



Onderwerp

Uitvoeringsbesluit N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid Goeree Overflakkee

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

De provincie Zuid-Holland werkt aan de verbetering van de bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de N215. Dit vertaalt zich in verschillende projecten, zoals de omleiding Melissant-Dirksland, de aanpassingen bij Nieuwe-Tonge en ook de beoogde reconstructie van de rotonde N215 - Langeweg - Zuidelijke Randweg bij Middelharnis.

Uitvoeringsbesluit

Aan de provincialeweg N215 tussen Dirksland en de N59 moet groot onderhoud worden verricht. Naast het groot onderhoud worden verschillende maatregelen uitgevoerd om de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren. De maatregelen bestaan o.a. uit het aanleggen van twee nieuwe turbotondes, twee fietstunnels en één compacte ongelijkvloerse kruising.

In de afgelopen jaren is het project uitgewerkt tot een definitief ontwerp in nauwe samenspraak met de gemeente Goeree-Overflakkee, waterschap Hollandse Delta, omwonenden en andere belanghebbenden. Alle maatregelen zijn in één definitief ontwerp samengepakt zodat deze in samenhang zijn ontworpen en worden gerealiseerd. Normaal gesproken zouden deze afzonderlijke projecten niet onder de Regeling Projecten Zuid-Holland vallen. Daarom is voor geen van deze afzonderlijke projecten een Voorbereidingsbesluit genomen.

Door het samenvoegen van de deelprojecten komt het totaalbudget boven de 10 miljoen euro aan investeringen voor functionele verbeteringen en moet conform de Regeling Projecten Zuid-Holland door Provinciale Staten een Uitvoeringsbesluit worden genomen.

Het starten van de aanlegwerkzaamheden is voornamelijk afhankelijk van de benodigde grondvererving. Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd. In overleg met de gemeente zal de planning er op gericht zijn om de prioriteit te leggen bij de maatregelen bij Nieuwe Tonge in verband met de verkeersveiligheid. Omdat de daadwerkelijke uitvoering afhankelijk is van de benodigde grondvererving, zal worden gekeken naar tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen bij de Molendijk in Nieuwe Tonge vanwege de verkeersonveilige situatie. Verder wordt samen met de gemeente gekeken naar versnellingsmogelijkheden en zal de planning waar mogelijk geoptimaliseerd worden. Als zich de gelegenheid voordoet om met een deel van het project eerder te starten, zal overwogen worden om het project gefaseerd uit te voeren.

Financiën

Provinciale Staten worden gevraagd te besluiten de realisatiefase te starten (uitvoeringsbesluit).

Het uitvoeringsbudget bedraagt € 25,12 miljoen. Waarvan:

- € 23,05 miljoen van de provincie;
- € 0,950 miljoen van de gemeente Goeree-Overflakkee;
- € 0,56 miljoen van het waterschap Hollandse Delta;
- alsmede € 0,56 miljoen bijdrage van de gemeente Goeree-Overflakkee op grond van de (voorheen) BDU.

Met de realisatie van de functionele verbeteringen en verkeersveiligheidsmaatregelen is er sprake van een uitbreiding van het areaal waarvoor onderhoudsbudget beschikbaar is gesteld in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017.

Na het uitvoeringsbesluit van Provinciale Staten zal de verdere bestemmingsplanprocedure, de minnelijke grondverwerving en eventuele onteigeningsprocedure worden doorlopen en zal volgens de planning de aanleg van het gehele project in 2022 gereed zijn.

Uitvoeringsbesluit

Toelichting

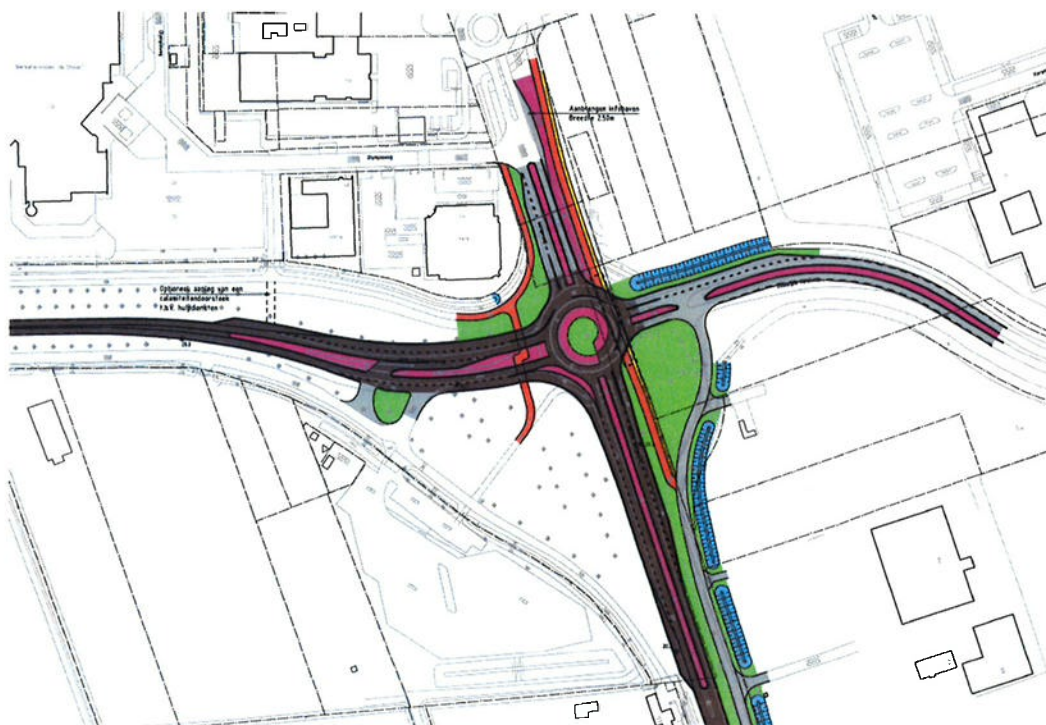
Aan de provincialeweg N215 (trajectdelen B en C) tussen Dirksland en de N59 moet groot onderhoud worden verricht. Naast het groot onderhoud worden verschillende maatregelen uitgevoerd om de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren. Ook worden R-net voorzieningen binnen dit project meegenomen.

Op basis van het voorlopig ontwerp van 2014 heeft communicatie met de omgeving plaatsgevonden. Hierbij zijn reacties vanuit de omgeving binnen gekomen die aanleiding hebben gegeven om nader onderzoek te doen. Daarop is het voorlopig ontwerp aangepast en vervolgens uitgewerkt tot een definitief ontwerp. De voornaamste wijzigingen zijn de verbreding van de parallelweg tussen Nieuwe Tonge en Middelharnis en de extra ontsluitingsweg van Nieuwe Tonge op de Oudelandsedijk. Begin dit jaar is hierover gecommuniceerd met de belanghebbenden.

1. Ontwerp

Het totale project bestaat uit de volgende onderdelen:

- de aanleg van een turborotonde, incl. fietstunnel bij Middelharnis
- De capaciteit van de huidige rotonde is ontoereikend en is tevens een knelpunt voor het busverkeer. Uit berekeningen blijkt dat op termijn een volledige turborotonde noodzakelijk is. Bij deze oplossing is voor de veelvuldig overstekende fietsers (met name scholieren) op de oosttak een fietstunnel noodzakelijk voor een veilige overstek. Een fietsviaduct is ruimtelijk niet inpasbaar.



- de aanleg van een fietstunnel bij de kruising N215/Molendijk te Nieuwe Tonge
De Molendijk wordt afgesloten van de N215 en ter plaatse wordt een fietstunnel aangelegd.
Bij de Molendijk zijn twee bushaltes aanwezig die als R-net halte fungeren. De buspassagiers kunnen ook gebruik maken van het voetpad in de aan te leggen fietstunnel.



- de aanleg van een turborotonde bij bedrijventerrein De Tram te Nieuwe Tonge
Het bedrijventerrein De Tram aan de oostzijde van de N215 moet via een nieuwe turborotonde, iets ten zuiden van de Molendijk, op de N215 worden aangesloten. De noodzaak voor een partiële turborotonde op deze plaats wordt ingegeven door de benodigde capaciteit op de hoofdrijbaan van de N215. Bij deze rotonde is geen fietstunnel nodig. Wel is de goede ontsluiting van het tankstation van groot belang.



- de aanleg van een compacte ongelijkvloerse kruising bij de N215/Oudelandsedijk te Nieuwe Tonge

Door afsluiting van Molendijk van de N215, moet al het verkeer van en naar Nieuwe Tonge via de aansluiting bij de N215/Oudelandsedijk. De benodigde capaciteit op de kruising kan alleen worden gerealiseerd door de aanleg van een compacte ongelijkvloerse kruising bij de N215 Oudelandsedijk.

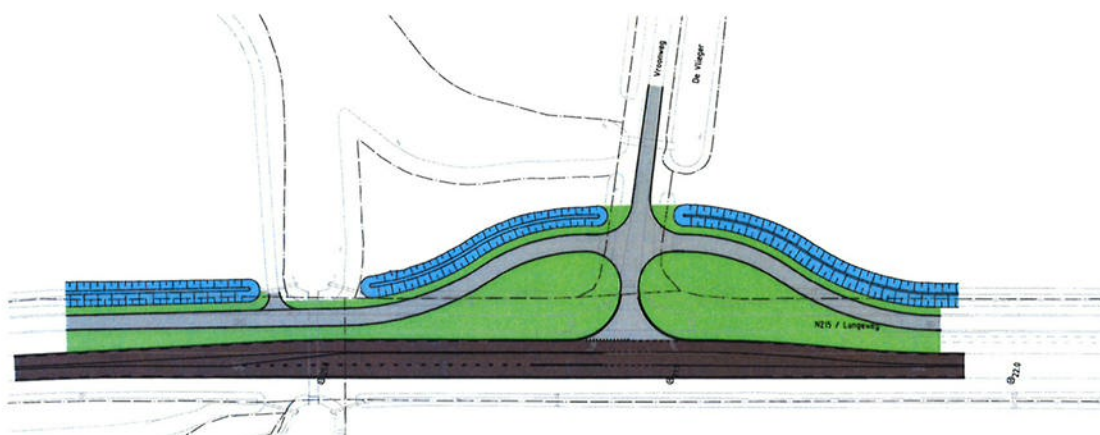


- Het afkoppelen van vijf zijwegen van de hoofdrijbaan van de N215; namelijk de Eerste Groeneweg en Tweede Groeneweg, Maaijgroversweg, Tonisseweg en Molendijk.

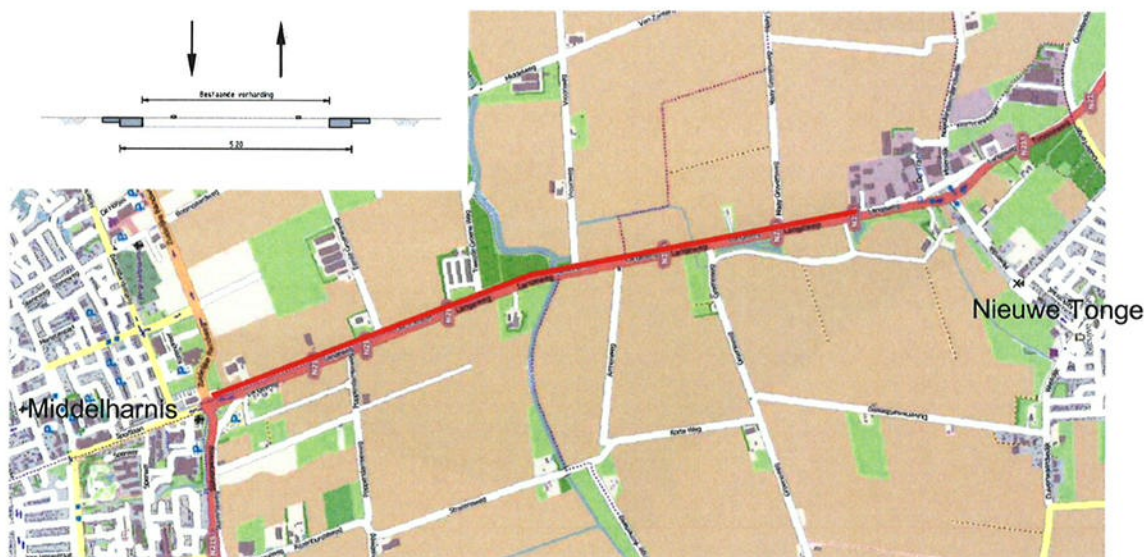
Er worden vijf zijwegen van de hoofdrijbaan van de N215 afgekoppeld alsmede diverse uitritten; dit in verband met de verkeersveiligheid en doorstroming op de N215 en de leefbaarheid op de Molendijk. Deze zijwegen en uitritten worden, behalve in geval van de Molendijk, op de parallelweg aangesloten.

- De aanleg van een linksafvak bij de kruising N215 Vroonweg.

Verkeer op de parallelweg kan alleen via de rotondes en via de kruising N215/Vroonweg naar de N215 komen. Bij de kruising N215/Vroonweg wordt daarom op de N215 een linksafvak aangelegd en wordt de parallelweg uitgebogen i.v.m. het vracht- en landbouwverkeer.



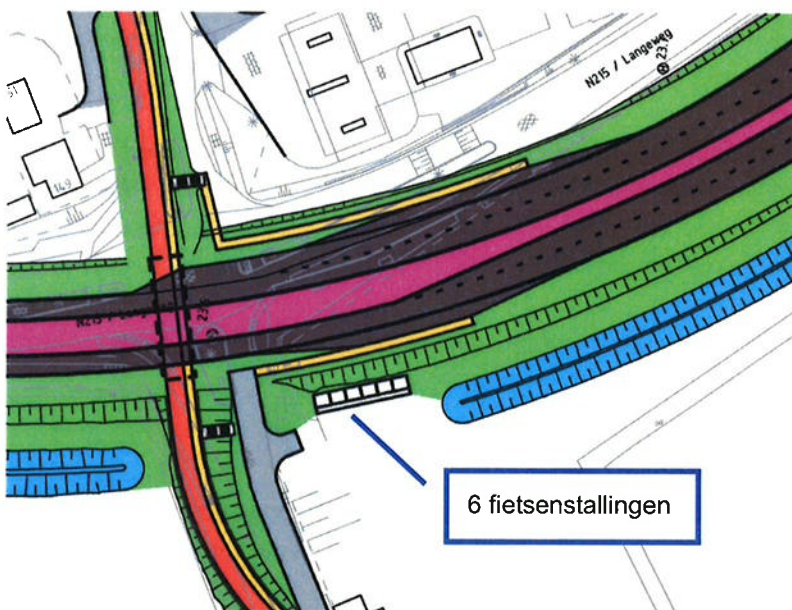
- De verbreding van de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge. De parallelweg over het deel Middelharnis-Nieuwe Tonge zal worden gebruikt door meer bestemmingsverkeer. Uit uitgevoerde tellingen is de conclusie getrokken dat de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge moet worden verbreed om alle verkeersstromen in de toekomst goed en veilig te kunnen afhandelen.



- Het maken van een extra ontsluitingsweg van de Oudelandsedijk naar de kern van Nieuwe Tonge (op verzoek van gemeente Goeree-Overflakkee). Door afsluiting van Molendijk van de N215, moet al het verkeer van en naar Nieuwe Tonge via de aansluiting bij de N215/Oudelandsedijk. Het Korteweegje in de kern van Nieuwe Tonge zou dan overmatig worden belast. Oplossing is om een extra ontsluitingsweg bij de Aelbrechtstraat te maken richting de Oudelandsedijk. Het verkeer spreidt zich dan beter in Nieuwe Tonge. De kosten hiervoor zijn voor de gemeente.



- Het plaatsen van R-net haltevoorzieningen bij de bushalte Nieuwe Tonge. Het gaat daarbij om haltekommen waarbij plaats is voor twee bussen achter elkaar. Er wordt R-net-haltemeubilair geplaatst (abri's inclusief digitale informatiepanelen met actuele vertrektijden) en fietsenstallingen. Daarnaast is er in de fietstunnel Molendijk ruimte voor een voetpad ten behoeve van de buspassagiers. De buspassagiers kunnen de N215 ter hoogte van Nieuwe Tonge ongelijkvloers kruisen via de fiets/voetgangerstunnel Molendijk.



- Het uitvoeren van asfaltonderhoud aan hoofdrijbaan en alle parallelwegen en andere onderhoudsmaatregelen. Daarnaast wordt de openbare verlichting, de bebording en de bewegwijzering compleet vervangen.

2. Kosten en budget

Het benodigde budget conform de kostenraming bedraagt: € 25,12 miljoen (prijspeil 2017, excl. BTW). De dekking bestaat uit:

PZI instandhouding, verder onder te verdelen in:	€ 16,84 mln.
<i>exploitatiedeel (onderhoud)</i>	€ 4,53 mln.
<i>investeringsdeel (vervanging)</i>	€ 10,24 mln.
<i>Bijdragen van derden</i>	€ 2,07 mln.
PZI nieuwbouwdeel paragraaf Wegen (onder budget functionele verbeteringen wegen doorstroming en verkeersveiligheid)	€ 5,90 mln.
PZI nieuwbouwdeel paragraaf Verkeersveiligheid (Aansluiting N215 - Nieuwe Tonge (Middelharnis))	€ 2,38 mln.
Totaal bruto PZH	€ 25,12 mln.

Een recente herberekening toont aan dat de kostenverdeling tussen instandhouding en nieuwbouw niet klopt met de lijn die in het Kaderbesluit Infrastructuur 2014 is afgesproken. Hierin is afgesproken dat alle functionele verbeteringen worden gefinancierd uit het nieuwbouwdeel van het PZI. Bij de correctieronde in 2014 is dit project niet meegenomen. In het PZI wordt het investeringsdeel uit het instandhoudingsdeel overgeheveld naar het nieuwbouwdeel van de paragraaf Verkeersveiligheid. Het gaat om een bedrag ter grootte van € 10,24 miljoen. Dit voorstel wordt verwerkt als onderdeel van het Kaderbesluit Infrastructuur 2018, dat in juni 2018 aan Provinciale Staten wordt voorgelegd.

Met de realisatie van de functionele wijzigingen en verkeersveiligheidsmaatregelen is er sprake van een uitbreiding van het areaal. Het budget voor het beheer en onderhoud van het extra areaal van € 221.000,- per jaar is beschikbaar gesteld in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 en is verwerkt in het PZI vanaf het jaar 2022.

De projectmanagementkosten zijn in het genoemde budget van € 25,12 miljoen meegenomen.

3. Proces

Het uitvoeringsbesluit is door het College van Burgemeester en Wethouders van Goeree-Overflakkee onderschreven. De gemeente heeft voor verschillende onderdelen reeds de benodigde bestemmingsplanprocedures met positief resultaat gevoerd en voor andere onderdelen is dit in behandeling.

Het starten van de aanlegwerkzaamheden is voornamelijk afhankelijk van de benodigde grondverwerving. Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd.

In overleg met de gemeente zal de planning er op gericht zijn om de prioriteit te leggen bij de maatregelen bij Nieuwe Tonge in verband met de verkeersveiligheid. Omdat de daadwerkelijke uitvoering afhankelijk is van de benodigde grondverwerving, zal worden gekeken naar tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen bij met name de Molendijk in Nieuwe Tonge. Verder wordt samen met de gemeente gekeken naar versnellingsmogelijkheden en zal de planning waar mogelijk geoptimaliseerd worden. Als zich de gelegenheid voordoet om met een deel van het project eerder te starten, zal overwogen worden om het project gefaseerd uit te voeren.

Belanghebbenden zijn bij de planvorming betrokken via een voorlichtingsbijeenkomst waarbij het voorlopig ontwerp is gepresenteerd aan omwonenden en andere belangstellenden. Deze bijeenkomst heeft tot wijzigingen in het plan geleid.

4. Procedure

Het project is ontstaan vanuit twee trajectstudies en andere deelprojecten die indirect gekoppeld zijn. Door het samenvoegen van deze projecten in één definitief ontwerp is alles in samenhang ontworpen en wordt het als geheel gerealiseerd. Normaal gesproken zouden deze afzonderlijke projecten niet onder de Regeling Projecten Zuid-Holland vallen. Daarom is voor geen van deze afzonderlijke projecten een Voorbereidingsbesluit genomen.

Door het samenvoegen van de deelprojecten komt het totaalbudget boven de 10 miljoen euro aan investeringen voor functionele verbeteringen en is een uitvoeringsbesluit nodig om door te

kunnen gaan met de realisatiefase (conform artikel 2.2.1 van de Regeling Projecten Zuid-Holland). Het besluit sluit daarmee de voorbereidingsfase af.

Als Provinciale Staten nu conform de Regeling Projecten Zuid-Holland het uitvoeringsbesluit nemen, zal de gemeente Goeree Overflakkee de benodigde verdere bestemmingsplanprocedure in gang zetten.

Voor het realiseren van de functionele verbeteringen en verkeersveiligheidsmaatregelen zullen gronden verworven moeten worden. Als Provinciale Staten nu conform de Regeling Projecten Zuid-Holland het uitvoeringsbesluit nemen, zal het Definitief Ontwerp door GS worden vastgesteld. Dit door GS vastgestelde Definitief Ontwerp vormt de basis voor een eventuele noodzakelijke administratieve onteigeningsprocedure.

Het starten van de aanlegwerkzaamheden is voornamelijk afhankelijk van de benodigde grondverwerving. Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd.

Ontwerp-Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 14 november 2017, met het besluitnummer PZH-2017-617801949.

Gelet op Artikel 2.2.1 Regeling Projecten Zuid-Holland en Artikel 6A, lid 1 van de Financiële verordening;

Besluiten:

1. Tot het realiseren van het project N215 B + C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid in de gemeente Goeree-Overflakkee;
2. Tot het afsluiten van de verkenningsfase en het starten met de realisatiefase op basis van het Definitief Ontwerp;
3. Het uitvoeringskrediet van € 23,05 miljoen vast te stellen voor de realisatie; onderverdeeld in: PZI-Instandhouding: € 14,77 miljoen; PZI-Nieuwbouw-Wegen: € 5,90 miljoen en PZI-Nieuwbouw-Verkeersveiligheid: € 2,38 miljoen
4. Kennis te nemen van de bijdrage vanuit de gemeente Goeree Overflakkee van € 0,95 miljoen, van het waterschap Hollandse Delta van € 0,56, alsmede € 0,56 miljoen van de gemeente Goeree-Overflakkee op grond van de (voorheen) BDU, waarmee in totaal het projectbudget € 25,12 miljoen bedraagt.

Den Haag, 20 december 2017

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

griffier,

voorzitter,

Bijlagen

- N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid - Afspraken Bestuurlijk Overleg wethouder Feller en gedeputeerde Vermeulen d.d. 23-10-2017
- N215B+C Overzichtstekening

Den Haag, 14 november 2017

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

