

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

10 december 2024

Eindtermijn

1 maart 2025

Onderwerp

Uitvoeringsbesluit Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarin Provinciale Staten gevraagd wordt het Uitvoeringsbesluit Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B vast te stellen en het uitvoeringskrediet van € 16,45 miljoen beschikbaar te stellen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Uitvoeringsbesluit Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Statenvoorstel - Uitvoeringsbesluit Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B - DOS-2013-0004894
2. Bijlage bij Statenvoorstel: Bijlage 1 Definitief Ontwerp Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B en kruispunt N214-N216

1 Toelichting voor het College

Voorliggend uitvoeringsbesluit betreft diverse maatregelen aan de N214 A (van de N3 tot de N216) en de N214 B (van de N216 tot de A27) ter verbetering van de verkeersveiligheid. Aan Provinciale Staten wordt gevraagd het Uitvoeringsbesluit vast te stellen voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen en een uitvoeringskrediet van € 16,45 miljoen beschikbaar te stellen voor de realisatie.

De verkeersveiligheidsmaatregelen aan de N214 worden gecombineerd met groot onderhoud. Voor dit groot onderhoud is financiële dekking van € 37,1 miljoen aanwezig in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI, beheer en onderhoud). Voor het onderhoudsproject hoeven Provinciale Staten nu geen apart budget beschikbaar te stellen. Dit gebeurt eens in de vier jaar voor het totale beheer- en onderhoudsprogramma via de Nota Onderhoud Kapitaalgoederen, deel infrastructuur.

Hoewel voorliggend uitvoeringsbesluit geen betrekking heeft op het project kruispunt N214/N216, waar capaciteitsverruimende maatregelen zijn voorzien om de doorstroming te verbeteren, is er wel een nauwe samenhang met dit project. Derhalve komt in het Statenvoorstel ook dit kruispunt aan bod. Provinciale Staten hebben in 2019 het Uitvoeringsbesluit voor de maatregelen op dit kruispunt N214/N216 vastgesteld.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 16,45 miljoen investering (PZI aanleg en verbetering, paragraaf verkeersveiligheid);
Programma	: Ambitie 2- Bereikbaar Zuid-Holland;
Financiële risico's	: Risico op prijsstijgingen van bouwkosten. Hiervoor zijn in het PZI middelen gereserveerd. Geen concrete overige financiële risico's bekend.

In het in november 2024 vastgestelde PZI 2025-2039 is voor deze verkeersveiligheidsmaatregelen een krediet van € 16,6 miljoen beschikbaar gesteld. Hiervan wordt € 0,15 miljoen gedekt (financieel reeds gerealiseerd) uit het budget voor beheer en onderhoud. Bij de Voorjaarsnota 2025 wordt daarom voorgesteld om € 0,15 miljoen van het projectbudget over te hevelen naar de reservering voor tegenvallers binnen het PZI, waarna een krediet van € 16,45 miljoen resteert.

Nu wordt voorgesteld om voor de verkeersveiligheidsmaatregelen € 16,45 miljoen aan uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen op basis van de kostenraming met prijspeil maart 2023. Het krediet van € 16,45 miljoen bestaat voor € 14,95 miljoen aan middelen die overblijven van het eerder beschikbaar gestelde krediet na aftrek van de uitgaven in de verkenningsfase. Daarnaast wordt voorgesteld om € 1,5 miljoen in te zetten vanuit de beschikbare investeringsmiddelen in het beheer- onderhoudsprogramma voor vervanging van de Peursumsebrug (N216).

De Peursumsebrug zou oorspronkelijk vervangen worden. Uit onderzoek bleek echter dat deze nog in goede staat is. In plaats van vervangen is vervolgens ingezet op een reconstructie, omdat de brug en fietspaden relatief smal zijn, er linksaffers ontbreken en de doorrijhoogte van de fietsonderdoorgang beperkt is. Met het oog op een verantwoorde besteding van publieke middelen is na een zorgvuldige

heroverweging geconcludeerd dat de verbreding van de brug niet strikt noodzakelijk is, in tegenstelling tot eerder bericht. De functionele afwijkingen worden als acceptabel beschouwd, en de ongevals cijfers geven geen aanleiding tot zorg. In de plaats daarvan kan er regulier onderhoud plaatsvinden. Ook wordt een deel van de middelen ingezet binnen het beheer- en onderhoudsprogramma voor het tekort op de vervanging van de Peilmolenbrug (N481). Daarna is er nog € 1,5 miljoen restantkrediet. Door het nu beschikbaar te stellen voor het project N214 blijven de middelen beschikbaar voor de regio en kan de volledige scope van het project worden uitgevoerd. Bij de Voorjaarsnota zal dit financieel worden verwerkt.

Bij de Voorjaarsnota zal het investeringskrediet in het PZI gesplitst worden tussen verkenningsfase en uitvoeringsfase. Het betreft de projectnummers EN2141201A (verkenningsfase aanleg en verbetering) en EN2141201U (uitvoeringsfase aanleg en verbetering). Het onderhoud betreft projectnummer EN2141201.

De kostenraming heeft een prijspeil van maart 2023. Op basis van deze raming heeft in 2024 besluitvorming plaatsgevonden over de dekking. Voor het Realisatiebesluit zal een nieuwe raming met actueel prijspeil worden opgesteld. Indien blijkt dat er een tekort is, zal dit financieel verwerkt worden via de planning- en controlproducten.

Jaarlijks kan bij de Kadernota of het PZI het investeringskrediet worden gecompenseerd voor prijsontwikkeling vanuit de daarvoor gereserveerde middelen in het PZI. Vanwege de naderende afschaffing van het gesloten systeem zal bij volledige uitputting van deze middelen in het PZI een beroep worden gedaan op de stelpost in de begroting voor indexering.

Met de realisatie van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de N214 A en B is er sprake van een netto uitbreiding van het areaal met als gevolg een toename van de beheer- en onderhoudslasten. De extra lasten zijn geraamd op € 150.000,- per jaar. Dekking van deze lasten is opgenomen in de meerjarige begroting voor beheer- en onderhoudslasten.

Juridisch kader

Conform de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt voor projecten met een (verwachte) provinciale bijdrage van meer dan € 10 miljoen zowel een Voorbereidings- als een Uitvoeringsbesluit aan Provinciale Staten gevraagd.

2 Voorafgaande besluitvorming

Eerder is voor het project Verkeersveiligheidsmaatregelen traject N214 A en B geen Voorbereidingsbesluit aan Provinciale Staten gevraagd, omdat de oorspronkelijke kostenraming en de provinciale bijdrage voor het project onder de € 10 miljoen lagen. Door gewenste aanvullende maatregelen (scopewijziging), waaronder het aanbrengen van bermverharding aan weerszijden van de N214, en prijsstijgingen, bedraagt de kostenraming inmiddels € 16,5 miljoen (prijspeil maart 2023) en is conform de Regeling Projecten Zuid-Holland een Uitvoeringsbesluit van Provinciale Staten nodig.

3 Proces

In het voortraject heeft nauwe afstemming plaatsgevonden met de gemeente Molenlanden en Rijkswaterstaat over het ontwerp.

De aanpassingen aan de waterhuishouding zijn afgestemd met Waterschap Rivierenland en met Staatsbosbeheer is er samenwerking in het kader van mitigatie en compensatie.

Met nutsbedrijven is er afstemming over te verleggen kabels en leidingen.

Met Rijkswaterstaat vindt er afstemming plaats over het raakvlak met de werkzaamheden van Rijkswaterstaat in het kader van de verbetering van de A27 Houten-Hooipolder. Rijkswaterstaat heeft binnen de beheergrenzen van de provincie Zuid-Holland diverse werkzaamheden te verrichten ter plaatse van de aansluiting van de A27 met de N214.

Na het uitvoeringsbesluit kan de verdere planuitwerking plaatsvinden en de contractvoorbereiding plaatsvinden. In samenhang met het project kruising N214/N216, waarvoor Provinciale Staten reeds in 2019 het Uitvoeringsbesluit hebben genomen, zal worden gekeken naar een optimale fasering van de werkzaamheden.

4 Participatie en rolneming

De afgelopen jaren hebben op diverse momenten, waaronder in het kader van de ruimtelijke procedure, informatieavonden plaatsgevonden om de omgeving te informeren. Naar aanleiding van de participatie met de omgeving is het ontwerp op enkele onderdelen aangepast.

Zo is na weerstand vanuit de omgeving met betrekking tot het kruispunt N214 met het Laantje in Noordeloos besloten om minder ingrijpende inrichtingsmaatregelen te nemen op het kruispunt om de verkeersveiligheid te bevorderen. Verder is op verzoek van bewoners van het dorp Wijngaarden en de gemeente Molenlanden een aanpassing doorgevoerd in het ontwerp van het kruispunt N214 met de Wijngaardsesteeg. Dit na een uitgevoerde praktijkproef die naar tevredenheid van betrokken partijen (gemeente, Waterschap Rivierenland, hulpdiensten en provincie) is verlopen.

Zodra er meer bekend is over de planning, de fasering en hinderbeperkende maatregelen zal opnieuw de afstemming met de stakeholders plaatsvinden.

5 Communicatiestrategie

Over de voortgang van het project zal via de projectwebsite worden gecommuniceerd. Zodra er meer bekend is over planning, fasering en hinderbeperkende maatregelen zal uitgebreidere communicatie naar de omgeving plaatsvinden.