

**Contact****Provinciehuis**

Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**

Zie verzenddatum linksonder

**Ons kenmerk**

PZH-2025-878415170  
DOS-2017-0008469

**Uw kenmerk****Bijlagen**

2

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente  
Hoeksche Waard  
Postbus 2003  
3260 EA Oud-Beijerland

**Onderwerp**

Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer

Geacht college,

Met deze brief bieden wij u met genoegen de uitkomsten van de verkenning van het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer aan (verder te noemen programma doorstroming). Eerder hebben we u met onze brief van 25 juni 2024 (PZH-2024-856737083) u geïnformeerd over de verkenning en het proces rondom dit programma. Op 10 maart 2026 hebben we het programma vastgesteld.

In de verkenning is geconcludeerd dat er belangrijke openbaar vervoer doorstromingsknelpunten liggen binnen uw gemeente. Deze knelpunten zorgen voor verlaging van de rijsnelheid en onbetrouwbaarheid van de dienstregeling van de bussen. Samen met ambtenaren van uw gemeenten is gekeken of en zo ja welke oplossingsrichtingen er denkbaar zijn voor het oplossen van de kansrijke knelpunten (zoals in het rapport is opgenomen).

Voor de resultaten van het onderliggend onderzoek wijzen wij u naar het bijgevoegde programma en de bijbehorende factsheets. Graag werken we samen met u aan het oplossen van deze knelpunten. De provincie heeft hier een fors subsidiebedrag voor gereserveerd om dit mogelijk te maken. Voor de realisatie van het programma is daarom een bedrag van € 15,6 miljoen gereserveerd in het Programma Zuid-Hollandse infrastructuur (PZI).

De verkenning heeft geleid tot waardevolle inzichten in knelpunten en mogelijke maatregelen. Om tot projecten te komen is nadere uitwerking nodig. Omdat de knelpunten en mogelijke maatregelen bijna volledig liggen op grondgebied van gemeenten, waaronder Hoeksche Waard, dient u – als u daartoe het besluit neemt – nu het initiatief te nemen om de maatregelen verder uit te werken tot een voorlopig ontwerp inclusief kostenraming. Daarna kunnen wij hiervoor een uitvoeringsbesluit nemen. Na het uitvoeringsbesluit kunt u subsidie aanvragen voor de uitvoering van een project.

**Wat vragen wij aan u?**

Om ons inzicht te geven in uw interesse vragen wij u ons voor 31 oktober 2026 aan te geven of u bereid bent om voor de beoogde maatregelen ook daadwerkelijk projecten op te starten. Daarbij dient u uiterlijk 31 oktober 2027 aan ons aan te geven of de beoogde projecten ook “klaar voor uitvoering” zijn (voorlopig ontwerp inclusief kostenraming) zodat wij bij de besluitvorming rondom de Voorjaarsnota 2028 een besluit kunnen nemen hoe wij de beschikbare middelen willen inzetten.

We kijken ernaar uit om samen met u te werken aan de doorstroming en daarmee verbetering van het openbaar vervoer.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2017-0008469) te vermelden.  
Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Bijlagen**

- Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Factsheets behorende bij Uitvoering- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer