

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
28 juni 2022

Ons kenmerk  
PZH-2022-810503095  
DOS-2021-0001737

Bijlagen  
3

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp**

Uitkomsten Bestuurlijk Overleg Leefomgeving 23 juni 2022

Geachte Statenleden

Op 23 juni 2022 vond het BO Leefomgeving voor landsdeel Zuidwest plaats. Met deze brief informeren wij u op hoofdlijnen over de regionale inbreng en de uitkomsten van dit overleg.

Ter informatie treft u bijgaand twee Kamerbrieven. Met de eerste brief informeert minister De Jonge de Tweede Kamer over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving. Hierin zijn ook de uitkomsten van de bespreking in landsdeel Zuidwest opgenomen. De tweede brief betreft de voortgangsbrief MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Hiermee informeren minister Harbers en staatssecretaris Heijnen de Tweede Kamer over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving in relatie tot het MIRT.

*BO Leefomgeving Zuidwest (BOL ZW)*

Jaarlijks worden, onder regie van Binnenlandse Zaken, vijf landsdelige overleggen met regionale bestuurders gehouden over onderwerpen breed in de fysieke leefomgeving. Het BOL ZW is het bestuurlijke Rijk-regio-overleg voor landsdeel Zuidwest (Zuid-Holland en Zeeland). Op de agenda staan onderwerpen die een raakvlak hebben met mobiliteit/bereikbaarheid en verstedelijking, zoals deze voorheen op het Strategisch BO MIRT aan de orde kwamen. Daarnaast worden ook andere onderwerpen geagendeerd, die voortkomen uit de uitwerking van de NOVI (Nationale Omgevingsvisie) en Programma NOVEX.

De agenda van het BOL is verbonden met het BO MIRT in het najaar. In het BOL is aandacht voor de strategische vraag of de grote verstedelijkingsopgave en de bereikbaarheidsopgave in samenhang ontwikkeld worden en op schema liggen. De resultaten van het BOL leggen de basis voor afrondende besluitvorming tijdens het Bestuurlijk overleg MIRT dat in het najaar plaatsvindt.

Het BOL ZW vond digitaal plaats op 23 juni 2022. Gedeputeerden Anne Koning en Frederik Zevenbergen vertegenwoordigden in dit overleg de provincie. De regiodelegatie bestond daarnaast uit bestuurders namens de MRDH en de gemeenten Den Haag en Rotterdam. Voor het Rijk participeerden de minister voor VRO (BZK) en de minister en staatssecretaris van IenW. De ministeries van LNV en EZK waren ambtelijk vertegenwoordigd.

#### *Regionale inbreng en uitkomsten van het overleg*

De regionale inbreng voor het BOL is op 17 juni 2022 afgestemd in een Bestuurlijk Delegatieoverleg (BDO). In het BDO is geconstateerd dat het Rijk veel agendapunten heeft geagendeerd voor een relatief kort overleg. De regiodelegatie wilde ruimte voor een strategisch gesprek over de urgentie van de mobiliteit- en verstedelijkingsopgaven. Om dat te kunnen realiseren is de regionale inzet per agendapunt vooraf aan de bewindslieden kenbaar gemaakt. Deze brief is bijgevoegd.

De spreektijd tijdens het overleg is vooral benut voor het regionale verhaal rondom verstedelijking en bereikbaarheid. De regio heeft daarbij aangedrongen op spoedige besluitvorming over de Oude Lijn en knooppunten, CID-Binckhorst en Oeververbindingen regio Rotterdam. Op uitnodiging van de regiodelegatie hebben drie externe sprekers deelgenomen aan het BOL:

- Ida Haisma (Leiden Bio Science Park),
- Marja van Bijsterveldt (EBZ), en
- Pieter van Oord (Van Oord).

Zij hebben het verhaal van de regio kracht bij gezet en onderbouwd dat de nodige rijksinvesteringen onze regio in staat stellen goed bij te dragen aan de urgente maatschappelijke en nationale opgaven.

#### *Besluitvorming MOVE*

Kernboodschap die is ingebracht, is dat Rijk en regio al jaren samenwerken aan de schaa sprong OV in relatie tot verstedelijking, maar dat besluitvorming hierover te lang op zich laat wachten. De regionale boodschap tijdens het BOL was dat tijdens het BO MIRT in het najaar concrete besluiten genomen moeten worden. De samenwerking tussen Rijk en regio komt onder druk te staan als we eind dit jaar niet tot concrete besluiten over rijksinvesteringen komen. Bij de regionale partijen ontstaat frustratie op het proces. De regio heeft haar huiswerk gedaan, inhoudelijk en financieel. Nu moet het Rijk ook gaan leveren, anders lopen de woningbouw, de bereikbaarheid, de verduurzaming en de economie van de regio vast. De regio heeft de cofinanciering geregeld en wil aan de slag. De bewindslieden hebben aangegeven dat het hun intentie is om tijdens het BO MIRT in het najaar definitief de benodigde besluiten hiervoor te nemen (zie ook verderop, onder 'doorkijk naar BO MIRT najaar 2022').

Tijdens het BOL is vanuit de regio ingegaan op twee specifieke aandachtspunten: de beschikbare stikstofruimte in relatie tot de prioritering van MIRT-projecten, en de versnellingsafspraken.

### Versnellingsafspraken

Het Rijk heeft ruim 300 miljoen euro toegezegd voor mobiliteitsmaatregelen in de Zuid-Holland voor de ontsluiting van nieuwe woningen. Dit in het kader van de versnellingsafspraken grootschalige woningbouwlocaties. Vanuit de regio zijn hiervoor proposities ingediend en daaruit zijn voorstellen geselecteerd die in aanmerking komen voor financiële ondersteuning door het Rijk (zie onderstaande tabel).

<b>Eerste ronde versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit (1<sup>e</sup> tranche)</b>		
	Woningen	Gevraagde Rijksbijdrage
Dordrecht: Ontwikkelingen rondom Station Dordrecht (Maasterras en Spuiboulevard)	3500	€ 28.600.000
Leiden: Willem de Zwijgerlaan / De Zwijger	920	€ 5.450.000
Nissewaard: metro-busstation Spijkenisse Centrum	600	€ 5.626.500
<b>Reservering volgende ronde versnellingsafspraken (2<sup>e</sup> tranche)</b>		
Barendrecht: Stationstuinen	3500	€ 31.823.000
Capelle aan den IJssel: Rivium	5000	€ 43.681.000
Delft: Kop van de Buitenhof (Noord)	800	€ 14.520.000
Delft: Schieoever Kabeldistrict en Nieuwe Haven	4000	€ 64.856.000
Gorinchem: Arkelsedijk (fase 1 Vleugels van de stad)/ Lingewijk	600	€ 8.000.000
Gouda: Versnelling programma Spoorzone	1200	€ 5.082.000
Maassluis: Hoekse Lijn	2450	€ 7.865.000
Rotterdam: Alexanderknoop	8000	€ 20.570.000
Rotterdam: Merwe-Vierhavens	4000	€ 14.278.000
Schiedam: Nieuw-Mathenesse	1200	€ 12.250.040
's-Gravenhage: Binckhorst	1100	€ 9.583.200
's-Gravenhage: Laakhaven Centraal	5500	€ 57.692.800
Westland: ONW	720	€ 9.922.000
Zoetermeer: Binnenstad	2100	€ 25.300.000
Zwijndrecht: Stationskwartier	570	€ 6.250.000

De regio is verheugd met deze toezegging voor mobiliteitsmaatregelen. Tegelijkertijd zijn er wel zorgen over de voorwaarden die aan deze toezegging zijn verbonden. Het gaat over voorwaarden die tijdens het indienen van de proposities nog in ontwikkeling waren.

Een van die randvoorwaarden betreft het uitsluiten van potentiële belemmeringen voor de realisatie. In beide kamerbrieven staat hierover: 'Gemeenten hebben aangegeven dat er bij de ingediende voorstellen geen of waarschijnlijk te overkomen knelpunten zijn op het gebied van stikstof, uit te plaatsen bedrijven, water en bodem, klimaatadaptatie, duurzame energie, lucht/geluid, externe veiligheid, gezondheid en groen/natuur'. Door de regiodelegatie is ingebracht dat gemeenten natuurlijk hun best gaan doen om dergelijke belemmeringen voor realisatie te voorkomen, maar dat dit niet vooraf te

garanderen valt. Zij hebben bij het indienen van de propositie niet aangegeven dat er geen knelpunten zijn, dat criterium was op dat moment nog niet bekend.

#### *Stikstofruimte en prioritering MIRT-projecten*

Een voor de regio belangrijk onderwerp betreft de beschikbare stikstofruimte voor ruimtelijke projecten. Op de agenda van het BOL stond een 'prioritering van MIRT-projecten in verband met een beperkt beschikbare capaciteit aan stikstofdeskundigen'. Met als toelichting dat niet alle projecten tegelijk van de stikstofdeskundigen gebruik kunnen maken en dat daarom een lijst met prioritaire projecten opgesteld. Minister Harbers heeft aangegeven dat met deze prioritering van arbeidscapaciteit géén claim wordt gelegd op stikstofruimte. Vanuit de regio is aangegeven dat stikstofruimte nodig is voor de realisatie van woningbouwplannen, infrastructuur en verduurzaming van de industrie. Afwegingen over stikstofruimte gaan we samen gebiedsgericht maken, niet sectoraal vanuit de prioritering van snelwegen.

#### *Doorkijk naar BO MIRT najaar 2022*

Tijdens het BOL is een aantal afspraken gemaakt richting het BO MIRT najaar 2022.

- Verstedelijkingsstrategie Zuidelijke Randstad:
  - Rijk en regio agenderen een geactualiseerde integrale set wederkerige afspraken over verstedelijking en bereikbaarheid en op de thema's Groen in en om de stad, klimaatadaptatie en energie. Wat in het Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad als NOVEX-gebied komt en wat in Woondeals voor Zuid-Holland opgenomen wordt zal richting het komende BO MIRT worden uitgekristalliseerd.
- Verstedelijkingsstrategie heel Zuid-Holland:
  - Rijk en regio werken in een gezamenlijk proces toe naar inhoudelijke onderschrijving.
- MoVe:
  - Rijk en regio kunnen de Startbeslissing definitief nemen voor de MIRT-verkenning Oude Lijn en de planuitwerking HOV corridors Randstadrail & metronet en de verkenning Bus Rapid Transport (BRT) Leiden-Zoetermeer als onderdeel van het gebiedsgericht programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe). Hiervoor werkt het Rijk een voorstel uit hoe het financieel gat van € 501 miljoen (prijsspeil 2021) te dichten en maken Rijk en regio afspraken over kosten- en risicobeheersing met betrekking tot deze MIRT-verkenning en hard de regio de woningbouwplannen uit in het verzorgingsgebied van de Oude Lijn en de regionale HOV-corridors (ca. 145.000 woningen).
  - Rijk en regio besluiten over gedragen voorkeursoplossingen op basis van informatie uit de MIRT-verkenningen Oeververbindingen regio Rotterdam en CID Binckhorst, onder voorbehoud van instemming op regionaal en lokaal niveau, waarbij Rijk en regio afspraken maken over de bijdragen van de partijen om de voorkeursoplossingen te kunnen bekostigen. Indien er geen ingrijpende amendementen plaatsvinden op deze gemaakte BO MIRT-afspraken dit najaar kan er in het voorjaar van 2023 tot definitieve

