1,5 miljoen voor fietsparkeervoorzieningen. Tegelijkertijd hebben we GIS data ontwikkeld, waarmee informatie beschikbaar is om prioriteiten te stellen.

Aanbevelingen

Leden van de commissie Bereikbaarheid en Energie hebben gevraagd om aanbevelingen voor de komende jaren. Wij stellen voor focus aan te brengen op een drietal thema's waaraan de provincie Zuid-Holland als organisatie kan bijdragen:

- A. Door de eigen infra aantrekkelijk en veilig te maken en te houden;
- B. Door bij te dragen aan de oplossing van bovenlokale knelpunten (op het hoofdnet fiets) bij andere wegbeheerders;
- C. Door het beschikbaar maken van data en het stimuleren van een integrale ruimtelijke ontwikkeling door gemeenten.

Ook met de focus op deze thema's is verdere prioriteitstelling noodzakelijk. Nieuwe geo-informatie over het fietsnetwerk en informatie van gemeenten en andere wegbeheerders kunnen input vormen voor een eerste prioriteitstelling van projecten op basis van hun kosten en het gebruik.

Uiteraard is ook het perspectief op bijdragen van andere organisaties van belang. De Rijksoverheid heeft het Nationaal Toekomstbeeld Fiets vastgesteld en stelt budget in het vooruitzicht. Tegenover een provinciale bijdrage van €96 mln. voor het uitvoeringsprogramma fiets, staat een rijksbijdrage van €26,3 mln. Kansen op subsidies willen we zoveel mogelijk benutten.

We zetten daarom in op een grotere bijdrage van het Rijk, onder andere om fietspaden van Rijkswaterstaat te verbeteren en om de barrièrewerking aan te pakken die veroorzaakt wordt door infra van het Rijk zoals spoorwegen, waterwegen en rijkswegen.

Eind dit jaar ontvang u van ons een duidelijk overzicht wat de provincie gaat doen de komende jaren voor de fiets (geplande projecten en subsidiereserveringen) en een overzicht van projecten waarvoor nog geen reserveringen zijn. Plus waar mogelijk voorstellen voor actualisering van het fietsbeleid.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
waarnemend secretaris, plaatsvervangend voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J.N. Baljeu

Bijlagen:
- Rapport Tussenevaluatie 2022 'Samen verder fietsen'