

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	10 maart 2026	n.v.t.

Onderwerp

Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer

Advies

1. Vast te stellen de uitkomsten van de verkenning voor het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer;
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer;
3. Vast te stellen de brieven aan de gemeenten Dordrecht, Alphen aan den Rijn, Gouda, Hoeksche Waard en Leiden over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer;
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief aan Provinciale Staten over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Brief aan de gemeente Dordrecht over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Brief aan de gemeente Alphen aan den Rijn over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Brief aan de gemeente Gouda over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Brief aan de gemeente Hoeksche Waard over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Brief aan de gemeente Leiden over het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer
- Factsheets bij het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer

1 Toelichting voor het College

Voor u ligt het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer (verder te noemen 'programma doorstroming').

Op 8 november 2023 hebben Provinciale Staten besloten een verkenning te starten naar doorstromingsknelpunten in het openbaar vervoer in de provinciale bus concessies. Dit heeft weliswaar geleid tot waardevolle inzichten in knelpunten en mogelijke maatregelen, maar nog niet tot projecten die gereed zijn voor uitvoering. Nadere uitwerking is nodig. Een van de knelpunten is het HOV-viaduct N217/A29 (relatie met Stougjeswijk). Deze wordt als apart provinciaal project opgepakt (verkenning) omdat er al bestuurlijke afspraken over is gemaakt. In het PZI 2026-2024 is hiervoor al € 4,2 miljoen gereserveerd als provinciale bijdrage. Omdat de overige knelpunten en mogelijke maatregelen volledig liggen op grondgebied van gemeenten is het voorstel dat zij het initiatief nemen om de maatregelen verder uit te werken tot een voorkeursvariant.

Pas als projecten klaar zijn voor realisatie kunnen hiervoor uitvoeringsbesluiten worden genomen. Na het uitvoeringsbesluit kan een gemeente subsidie aanvragen voor de uitvoering van een project.

Voor de subsidieverlening is € 15,6 miljoen investeringskrediet gereserveerd in het PZI.

De wereld staat niet stil; er zijn diverse ruimtelijke en mobiliteitsontwikkelingen die het openbaar vervoer raken en beïnvloeden. Gemeenten hebben op dit moment ook nog geen besluiten genomen om projecten op te starten en ook niet aangegeven of zij dat al dan niet op korte termijn voornemens zijn. Hoewel de mogelijke maatregelen als potentieel nuttig worden gezien is het voorstel om jaarlijks bij de Voorjaarsnota en Begroting te bekijken in hoeverre de beschikbare investeringsmiddelen gereserveerd moeten blijven voor deze projecten of dat zij ingezet kunnen worden voor andere openbaar vervoer projecten. Met de door GS vastgestelde OV-visie op 13 januari 2026 is de ambitie uitgesproken om in de toekomst meer in te zetten op snelle HOV-verbindingen in relatie tot woningbouw. In het verlengde daarvan loopt nu al buiten het programma doorstroming, een HOV/R-netverkenning naar de verbinding Leiden-Oegstgeest-Rijnsburg-Noordwijk en heeft vervoerbedrijf Transdev in haar Inschrijving voor de concessie Hoeksche Waard/ Goeree-Overflakkee de wens uitgesproken om de verbinding Oud-Beijerland - Dordrecht om te zetten naar een HOV-lijn en deze daarmee te versnellen en te versterken.

Voor de resultaten van de verkenning van het Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming openbaar vervoer (verder programma doorstroming) zie verder de brief aan Provinciale Staten.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 15.600.000,-
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland.
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.
Toelichting	: Het betreft investeringsmiddelen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2026-2040. Het bedrag is gereserveerd voor subsidies nadat uitvoeringsbesluiten zijn genomen. Er wordt geen beroep gedaan op de algemene middelen.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische consequenties.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 16 juni 2021 hebben Provinciale Staten het Transitieplan Openbaar Vervoer (OV) vastgesteld. In dit plan is, als één van de uitgangspunten, opgenomen dat de provincie, regio's en gemeenten inframaatregelen kunnen realiseren in samenhang met provinciaal en landelijk beleid. De provincie gaat met de regio's en gemeenten in gesprek over OV-infrastructuurmaatregelen die nodig zijn om de doorstroming van het OV te bevorderen en het mobiliteitssysteem te versterken. In het verlengde hiervan hebben Provinciale Staten op 8 november 2023 het besluit genomen (besluitnummer PZH-2023-839295287) om een voorbereidingskrediet van € 150.000,- voor de verkenningsfase van het project Uitvoerings- en investeringsprogramma doorstroming OV vast te stellen en dit te dekken uit de Reservering Transitieplan OV in het PZI.

3 Proces

De provincie is de verkenning begonnen om doorstromingsknelpunten op corridorniveau in beeld te brengen. Met deze knelpunten is een proces gestart waarbij de vervoerders, de reizigersoverleggen van de afzonderlijke drie provinciale concessies en alle wegbeheerders in die concessiegebieden zijn gevraagd of zij zich herkennen in de knelpunten of dat er nog andere knelpunten te benoemen waren. Omdat het aantal knelpunten erg hoog was en verschillend van omvang en aard heeft een trechtering plaatsgevonden waarbij op wegvakniveau een ranking is gemaakt op basis van rijtijdverlies en rijtijdspreiding. Met de belangrijkste knelpunten (categorie hoog) zijn sessies georganiseerd met vervoerders en wegbeheerders, waarin werd bepaald welke oplossingsrichtingen denkbaar en haalbaar waren. De kansrijke oplossingen zijn vervolgens uitgewerkt in schetsontwerpen en kostenramingen en opgenomen in het programma doorstroming.

De reizigersoverleggen van de concessies hebben positief geadviseerd over het programma doorstroming.

Met het proces zijn de spelregels van de PZI gevolgd. Dat betekent in feite dat Provinciale Staten na de verkenning die nu is afgerond een Uitvoeringsbesluit zouden moeten nemen om de volgende fase te kunnen starten. Echter in de verkenning is geconstateerd dat geen van de beoogde maatregelen voldoet aan de eisen ten aanzien van klaar zijn voor uitvoering. Gemeenten hebben nog geen besluiten genomen. Alle opgesomde maatregelen moeten de komende jaren nog in projecten uitgewerkt worden. Dit betekent dat op een later moment volgens de PZI-spelregels uitvoeringsbesluiten kunnen worden genomen. Voor nagenoeg alle kansrijke maatregelen geldt dat gemeenten beoogd uitvoerder zijn. In principe geldt dat zij deze projecten verder moeten uitwerken (via een afzonderlijke nadere verkenning). Voor de maatregel HOV-viaduct N217/A29 zal door de provincie (beoogd uitvoerder) een nadere verkenning worden uitgevoerd.

4 Participatie en rolneming

Zie bij proces.

5 Communicatiestrategie

Na vaststelling van dit besluit zal het programma doorstroming gestuurd worden naar betrokken gemeenten waarbij ook het proces uiteengezet wordt hoe op termijn subsidie verleend kan worden.