

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

27 mei 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Uitvoeringsbesluit turbokluisrotonde N209-Heerewegh

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarin Provinciale Staten gevraagd wordt het Uitvoeringsbesluit turbokluisrotonde N209-Heerewegh in Benthuisen vast te stellen, het benodigde uitvoeringskrediet van € 7,1 mln., waarvan € 2 mln. wordt bijgedragen vanuit de gemeente Alphen a/d Rijn, beschikbaar te stellen en de wijze waarop dit gedekt wordt vast te stellen.
2. Vast te stellen de publieksamenvatting met betrekking tot het Uitvoeringsbesluit voor de realisatie van de rotonde N209-Heerewegh in Benthuisen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Statenvoorstel - Uitvoeringsbesluit turbokluisrotonde N209-Heerewegh - DOS-2024-0001997

1 Toelichting voor het College

Op het kruispunt N209-Heerewegh te Benthuisen vinden relatief veel ongevallen plaats. Op verzoek van Provinciale Staten van Zuid-Holland (wegbeheerder van de N209) en de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn (waar Benthuisen toe behoort) is onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid op het kruispunt en naar mogelijke oplossingsrichtingen. Hieruit blijkt dat de huidige inrichting niet direct de oorzaak is van deze ongevallen maar dat het ombouwen van het bestaande voorrangskruispunt naar een turbokluisrotonde de verkeersveiligheid op deze locatie positief zal beïnvloeden en daarnaast zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer door het verwijderen van de erfaansluitingen op de hoofdrijbaan. Er is onder omwonenden en in de (lokale) politiek veel draagvlak voor de aanleg van een rotonde, omdat de locatie nu als verkeersonveilig wordt ervaren.

Conform de Regeling Projecten Zuid-Holland kan Gedeputeerde Staten het uitvoeringsbesluit nemen omdat de provinciale bijdrage lager is dan € 10 mln. Dat het uitvoeringsbesluit toch aan Provinciale Staten wordt voorgelegd vloeit voort uit een toezegging van gedeputeerde Zevenbergen in de vergadering van 20 november 2024 in de Statencommissie Bereikbaarheid & Wonen. Aangezien het oorspronkelijke verzoek om de verkeersveiligheid van het kruispunt N209-Heerewegh te verbeteren is gekomen vanuit Provinciale Staten en het benodigde budget hiervoor ook beschikbaar is gesteld, lag het in de rede om ook het uitvoeringsbesluit door PS te laten nemen nu er uitsluitel is over de gemeentelijke bijdrage voor dit project.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 7.100.000,00 (incl. de bijdrage van € 2 mln. door Alphen a/d Rijn)
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

De genoemde onderzoeken hebben eerder in de Commissievergadering Bereikbaarheid en Wonen de agenda gestaan. (de laatste keer op 20 november 2024). Deze stukken zijn desgewenst via de volgende link te raadplegen: <https://pzh.notubiz.nl/modules/1/Ingekomen%20stukken/982901>

De begroting van de turbokluisrotonde N209-Heerewegh is opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2025-2039 (PZI).

3 Proces

De verkenningsfase wordt met voorliggend Uitvoeringsbesluit afgerond. Met het nemen van het Uitvoeringsbesluit leggen Provinciale Staten de verantwoording voor het nemen van het Realisatiebesluit neer bij Gedeputeerde Staten.

Na besluitvorming start de uitvoeringsfase, in eerste instantie met de nadere planuitwerking en vervolgens de daadwerkelijke realisatie na het nemen van een realisatiebesluit. Conform de Regeling Projecten Zuid-Holland hoeft het realisatiebesluit niet te worden voorgelegd aan Provinciale Staten.

De gemeente Alphen aan den Rijn is als belangrijkste partner betrokken in dit project, zowel in de onderzoeksfase als medeopdrachtgever en als co-financier bij de realisatie van het toekomstige project. Er is binnen de gemeente en in de omgeving van het project veel draagvlak voor de realisatie van de turboklufrotonde.

4 Participatie en rolneming

Zowel de gemeente Alphen aan den Rijn als mede-opdrachtgever en medefinancier als de omwonenden zijn betrokken bij het opstellen van het ontwerp door het inbrengen van wensen en eisen. Een belangrijke partij hierin is de firma Vermeulen die in het plan de mogelijkheid voor een eigen aansluiting op de nieuwe rotonde wordt geboden. Er is in de omgeving veel draagvlak voor de plannen.

5 Communicatiestrategie

Er wordt geen specifiek persbericht uitgebracht over het Uitvoeringsbesluit. In de uitvoeringsfase zal de (publieks)communicatie worden opgestart in overleg met de omgevingsmanager en de afdeling Communicatie.