

Contact

070 441 61 80
al.koning@pzh.nl

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

22 juni 2022

Ons kenmerk

DOS-2021-0001737
PZH-2022-810224027

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

Aan de deelnemende bewindslieden bij het
BO Leefomgeving landsdeel Zuidwest

Onderwerp

Regionale inbreng BO Leefomgeving Zuidwest 23 juni 2022

Geachte bewindslieden,

Gezamenlijk staan Rijk en regio voor een enorme woningbouwopgave. Het kabinet heeft de ambitie uitgesproken om tot en met 2030 900.000 woningen te gaan bouwen. Zuid-Holland kan een belangrijke bijdrage leveren aan de oplossing voor deze uitdaging.

Tijdens het BO Leefomgeving gaan wij hierover graag met u in gesprek. Dat lijkt ons prettiger dan het voorlezen van annotaties over net te veel agendapunten voor het overleg. Om voldoende ruimte voor dit gesprek te houden, geven wij u in deze brief schriftelijk onze regionale inbreng voor de verschillende agendapunten.

Mocht deze reactie vragen op roepen, dan horen we dat graag van u bij het overleg.

WONINGBOUW, VERSTEDELIJING EN MOBILITEIT

Voor we ingaan op de andere agendapunten, markeren we graag nog een keer dat in Zuid-Holland al volop wordt gebouwd. Het is aan ons als Rijk en regio gezamenlijk om dit niet stil te laten vallen en tijdig de juiste besluiten te nemen om de bouwstroom voor de korte, de middellange én de lange termijn vaart te laten houden. We hebben de plannen klaar liggen. Ontwikkelaars zijn bezig en gezamenlijk kunnen en moeten we ervoor zorgen dat de woningen zo snel mogelijk worden gebouwd.

De juiste woningen op de juiste plek

Wij bouwen provinciebreed op de juiste plek in aansluiting op de vraag: zoveel mogelijk binnenstedelijk nabij hoogwaardig OV. Met de binnenstedelijke locaties kunnen we de woningbouwopgave in Zuid-Holland grotendeels invullen. Daarnaast zijn twee grote buitenstedelijke locaties aangewezen: Valkenhorst en Zuidplaspolder. Ook zijn er meerdere kleinere locaties buiten de bebouwde kom aangewezen. Aanwijzen van meer grootschalige buitenstedelijke locaties is in Zuid-Holland niet meer nodig en zal vertragend werken.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Wij steunen de focus van het Kabinet op het NOVEX-gebied Verstedelijkingsgebied Zuidelijke Randstad. Passend daarbij zijn besluiten dit jaar over de hieraan gerelateerde MIRT-verkenningen voor CID|Binckhorst, Oostflank van Rotterdam (Oeververbindingen) en de Oude Lijn, Knooppunten en regionale HOV corridors. Deze OV schaa sprong versnelt de bouwopgave voor betaalbaar wonen, geeft ruimte voor kwaliteit groen/blauw, verbetert de economie en arbeidsmarkt en vermijdt belasting van het wegennet. Dit draagt bij aan de opgaven met betrekking tot CO₂ en stikstof.

Onze woningbouwlocaties worden toekomstbestendig gebouwd. Wij houden rekening met bodemdaling en klimaatadaptatie en zetten in op vitale dorpen en steden, energietransitie, circulair en natuur-inclusief bouwen. We zetten ook in op het op orde houden, verbeteren en verzorgen van de bereikbaarheid in, van en naar de provincie voor de huidige en toekomstige inwoners, werkenden en bezoekers. We stimuleren duurzame vormen van vervoer zoals OV, deelmobiliteit, fiets en lopen. Zo zorgen we voor minder uitstoot van CO₂ en stikstof en leveren we een bijdragen aan minder files op het Hoofd- en Onderliggend Wegennet.

We dragen bij aan een leefbare omgeving en het versterken van de economische kracht en agglomeratiekracht van de Zuidelijke Randstad (1 à 2% extra regionale economische groei van per jaar). In Zuid-Holland wordt een groot deel van het bruto binnenlandsproduct verdiend. In de Economic Board Zuid-Holland (EBZ) hebben bedrijven, kennisinstellingen en overheden zich verenigd. De EBZ brengt de belangen van de diverse sectoren samen rond ruimtelijk-economische verbeteringen die voor alle sectoren van belang zijn. Hierbij is voor de deelnemers van de EBZ evident dat gezonde economische sectoren ook een goed gezond vestigingsklimaat nodig hebben. Alle werknemers verdienen een fijne woon- en leefomgeving op een bereikbare afstand en op een manier die ruimte overlaat voor bedrijfsvestigingen. Verstedelijking is niet voor niets één van de pijlers van de Groeiagenda (zie bijlage 7 Arcadis evaluatie Verstedelijkingsakkoord).

Wij zijn al begonnen en er wordt volop gebouwd. De regio heeft haar huiswerk gedaan. De plannen liggen klaar. Wij zijn er klaar voor om dit samen met het Rijk verder op te pakken. We verwachten dat het Rijk ook haar verantwoordelijkheid pakt om samen met ons te komen tot een daadwerkelijke versnelling van de woningbouw en mobiliteitsmaatregelen. Nu samen doorpakken met de juiste besluiten tijdens dit BOL - en later dit jaar in het BO MIRT!

We zijn verheugd met de toekenning van de middelen voor de eerste tranche van de Versnellingsafspraken korte termijn en bereiden graag met u de besluiten over de tweede tranche dit najaar voor. Ook hebben we vertrouwen dat wij tijdens het BO MIRT dit najaar gaan komen tot de Startbeslissing MIRT-verkenning Oude Lijn en Knooppunten, Voorkeursbesluiten voor de twee lopende MIRT-verkenningen CID|Binckhorst en Oeververbindingen regio Rotterdam en de start van de planuitwerkingen voor de regionale OV-corridors.

Wij interpreteren op basis van de MoVe- besluitteksten in het BOL-dossier dat wij eind dit jaar tijdens het BO MIRT samen deze cruciale besluiten gaan nemen. Dit stemt ons positief. We lezen hierin dat het Rijk de urgentie onderschrijft om binnen onze regio te ontwikkelen en hier middelen tegenover zet. We gaan er vanuit dat het Rijk dit najaar de

benodigde middelen beschikbaar heeft om de startbeslissing en de twee voorkeursbesluiten te kunnen nemen. Dit geeft vertrouwen richting dit najaar.

Graag maken we tijdens het BOL concrete afspraken over het proces richting het BO MIRT.

REGIONALE REACTIE OP DE OVERIGE AGENDAPUNTEN

Hieronder treft u schriftelijk onze reactie op de voorgestelde agendapunten van het BOL. Mocht onze reactie vragen oproepen, dan horen wij dat graag tijdens het BOL.

Agendapunt 2: RO-programma's, NOVEX-gebieden en nationale programma's

Programma NOVEX en andere nationale programma's

We hebben kennis genomen van de toelichtingen in het dossier, over Programma NOVEX en andere nationale programma's. Daarbij constateren we dat het komende jaar een groot beroep wordt gedaan op de decentrale overheden, om te komen tot essentiële ruimtelijke keuzes per provincie. Keuzes die ook gaan leiden tot maatschappelijke onrust, zoals we nu al kunnen zien bij het verschijnen van de startnotitie NPLG. Dergelijke keuzes vragen om een combinatie van daadkracht én zorgvuldige besluitvorming.

We herkennen de noodzaak om als één overheid tot integrale, ruimtelijke keuzes te komen in goede afstemming tussen het nationale, het provinciale en het (inter)gemeentelijke niveau. Alsook de urgentie voor het realiseren van (inter)nationale doelen. Tegelijkertijd hebben we zorgen bij de enorme tijdsdruk die nu op het proces komt te liggen, waardoor de zorgvuldigheid van besluitvorming en de betrokkenheid van andere partijen dan overheden onder druk komt te staan. Ook zal in korte tijd zeer veel werk moeten worden verzet - meer dan daar nu capaciteit voor beschikbaar is. Als dit tempo noodzakelijk is zal er bij de decentrale overheden dus capaciteit bij moeten. Daarbij kijken wij ook naar het Rijk om er waar nodig aan bij te dragen dat wij de ruimtelijke puzzel kunnen leggen met goede afstemming tussen de relevante beleidsterreinen én tussen de relevante overheden en stakeholders.

NOVEX-gebieden

Voor wat betreft het NOVEX-gebied haven Rotterdam is het goed om te constateren dat we gezamenlijk met maximale creativiteit de complexe opgave rondom energietransitie en stikstof oppakken. De NOVEX-status kan hier het verschil gaan betekenen om er samen uit te komen. Belangen zijn groot, omdat anders de realisatie van de energietransitie in de haven stagneert en daarmee ook de economische ontwikkeling en de realisatie van de klimaatopgave in Nederland.

We geven graag samen met u invulling aan het NOVEX-gebied Verstedelijkingsgebied Zuidelijke Randstad, in de context van de evaluatie en het vervolg van het Verstedelijkingsakkoord en de woondeals of zoals wij ze graag noemen: de regionale realisatieagenda's.

Omgevingsagenda en gebiedsgerichte aanpak stikstof, geluid e.d.

We hebben kennis genomen van uw keuze om te stoppen met de Omgevingsagenda als instrument voor integrale gebiedsgerichte uitwerking van de NOVI. We constateren dat

u voor de integrale gebiedsuitwerking nu primair focust op de NOVEX-gebieden. En dat daarnaast meerdere uitwerkingen naar gebieden plaatsvinden vanuit de 24 nationale programma's, waarbij het aan de decentrale overheden is om de verschillende nationale opgaven in de verschillende gebieden te integreren. Dit wordt dan allemaal onderdeel van de ruimtelijke puzzel.

Die ruimtelijke puzzel zullen we op meerdere schaalniveaus moeten gaan leggen. Op het bovenregionale schaalniveau zoals bij de NOVEX-gebieden, maar ook bij concrete projecten gaat het over integrale keuzes. Bijvoorbeeld als we willen voorkomen dat urgente projecten (voor woningbouw, de aanleg van wegen of de verduurzaming van industrie) stagneren als gevolg van belemmeringen door de stikstofopgave, (luchtvaart)geluid en externe veiligheid. De afspraak die we daarover tijdens het vorige BOL hebben gemaakt, over de verkenning van een integrale gebiedsgerichte aanpak voor deze problematiek, wordt nu onderdeel van programma NOVEX en daarmee van de complexe ruimtelijke puzzel. We hopen dat dit tot concreet resultaat leidt, want intussen wordt de voortgang van projecten nog steeds belemmerd en is de urgentie voor de aanpak van deze problematiek alleen maar toegenomen. Voor deze opgave is inderdaad meer 'executiekraacht' nodig.

We hebben, ondanks onze aanvankelijke twijfels over de meerwaarde van een landsdelige omgevingsagenda, meegewerkt aan de totstandkoming van de Omgevingsagenda Zuidwest. Vaststelling hiervan was voorzien voor dit BO Leefomgeving 2022. Voortschrijdend inzicht heeft ertoe geleid dat het Rijk is gestopt met de Omgevingsagenda. We gaan er vanuit dat de nu ingezette aanpak, met Programma NOVEX en de ruimtelijke keuzes die op provinciaal niveau in samenhang gebracht moeten gaan worden, voor de komende jaren de aanpak zal zijn.

Stikstof - prioritering MIRT-projecten

We bedanken de minister voor zijn uitgebreide beantwoording van de brief. Fijn te constateren dat we een gedeeld beeld hebben van de uitdagingen. We kijken uit naar het gezamenlijke proces tot integrale afwegingen.

Moderniseren MIRT

Wij blijven graag meedenken over het moderniseren van het MIRT. Wij zouden graag in de Kamerbrief opgenomen zien dat de regio's actief betrokken worden bij de verdere uitwerking van de te hanteren spelregels.

Agendapunt 3 Verstedelijking, Woningbouw en bereikbaarheid

Versnellingsafspraken eerste tranche ontsluiting woningbouwlocaties

We zijn content met de bereidheid van BZK en I&W om bij te dragen aan de versnelling van de woningbouw in onze regio. De regio gaat zich volledig inzetten om te komen te de gewenste cofinanciering (minimaal 25%).

We hebben behoefte aan een toelichting van de huidige indeling wat wel en niet door is voor de eerste tranche, met motivatie. Een voorbeeld van een project waarbij het voor ons onduidelijk is waarom dit nu is afgefallen is Rivierzone Vlaardingen. Deze locatie ligt aan de Hoekse Lijn, kan snel starten met bouwen, staat prominent genoemd in de Verstedelijkingsstrategie van Provincie Zuid-Holland en de cofinanciering is door het

college gereserveerd (besluitvorming Raad is voorzien in juli). Hoe zijn voor dit project en de andere projecten de afwegingen gemaakt?

We kijken graag samen welke locaties serieus in aanmerking komen voor toekenning in de tweede tranche met een verbeterd voorstel. Veel gemeenten gaan er nu vanuit dat bij het BO MIRT dit najaar hun projecten door kunnen gaan. Wij vragen ons af of dat reëel is, gezien de omvang van het besluit nu in relatie tot de totale omvang van de nog resterende projecten en de plafond van € 1,5 mld. Graag vernemen wij welke projecten wel en welke niet kansrijk zijn voor het BO MIRT zodat gemeenten niet onnodig werk doen. Bij de uitwerking van de tweede tranche vragen we extra aandacht voor het proces en transparante en tijdige communicatie.

De bespreektekst formuleert een aantal randvoorwaarden van het Rijk waaraan gemeenten moeten voldoen voordat de middelen beschikbaar worden gesteld. Deze voorwaarden zijn niet eerder gedeeld en dus niet in samenspraak met de regio voorbereid. Wij wijzen u erop dat op dat gemeenten: a) niet hebben aangegeven “dat er geen knelpunten zijn op het gebied van stikstof, uit te plaatsen bedrijven, water en bodem, klimaatadaptatie, duurzame energie, lucht/geluid, externe veiligheid, gezondheid en groen/natuur” en b) nu ook niet kunnen uitsluiten dat zich knelpunten zullen voordoen. Het voelt wat ongemakkelijk als de spelregels van een aanvraag na de indieningsdatum aangepast worden zonder overleg.

In de uiteindelijke tekst staat nergens aangegeven dat de Rijkscofinanciering maximaal 75% is. Wij zien dit graag opgenomen in de besluitteksten voor de eerste en tweede tranche. Wij gaan er in het verlengde van de eerdere berichten namelijk van uit dat er een cofinanciering van minimaal 25% gevraagd wordt.

Ook vernemen wij graag waar de uitvoeringstoets van Rijkswaterstaat en ProRail zich op gaat richten waar het gaat om de gebiedsontwikkelingen en de bijdrage van de regionale mobiliteitsmaatregelen daaraan. Tot slot krijgen wij graag een toelichting over de wens om voor de voorgestelde maatregelen voor mobiliteitstransitie te werken aan standaardisatie en opschaling? Wij zijn niet tegen dit idee, maar in dit proces ligt onze prioriteit bij het versnellen van woningbouw.

Afweegkader ontsluiting grootschalige woningbouwgebieden en lijst gebieden

Dit afweegkader is bedoeld om gezamenlijk (Rijk-regio) tot een kosteneffectieve, integrale afweging te komen voor de bereikbaarheids- en gebiedsinvesteringen in de NOVEX-verstedelijkingsgebieden. Dit omdat hier de opgave voor zowel woningbouw als bereikbaarheid het grootste is. Naast de afwegingen op het gebied van woningbouwwaarde en bereikbaarheidswaarde gaat het ook om wettelijke randvoorwaarden en ruimtelijk integrale afwegingen. Het afweegkader helpt ook in het selecteren en prioriteren binnen de ambities die er in de NOVEX woningbouwgebieden reeds geformuleerd en in sommige gevallen al onderzocht zijn. We sturen al vijf jaar als Rijk en regio op de mobiliteits- en verstedelijkingsvraagstukken in de Zuidelijke Randstad. Het lijkt ons daarom logisch die samenwerking en de gemaakte producten te waarderen in het afweegkader.

Wij gaan er ook van uit dat de gezamenlijk benoemde investeringen, zoals die later op de agenda terugkomen w.o. de voorkeursbesluiten CID|Binckhorst en Oeververbindingen regio Rotterdam, passen in dit afweegkader. Deze zijn het type

investeringen dat in de Zuidelijke Randstad nodig is om de verstedelijking op middellange termijn aan te jagen aansluitend op de korte-termijn-investeringen in bereikbaarheid.

Voor de afronding van het afweegkader geven we graag het volgende mee:

- We zien graag dat de volgende elementen verwerkt worden in het afweegkader:
 - o Doorkijk naar 2040. Bij de afweging moeten ook de effecten rond woningbouw tot 2040 meegenomen worden (ipv sec t/m 2030).
 - o Voorrang geven aan bestaande gezamenlijke planvorming en/of consistente besluitvorming.
 - o Verankeren dat nieuwbouw vanaf 2025 voor tweederde bestaat uit betaalbare woningen.
- We hopen dat er vaart gemaakt kan worden met het afweegkader. Ook verhoudt het afweegkader zich slecht met starheid van de MIRT regels.
- Spelregels afweegkader, kleine maatregelen, drempelbedragen; laten we proberen de flexibiliteit in denken bij het tussen afweegkader en MIRT overeind houden.
- Zorg ervoor dat effecten van andere transities en meekoppelende belangen die onderdeel uitmaken van de gezamenlijke MoVe-doelen zoals economie/agglomeratiekracht, duurzaamheid en inclusiviteit meegenomen worden.
- Er staat dat het afweegkader ook bedoeld is om te prioriteren. Hoe gaat dit gebeuren?

Bestuurlijke afspraken regie op de woningbouw

Op 1 juni heeft de provincie Zuid-Holland samen met (bouw)partners een indicatief integraal woonbod bij het Rijk neergelegd: een bandbreedte van 17.000 tot 25.000 woningen bruto (bandbreedte 153.000-225.000 woningen totaal voor de periode 2022-2030), waarvan vanaf 2025 2/3e betaalbaar wordt gebouwd. In het indicatief woonbod zijn nadrukkelijke verschillende randvoorwaarden genoemd voor betaalbaarheid, mobiliteit, stikstof, geluid, capaciteit/ bouwkosten, toekomstbestendig bouwen en de inzet op complete steden en dorpen. Graag vernemen wij de reactie van de minister van VRO op het indicatief woonbod Zuid-Holland.

We vragen uw bijzondere aandacht voor de stikstofopgave in relatie tot woningbouw. Het realiseren van nieuwe woningen is ook in Zuid-Holland één van de belangrijkste opgaven. De mogelijkheden om in Zuid-Holland stikstofruimte te verkrijgen vanuit lokale bronnen en salderingsmogelijkheden binnen de ontwikkelgebieden zijn daarentegen onvoldoende om de totale woningbouwopgave te kunnen realiseren. Hierbij zijn landelijke bronmaatregelen om de stikstofruimte beschikbaar te krijgen van cruciaal belang. Als de snelheidsverlaging wegvalt als landelijke bronmaatregel, vervalt een belangrijke maatregel die in Zuid-Holland stikstofruimte opleverde. Zonder de nationale stikstofbank en vulling via Rijksmaatregelen voorzien wij echt stagnatie die we zeer ongewenst achten.

Het oplossen van de het stikstofvraagstuk is een gezamenlijke opgave en verantwoordelijkheid. Alleen met een gezamenlijke aanpak van alle betrokken partijen en met wederkerigheid van afspraken kunnen wij de opgave oplossen. De regio spreekt het Rijk aan op de toegezegde verantwoordelijkheid om stikstofruimte beschikbaar te stellen voor de woningbouwopgave door het treffen van adequate bronmaatregelen en te investeren in verduurzaming van mobiliteit waaronder de OV-schaalsprong van MoVe en de (regionale) fietsnetwerken.

Agendapunt 5 Mobiliteit en Verstedelijking in Zuid-Holland

Gebiedsgericht programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe)

Het BO MIRT najaar 2022 is voor MoVe een belangrijke mijlpaal. Vier jaar na de start van de beide MIRT-verkenningen CID|Binckhorst en Oeververbindingen regio Rotterdam ronden we beide af met besluiten over voorkeursalternatieven en bekostiging. Beide zijn voorbeeldstellende MIRT-verkenningen waarin we in het licht van de verstedelijkingsopgave en bereikbaarheidsopgave van deze regio gezamenlijk en integraal optrekken om tot duurzame oplossingen te komen. We beseffen wellicht onvoldoende hoe uniek beide verkenningen zijn die we einde van dit jaar gaan afronden met besluiten over de volgende stappen richting uitvoering.

Tegelijkertijd hechten we eind 2022 het gezamenlijke proces af rondom de NGF-propositie Schaa sprong MOVV Zuidelijke Randstad waarover wij reeds eerder spraken. We staan te trappelen om de MIRT-verkenning te starten. De regio heeft om deze stap snel te kunnen zetten in een overleg met de bewindspersonen op 8 december 2021 en bij de indiening door de departementen van het voorstel voor het Nationaal Groeifonds kort daarna al een bijdrage van € 415 mln gereserveerd onder randvoorwaarden. Wij hebben dit gedaan omdat deze OV schaa sprong essentieel is om de groei van deze regio niet te laten stagneren. Hierover spraken wij ook bij het kennismakingsbezoek in maart 2022 in Delft. Het is goed om in het BO MIRT deze formele stap van de start van de verkenning Oude Lijn en knooppunten te kunnen zetten en de planuitwerking voor de regionale OV-corridors te kunnen starten. De vaart erin houden is essentieel. Wij benadrukken hierbij graag onze randvoorwaarden:

- wij beschouwen onze bijdrage aan de propositie NGF in samenhang met de besluitvorming over beide MIRT-verkenningen CID|Binckhorst en Oeververbindingen regio Rotterdam.
- De scope van de MIRT-verkenning Oude Lijn en knooppunten is breder dan de afbakening binnen de propositie van het NGF. We benadrukken dat de regionale cofinanciering is gericht op deze bredere scope.
- Onze bijdrage is onder voorwaarde van instemming raden en Staten
- Wij gaan er van uit dat het resterende deel van de benodigde cofinanciering (€ 501 mln.) door het Rijk wordt geleverd.

Evaluatie en actualisatie Integraal Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad

Het Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad heeft met de focus op de samenhang tussen de schaa sprong OV en Verstedelijking, een belangrijke bijdrage geleverd aan de Verstedelijkingsopgave in Zuid-Holland. Ook heeft het bijgedragen aan een goede samenwerking tussen BZK, I&W, provincie, MRDH en gemeenten. Deze samenwerking zetten wij graag voort. Belangrijk is hoe Rijk en regio wederkerige afspraken zo integraal mogelijk vastleggen en realiseren. De wijze waarop (wat in Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad als NOVEX-gebied en wat in de regionale woondeals voor Zuid-Holland) zal richting het komende BO MIRT worden uitgekristalliseerd.

Verstedelijkingsstrategie Zuid-Holland

De Verstedelijkingsstrategie Zuid-Holland 2021-2040 bevat de strategische uitgangspunten voor de integrale verstedelijkingsopgave. Niet alleen voor de stedelijke

as langs de Oude Lijn, maar voor de gehele provincie. Hierbij is het een belangrijke onderlegger voor de samenwerking tussen Rijk en regio rondom onder andere verstedelijking en mobiliteit. We vinden het een waardevolle stap dat de uitgangspunten van de verstedelijkingsstrategie worden onderschreven. Graag werken wij samen met het Rijk toe naar onderschrijving van de gehele Verstedelijkingsstrategie. Daarvoor zijn wij bereid om passages van de strategie aan te passen en in lijn te brengen met de RO-brief van 16 mei jl. rondom thema's zoals klimaatadaptatie. We richten graag samen een passend proces in richting het BO MIRT in het komend najaar om daar de Verstedelijkingsstrategie als geheel te onderschrijven.

Agendapunt 6 Vooruitblik BO MIRT najaar 2022

Voor ons ligt de nadruk op de volgende punten (naast de andere punten die momenteel uitgewerkt worden):

- Besluit Startbeslissing MIRT-verkenning Oude Lijn en de planuitwerking HOV corridors Randstadrail & metronet en de verkenning BRT Leiden-Zoetermeer
- Besluit Voorkeursbesluit MIRT-verkenning CID|Binckhorst
- Besluit Voorkeursbesluit MIRT-verkenning Oeververbindingen
- Financiële afspraken gebiedsuitwerking Voorne-Putten en Haven Rotterdam
- Financiële afspraken werkbudget Zuid-Holland Bereikbaar
- Financiële afspraken i.h.k.v. Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Wij kijken uit naar een goed en constructief BOL met een concrete doorkijk naar besluitvorming tijdens het BO MIRT.

Hoogachtend,
mede namens de Zuid-Hollandse regiodelegatie,

drs. ir. A.L. (Anne) Koning
voorzitter regiodelegatie