



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



provincie  
Zuid-Holland

**UITVOERINGSOVEREENKOMST A4/N211**  
**ten behoeve van het project N211 Wippolderlaan,**  
**in relatie tot het MIRT-project A4 Haaglanden-N14**

PROVINCIE ZUID-HOLLAND (*N211 Wippolderlaan*)

&

*RIJKSWATERSTAAT (A4 Haaglanden-N14)*  
zaaknummer: 31170192

## UITVOERINGSOVEREENKOMST

Provincie Zuid-Holland – N211 Wippolderlaan

Rijkswaterstaat – A4 Haaglanden-N14

Uitvoeringsovereenkomst voor aanpassingen aan Rijksweg A4 en de aansluiting met de provinciale weg N211 Wippolderlaan

### Partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **Provincie Zuid-Holland** gevestigd te Den Haag, aan het adres Zuid-Hollandplein nr. 1, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten krachtens besluit van, d.d. 30 november 2021, hierna te noemen "**Provincie**";

en

1. De **Staat der Nederlanden**, voor deze, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw drs. B. Visser, ten deze handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van de directie West-Nederland Zuid van Rijkswaterstaat, mr. drs. A. Driesprong, hierna te noemen "**RWS**".

Gezamenlijk te noemen: **Partijen**

### overwegende dat:

- a. Partijen in het kader van het Bestuursakkoord A4 Passage en Poorten & Inprikkers veelvuldig met elkaar hebben gesproken over de planuitwerking- en realisatiefase van de (raakvlak)projecten A4 Haaglanden-N14 (RWS) en N211 Wippolderlaan (Provincie), en hierover met elkaar afspraken wensen vast te leggen in deze Uitvoeringsovereenkomst. Deze afspraken zijn een nadere uitwerking van de brief d.d. 25 november 2019 van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan de Provincie, waarvan met de inhoud door de Provincie is ingestemd (bijlage UVO1A&B) en de brief d.d. X van Provincie aan IenW, waarvan met de inhoud door IenW is ingestemd (bijlage UVO2A&B);
- b. Provincie, door middel van het verstrekken van een opdracht aan een derde partij, voornemens is om het Project N211 Wippolderlaan uit te voeren, onder verwijzing naar het ontwerp waarvoor op 11 september 2021 een omgevingsvergunning in werking is getreden;
- c. Het ontwerp van het Project N211 Wippolderlaan voorziet in het uitbreiden van de N211 Wippolderlaan van 2x2 naar 2x3 rijstroken en het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen: N211 – N222 Westlandroute/Wateringseveldweg en de N211 – Laan van Wateringse Veld. Het project wordt ten dele uitgevoerd binnen het Gebied RWS;
- d. De minister van IenW het in maart 2021 aangeboden Tracébesluit, ten behoeve van het project A4 Haaglanden-N14, niet heeft kunnen nemen. Dit als gevolg van de uitspraak van de Raad van State inzake het project ViA15 omtrent de gehanteerde rekenmethodiek voor het bepalen van de effecten van stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden ten gevolge van infrastructuraanpassingen;

- e. Door het niet kunnen nemen van het Tracébesluit dient het Tracébesluit te worden geactualiseerd. Dit zal gebeuren op basis van de meest actuele verkeerscijfers voor het Hoofdwegennet (conform NRM 2021 en zichtjaar 2040) en het Onderliggend Wegennet. Vanwege stikstof is op dit moment niet duidelijk wanneer het geactualiseerde Tracébesluit kan worden genomen;
- f. Op basis van een uitgevoerde gevoeligheidsanalyse verwachten Partijen dat het actualiseren van het Tracébesluit niet zal leiden tot majeure wijzigingen ter hoogte van de aansluiting met de N211. Om die reden wordt in deze Uitvoeringsovereenkomst ter plaatse van de aansluiting N211 uitgegaan van het Integraal Inpassend Ontwerp, versie 8.0 (bijlage UVO7). Nadat het Tracébesluit is vastgesteld, dient een herijkingsmoment plaats te vinden (art. 15). Mogelijke verschillen zullen via het wijzigingen-proces (art. 10 en art. 11) worden afgehandeld;
- g. Nadat het Tracébesluit A4 Haaglanden-N14 onherroepelijk is start RWS met de realisatie van het Project A4 Haaglanden-N14, waaronder het aanpassen van de aansluiting met de N211. De realisatie van het Project A4 Haaglanden-N14 ter plaatse van de aansluiting N211 wordt ten dele uitgevoerd binnen het Gebied Provincie;
- h. Beide projecten, zoals beschreven onder a t/m g, hebben de volgende fysieke raakvlakken:
- N211, gedeelte tussen Laan van Wateringse Veld en aansluiting met de A4
  - Op- en afritten A4
  - Viaduct over de A4
  - Faseringsvlak op de N211 aan westzijde A4
- i. Partijen een scopeverdeling en een raakvlakkenmatrix overeengekomen zijn, welke is bijgevoegd in bijlage UVO4;
- j. Partijen in deze Uitvoeringsovereenkomst wensen vast te leggen hoe de onder h. bedoelde raakvlakken moeten worden uitgevoerd en hoe deze moeten worden vastgelegd in daartoe door Partijen op te stellen benoemde Overeenkomsten;
- k. Alle kosten die de Provincie maakt in het Project N211 Wippolderlaan zijn toerekenbaar aan provinciale infrastructuur die ook in eigendom komt bij de Provincie. De totale bijdrage van RWS zoals genoemd in artikel 12 heeft betrekking op deze provinciale infrastructuur. Provincie is afnemer van de prestatie in deze en heeft derhalve recht op compensatie van BTW.

#### **Komen overeen als volgt:**

##### Artikel 1: Definities

Onderstaande begrippen in deze Uitvoeringsovereenkomst die met een hoofdletter beginnen, hebben de betekenis zoals hieronder weergegeven:

Aanvangsdatum	De datum waarop de Opdrachtnemer van RWS respectievelijk de Provincie de werkzaamheden voor het betreffende project zal aanvangen.
Beheerovereenkomst	Een nader op te stellen overeenkomst tussen Provincie en RWS, waarin afspraken worden vastgelegd over de definitieve situatie van eigendom en beheer en onderhoud tussen Partijen.
Correctief Onderhoud	Het totaal van activiteiten met als doel het in een aanvaardbare conditie houden van kunstwerken en verkeersinfrastructuur teneinde (direct en op termijn) de gevraagde mate van functionaliteit te borgen. Hieronder zijn preventief en planmatig onderhoud <u>niét</u> begrepen.
Gebied RWS	Het (met kleur oranje) gemarkeerde gebied zoals aangegeven op de tekening opgenomen in bijlage UVO3A&B (Beheergrenzen).
Gebied Provincie	Het (met kleur paars) gemarkeerde gebied zoals aangegeven op de tekening opgenomen in bijlage UVO3A&B (Beheergrenzen).
IenW	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

Incident	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Een verkeersongeval of pechgeval met één of meer voertuigen of aanhangwagens, waaronder brand of explosie, op de Infrastructuur Provincie en Infrastructuur RWS;</li> <li>2. De aanwezigheid van afgevallen lading of substantiële lekkage uit voertuigen op de Infrastructuur Provincie en Infrastructuur RWS;</li> <li>3. De brand of explosie van of aanvaring door een vaartuig;</li> <li>4. Contact met de Infrastructuur Provincie en Infrastructuur RWS door een niet daarvoor bestemd onderdeel van een voertuig of met een niet daarvoor bestemd onderdeel van zijn lading;</li> <li>5. Overige onverwachte gebeurtenissen.</li> </ol>
Incident Management	Het geheel aan maatregelen – met inbegrip van te treffen verkeersmaatregelen – die beogen de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken nadat een Incident heeft plaatsgevonden. Daarbij rekening houdend met de verkeersveiligheid, de behartiging van belangen van mogelijke slachtoffers en de beheersing van de ontstane schade.
Infrastructuur Provincie	Het geheel van infrastructurele objecten dat zich bevindt in het Gebied Provincie en de van het Gebied Provincie deel uitmakende terreinen.
Infrastructuur RWS	Het geheel van infrastructurele objecten dat zich bevindt in het Gebied RWS en de van het Gebied RWS deel uitmakende terreinen.
Integraal Inpassend Ontwerp	Het laatste ontwerp van het project A4 Haaglanden-N14 ter hoogte van de aansluiting N211, waarvan voor deze Uitvoeringsovereenkomst wordt uitgegaan. Het gaat hierbij om versie 8.0. Op basis van het te actualiseren Tracébesluit kan dit ontwerp nog worden aangepast.
Opdrachtnemer	De private partij of het consortium van private partijen waaraan de uitvoering van de Projecten door RWS/Provincie door middel van het sluiten van de Overeenkomst zal worden opgedragen.
Overeenkomst	Het tussen RWS/Provincie en Opdrachtnemer te sluiten UAV-gc 2020/2005 (Design & Build) contract voor de uitvoering van Project.
Opleverdatum	De datum waarop Infrastructuur RWS/Provincie wordt opgeleverd, als bedoeld in artikel 4.
Partijen	De provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat.
Project A4 Haaglanden-N14	Het door Rijkswaterstaat voor te bereiden en te realiseren project dat voorziet in de wijziging van de A4 tussen km 42,6, gelegen ten noorden van de aansluiting Leidschendam/N14, en km 61,1, gelegen ten noorden van de Ketheltunnel alsook in de wijziging van de N14 bij de kruispunten met de Heuvelweg/Monseigneur van Steelaan en de Noordsingel/Prins Bernhardlaan in Leidschendam.
Project N211 Wippolderlaan	Het door Provincie te realiseren project. Dat wil zeggen: het uitbreiden van de N211 Wippolderlaan van 2x2 naar 2x3 rijstroken en het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen: N211 – N222 Westlandroute / Wateringseveldweg en de N211 - Laan van Wateringse Veld, gelegen tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4, zoals opgenomen in bijlage UVO8.
Tracébesluit (TB)	Het nog op te stellen en door de minister van IenW te nemen Tracébesluit voor het Project A4 Haaglanden-N14.
Uitvoeringsovereenkomst	Deze overeenkomst.
Verticale begrenzing Gebied	De begrenzing tussen het Gebied RWS en het Gebied Provincie zoals aangegeven op de tekening(en) opgenomen in bijlage UVO3A&B (Beheergrenzen).

## Artikel 2: Doel van de Uitvoeringsovereenkomst

Het vastleggen van wederzijdse verplichtingen en samenwerkingsafspraken van Partijen met betrekking tot de realisatie van het Project N211 Wippolderlaan in relatie tot het nog te actualiseren Tracébesluit A4 Haaglanden-N14.

## Artikel 3: Verplichtingen van Partijen

### Artikel 3.1: Verplichtingen Provincie

1. Provincie verzorgt de juridisch-planologische verankering van het wegontwerp voor de N211 Wippolderlaan, dat wil zeggen: het gedeelte tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4, zoals opgenomen in bijlage UVO8. De gemeenten Midden-Delfland en Westland zijn als bevoegd gezag verantwoordelijk voor de juridisch-planologische verankering, hetgeen is vastgelegd tussen de Provincie en deze gemeenten in een overeenkomst.
2. Provincie zal alle relevante afspraken in deze Uitvoeringsovereenkomst tussen Partijen, zoals bedoeld in artikel 2, nader uitwerken en vastleggen in de op te stellen Overeenkomst die in het kader van realisatie van het Project N211 Wippolderlaan met haar Opdrachtnemer wordt opgesteld.
3. Provincie moet RWS mededelen wat de op grond van de Overeenkomst voor de N211 Wippolderlaan de vastgestelde Aanvangsdatum is. Deze mededeling zal schriftelijk worden gedaan uiterlijk 20 werkdagen voorafgaand aan de Aanvangsdatum.
4. Provincie zal de Infrastructuur RWS ontwerpen en realiseren zodat de Infrastructuur RWS op de Opleverdatum van het Project N211 Wippolderlaan:
  - a. ten minste bestaat uit de Infrastructuur RWS in bijlage UVO8;
  - b. voldoet aan de geldende wet- en regelgeving (waaronder de omgevingsvergunning);
  - c. voldoet aan de eisen genoemd in bijlage UVO5B (Klanteisenspecificatie RWS).
5. Provincie verleent in de periode beginnend op de Aanvangsdatum en eindigend op de Opleverdatum van het Project A4 Haaglanden-N14, aan RWS toegang tot de Infrastructuur Provincie, waarbij:
  - a. RWS rekening moet houden met de rechten van derden op toegang tot de Infrastructuur Provincie;
  - b. en voor zover de Infrastructuur Provincie deel uitmaakt van de openbare weg of busbaan, pas toegang wordt verleend nadat de Opdrachtnemer van RWS daarvoor de benodigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen van de desbetreffende beheerder/bevoegd gezag heeft gekregen. De Provincie zal voor zover dit binnen haar Bevoegd Gezag rol valt, alle medewerking verlenen aan het op spoedige wijze verstrekken van deze vergunningen ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen.
6. Provincie stelt, op aanvraag van RWS, alle beschikbare areaal- en revisiegegevens van het Gebied Provincie en Infrastructuur Provincie beschikbaar aan RWS, opdat RWS dit kan opnemen in de op te stellen Overeenkomst(en) voor Project A4 Haaglanden-N14.
7. De Provincie deelt en bespreekt halfjaarlijks de uitvoeringsplanning van het project N211 Wippolderlaan met RWS om de realiseerbaarheid van de voorgenomen fasering (zie overweging i) te toetsen en gezamenlijk te beheersen.

### Artikel 3.2: Verplichtingen RWS

1. RWS is voor het Integraal Inpassend Ontwerp, ter plaatse van de aansluiting N211, uitgegaan van het wegontwerp van de Provincie voor de aansluiting N211, zoals opgenomen in bijlage UVO8. Voor het Tracébesluit zal het gedeelte van dit wegontwerp als uitgangspunt worden genomen vanaf de A4 tot aan de Tracébesluit-grens, zoals aangegeven in bijlage UVO7.

2. Alle relevante afspraken uit deze Uitvoeringsovereenkomst tussen Partijen, zoals bedoeld in artikel 2, gelden ook als uitgangspunt voor nadere uitwerking en vastlegging in de nog op te stellen Overeenkomst(en) in het kader van de realisatie van het Project A4 Haaglanden-N14, mits passend binnen het nog te actualiseren Tracébesluit.
3. RWS zal de Provincie mededelen wat de vastgestelde Aanvangsdatum is. Deze mededeling moet schriftelijk worden gedaan uiterlijk 20 werkdagen voorafgaand aan de Aanvangsdatum.
4. RWS zal de Infrastructuur Provincie ontwerpen en realiseren zodat de Infrastructuur Provincie op de Opleverdatum:
  - a. ten minste bestaat uit de Infrastructuur Provincie in bijlage UVO7;
  - b. voldoet aan de geldende wet- en regelgeving (waaronder het Tracébesluit);
  - c. voldoet aan de eisen genoemd in bijlage UVO5A (Klanteisenspecificatie Provincie).
5. Voor het Tracébesluit wordt het uitgangspunt gehanteerd dat RWS ervoor zorgt dat het faseringsvlak zoals aangelegd door de Provincie (zie bijlage UVO8) wordt aangepast naar een definitieve situatie, beschikbaar voor gebruik.
6. RWS verleent in de periode beginnend op de Aanvangsdatum en eindigend op de Opleverdatum van het Project N211 Wippolderlaan, aan Provincie toegang tot de Infrastructuur RWS, waarbij:
  - a. Provincie rekening moet houden met de rechten van derden op toegang tot de Infrastructuur RWS;
  - b. en voor zover de Infrastructuur RWS deel uitmaakt van de openbare weg, pas toegang wordt verleend nadat de Opdrachtnemer van Provincie daarvoor de benodigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen van de desbetreffende beheerder/bevoegd gezag heeft gekregen.
7. RWS stelt, op aanvraag van de Provincie, alle relevante beschikbare areaal- en revisiegegevens van het Gebied RWS en de Infrastructuur RWS beschikbaar aan Provincie, opdat Provincie dit kan opnemen in de op te stellen Overeenkomst(en).
8. RWS deelt en bespreekt halfjaarlijks de uitvoeringsplanning met de Provincie om de realiseerbaarheid van de voorgenomen fasering (zie overweging i) te toetsen en gezamenlijk te beheersen.

#### Artikel 4: Toetsing en oplevering

1. Indien Partijen menen dat in het kader van het Project N211 Wippolderlaan en Project A4 Haaglanden-N14, de Infrastructuur Provincie of RWS gereed is voor oplevering zal zij dat schriftelijk laten weten. Partijen zullen samen de opname voor oplevering doen. Partijen toetsen of de Infrastructuur voldoet aan de in artikel 3.1 lid 4 en 3.2 lid 4 gestelde eisen. Partijen moeten bij deze toets de procedure in acht nemen die is beschreven in bijlage UVO6 (Opleverprocedures).
2. Als binnen een termijn van 6 maanden na de opleverdatum blijkt dat de Infrastructuur van de Partij die het werk in beheer heeft genomen als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Partij die het werk heeft uitgevoerd en derhalve in de nakoming van deze Uitvoeringsovereenkomst niet voldoet aan de eisen van de Partij die het werk in beheer heeft genomen, zoals genoemd in artikel 3.1 lid 4 dan wel 3.2 lid 4 en daar binnen die termijn schriftelijk om heeft verzocht, zal de Partij die het werk heeft uitgevoerd ervoor zorgdragen dat de Infrastructuur alsnog aan de eisen voldoet die de beherende Partij daaraan heeft gesteld.
3. Partijen zullen elkaar bij oplevering een opleverdossier overhandigen dat voldoet aan de eisen, zoals gesteld in bijlage UVO5A dan wel UVO5B van de Partij die het werk in beheer neemt. Het opleverdossier wordt opgesteld door de Partij die het werk heeft uitgevoerd.

#### Artikel 5: Eigendom, beheer en onderhoud

1. Zo spoedig mogelijk na de Opleverdatum van het Project N211 Wippolderlaan zullen Partijen de beheer- en onderhoudsgrenzen met betrekking tot de Infrastructuur Provincie schriftelijk vastleggen in een Beheerovereenkomst, overeenkomstig de afspraken/kaders zoals vastgelegd in bijlage UVO3A&B (Beheergrenzen).
2. Zo spoedig mogelijk na de Opleverdatum van het Project A4 Haaglanden-N14 zullen Partijen de eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen met betrekking tot de Infrastructuur Provincie schriftelijk vastleggen in een Beheerovereenkomst, overeenkomstig de afspraken/kaders zoals vastgelegd in bijlage UVO3A&B (Beheergrenzen).
3. Tijdelijke afwijkende situaties t.a.v. beheer en onderhoud zijn vastgelegd in het matrix-overzicht van bijlage UVO4.
4. RWS en IenW verleent haar medewerking om de benodigde zakelijke rechten te vestigen voorafgaande aan de ingebruikname van het Project N211 Wippolderlaan ten gunste van de Provincie.

#### Artikel 6: Kabels en Leidingen

1. Kabels en leidingen derden: Ingevolge van beide projecten, Project A4 Haaglanden-N14 en Project N211 Wippolderlaan, zullen diverse kabels en leidingen van derden (niet zijnde RWS of provincie) moeten worden verlegd. Partijen zullen tijdig inventariseren welke kabels en leidingen dit betreft. Partijen zullen zich inspannen dit zo goed mogelijk af te stemmen, om de maatschappelijke kosten te beperken. Op basis van de ontwerpen van Provincie (bijlage UVO8) en RWS (bijlage UVO7) zal er een verdeling van de te vergoeden kosten naar rato worden bepaald, voor verleggingen van kabels en leidingen die gecombineerd worden uitgevoerd voor beide projecten, waarbij uitgegaan wordt van het volgende principe:
  - a. Voor knelpunten t.a.v. kabels en leidingen die voortkomen uit het Project A4 Haaglanden-N14 zijn "De Nadeelcompensatieregeling voor het verleggen van kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999" (NKL) en "De Overeenkomst 1999" (Staatscourant 1999, 97 pagina 8, Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN) van toepassing.
  - b. Voor knelpunten t.a.v. kabels en leidingen die voortkomen uit het Project N211 Wippolderlaan is de "Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid Holland 2019" van toepassing.
2. Eigen kabels en leidingen van Partijen:
  - a. Kabels en leidingen die in eigendom van Partijen zijn en die verlegd moeten te worden, dienen tijdig geïnventariseerd te zijn. Partijen zullen zich inspannen dit zo goed mogelijk af te stemmen om de functie van de kabels en leidingen maximaal in stand te houden en de kosten te beperken.
  - b. Indien en voor zover RWS kabels en leidingen van de Provincie dient te verleggen is de "Beleidsregel nadeelcompensatie kabels en leidingen Zuid Holland 2019" van toepassing, tenzij er in de tussen Partijen te sluiten nadere overeenkomst afwijkende afspraken worden gemaakt.
  - c. Indien en voor zover de Provincie kabels en leidingen van RWS dient te verleggen zijn "De Nadeelcompensatieregeling voor het verleggen van kabels en leidingen in en buiten Rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999" (NKL) en "De Overeenkomst 1999" (Staatscourant 1999, 97 pagina 8, Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN) op die verleggingen van toepassing, tenzij er in de tussen Partijen te sluiten nadere overeenkomst afwijkende afspraken worden gemaakt.

#### Artikel 7: Communicatie

1. Partijen zijn verantwoordelijk voor de informatieverstrekking over hun eigen project.

2. Daar waar er een raakvlak zit in de werkzaamheden hebben partijen de intentie gezamenlijk als overheid te communiceren, als dit de bewoners/gebruikers ten goede komt.
3. Over de voortgang van de realisatie van de werkzaamheden aan de N211 Wippolderlaan als A4 Haaglanden-N14, zullen Partijen elkaar maandelijks op de hoogte houden.
4. Partijen houden elkaar op de hoogte van ontwikkelingen binnen hun beheersgebied, die van invloed (kunnen) zijn op de nakoming van deze Uitvoeringsovereenkomst.

#### Artikel 8: Aansprakelijkheid en vrijwaring

1. Na oplevering van de Infrastructuur RWS door Provincie, is de Infrastructuur RWS voor risico RWS. Na oplevering van de Infrastructuur RWS is Provincie niet meer aansprakelijk voor gebreken aan de Infrastructuur RWS, tenzij er sprake is van een situatie als omschreven in artikel 4.2).
2. Schade tijdens de realisatiefase, tussen Aanvangsdatum en Opleverdatum aan de Infrastructuur RWS als gevolg van Incidenten en Incident Management komt voor rekening en risico van de RWS.
3. Na oplevering van de Infrastructuur Provincie, is de Infrastructuur Provincie voor risico van de Provincie. Na oplevering van de Infrastructuur Provincie is RWS niet meer aansprakelijk voor gebreken aan de Infrastructuur Provincie, tenzij er sprake is van een situatie als omschreven in artikel 4.2).
4. Schade tijdens de realisatiefase, tussen Aanvangsdatum en Opleverdatum aan de Infrastructuur Provincie als gevolg van Incidenten en Incident Management komt voor rekening en risico van de Provincie.

#### Artikel 9: Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich omstandigheden voordoen waarin deze overeenkomst niet voorziet of welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze Uitvoeringsovereenkomst niet mag worden verwacht. Partijen zullen zo nodig komen tot de vaststelling van nieuwe (gewijzigde) afspraken, die zoveel mogelijk bij de inhoud van deze Uitvoeringsovereenkomst aansluiten.
2. Partijen hanteren het volgende escalatiemodel:
  - Projectmanagement (PM): PM A4 Haaglanden – N14 RWS GPO (Grote Projecten en Onderhoud) / PM N211 Wippolderlaan P&P (Projecten en Programma's)
  - Opdrachtgever (OG): OG RWS GPO / OG PZH (Provincie Zuid-Holland) N211 Wippolderlaan
  - Bestuurlijk: Directeur Netwerk Ontwikkeling RWS WNZ (West-Nederland Zuid) / Gedeputeerde Verkeer & Vervoer PZH

#### Artikel 10: Wijzigingen op initiatief van RWS

1. Als RWS een wijziging wenselijk acht die gevolgen heeft voor de afspraken zoals neergelegd in deze Uitvoeringsovereenkomst, zal RWS hierover overleg voeren met de Provincie, en het voorstel voor deze wijziging schriftelijk voorleggen.
2. Als RWS en de Provincie overeenstemming hebben bereikt over de aard en omvang van deze wijziging, leggen zij deze schriftelijk vast en zorgen Partijen ervoor dat de Opdrachtnemer(s) het betreffende project (N211 Wippolderlaan of A4 Haaglanden-N14) overeenkomstig de wijziging uitvoert.
3. De financiële gevolgen van een wijziging op initiatief van RWS, met inbegrip van de door de Provincie en de Opdrachtnemer (van N211 Wippolderlaan) gemaakte redelijke kosten ter voorbereiding van deze wijziging en de wettelijke verplichte BTW, worden, tenzij anders wordt overeengekomen door RWS gedragen.



#### Artikel 11: Wijzigingen op initiatief van de Provincie

1. Als Provincie een wijziging wenselijk acht die gevolgen heeft voor de afspraken zoals neergelegd in deze Uitvoeringsovereenkomst, zal Provincie hierover overleg voeren met de RWS en het voorstel voor deze wijziging schriftelijk voorleggen.
2. Als Provincie en RWS overeenstemming hebben bereikt over de aard en omvang van deze wijziging, leggen zij deze schriftelijk vast en zorgen Partijen ervoor dat de Opdrachtnemer(s) het betreffende project (N211 Wippolderlaan of A4 Haaglanden-N14) overeenkomstig de wijziging uitvoert.
3. De financiële gevolgen van een wijziging op initiatief van de Provincie, met inbegrip van de door RWS en de Opdrachtnemer (van A4 Haaglanden-N14) gemaakte redelijke kosten ter voorbereiding van deze wijziging en de wettelijk verplichte BTW, worden, tenzij anders wordt overeengekomen, door de Provincie gedragen.

#### Artikel 12: Kosten en betaling

1. Zoals opgenomen in bijlage UVO1A&B hebben IenW en Provincie de kosten van het wegontwerp van de N211 nabij de aansluiting met de A4 (wegvak van de N211 tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4) vastgesteld op € 9,1 mln., exclusief BTW, prijspeil 2019.
2. Zoals opgenomen in bijlage UVO1A&B en UVO2A&B zijn IenW en Provincie overeengekomen dat de kosten van het wegontwerp van de N211 tussen de Laan van Wateringse Veld en de aansluiting met de A4 voor rekening komen van Provincie, met dien verstande dat IenW hiervoor een algemene (lumpsum) bijdrage verstrekt van € 6,2 mln. (exclusief BTW, prijspeil 2019) en van € 0,25 mln. (exclusief BTW, prijspeil 2021). Deze bijdragen worden geïndexeerd conform de huidige werkwijze van IenW, op basis van het door de minister van Financiën aan de minister van IenW daadwerkelijk uitgekeerde percentage van de IBOI.
3. Provincie zal na het gunnen van het Project N211 Wippolderlaan aan een Opdrachtnemer, RWS een factuur doen toekomen waarbij verzocht wordt de geïndexeerde bijdragen genoemd in lid 2 niet vermeerderd met omzetbelasting te voldoen.
4. Zoals opgenomen in bijlage UVO1A komen de kosten door vervuilde grond op het tracé van de N211 Wippolderlaan voor rekening van Provincie, ook als sprake is van vervuilde grond die nu in eigendom is van het Rijk. Echter, hierbij geldt het voorbehoud dat de kosten van Rijksgronden niet hoger liggen dan € 0,1 mln. Indien de kosten hoger liggen dan € 0,1 mln., treden Provincie en IenW hierover in overleg.
5. Personeelskosten en inzet van capaciteit worden door Partijen zelfstandig betaald, en hierover worden geen aanvullende afspraken gemaakt.

#### Artikel 13: Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze Uitvoeringsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat er tussen Partijen een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een duiding van het geschil en een duiding van een mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee weken na ontvangst van die mededeling met elkaar in (ambtelijk) overleg teneinde te pogen een minnelijke oplossing te bewerkstelligen.
3. Indien en voor zover niet ambtelijk tot een oplossing van het geschil kan worden gekomen, zullen Partijen het geschil binnen hun eigen organisatie voorleggen aan het daartoe passende bestuursniveau, teneinde alsnog tot een minnelijke oplossing te geraken.
4. Indien en voor zover ook op bestuursniveau niet tot een minnelijke oplossing wordt gekomen, staat het ieder der Partijen vrij om het geschil ter beslechting voor te leggen aan de bevoegde rechter te 's-Gravenhage.

5. Partijen zullen niet met derden communiceren over, of derden betrekken bij de oplossing van, het geschil tenzij dit voor een oplossing van het geschil noodzakelijk is.

#### Artikel 14: Risico's en tegenvallers

1. Indien er risico's of tegenvallers optreden, of aanvullende eisen benodigd zijn, worden deze in beginsel vergoed door de veroorzakende partij, dan wel door de Partij wiens risico en rekening dit behoort te komen. Partijen zullen te allen tijde in zo een situatie met elkaar in overleg treden.
2. Ingeval de minister het Tracébesluit niet kan nemen zal RWS de Provincie hiervan tijdig op de hoogte brengen en met de Provincie in overleg treden over de gevolgen voor beide projecten, Project A4 Haaglanden-N14 en Project N211 Wippolderlaan. Partijen zullen alsdan nadere afspraken met elkaar maken, waarbij bijlage UVO7 als uitgangspunt zal gelden en waarbij tevens geldt, dat Partijen hun verantwoordelijkheid zullen nemen om een goede verkeersdoorstroming op het wegennet te waarborgen. Partijen zullen daartoe voor eigen rekening en risico de maatregelen treffen op het eigen wegennet die in redelijkheid en billijkheid getroffen moeten worden om een goede verkeersdoorstroming op het wegennet te waarborgen.
3. Ingeval de minister het Tracébesluit wél kan nemen, maar er gedurende de periode tot oplevering van de extra capaciteit knelpunten op de A4 dreigen te ontstaan als gevolg van het project N211 Wippolderlaan, zullen Partijen nader in overleg treden en zal de Provincie de noodzakelijke maatregelen (zoals aanpassen VRI-regeling en/of doseermaatregelen) treffen op de N211 (binnen de bestaande infrastructuur) om deze knelpunten te voorkomen.
4. Ingeval de omgevingsvergunning (Wabo) ten behoeve van het project N211 Wippolderlaan vertraging oploopt, niet onherroepelijk wordt vastgesteld, treedt de Provincie tijdig met RWS in overleg over of en wat de consequenties zijn.

#### Artikel 15: Mijlpalen en herijkingsmomenten

##### Artikel 15.1: Mijlpalen Project N211 Wippolderlaan

Inwerkingtreding omgevingsvergunning	Q3 2021
Start aanbesteding	Q3 2021
Gunning	Q2 2022
Start realisatie	Q1 2023
Gereed faseringsvlak	Q4 2023
Ingebruikname N211 Wippolderlaan	Q4 2025
Oplevering richting RWS	Q1 2026

##### Artikel 15.2: Mijlpalen Project A4 Haaglanden-N14

Op dit moment zijn de mijlpalen voor het Project A4 Haaglanden-N14 onzeker. In de loop van 2022 zal de planning naar verwachting duidelijk worden. De verwachting is dat de realisatie van het Tracébesluit niet zal starten voor oplevering van het Project N211 Wippolderlaan.

##### Artikel 15.3: Herijkingsmomenten

Voor deze Uitvoeringsovereenkomst worden (minimaal) de volgende herijkingsmomenten vastgelegd:

- Na onherroepelijk Tracébesluit;
- Na oplevering richting RWS.

#### Artikel 16: Inwerkingtreding en looptijd overeenkomst

1. Deze Uitvoeringsovereenkomst treedt in werking na ondertekening door alle partijen.
2. Deze Uitvoeringsovereenkomst eindigt van rechtswege op het moment dat alle partijen hun verplichtingen uit deze overeenkomst zijn nagekomen.
3. Rechtsgevolgen worden afgehandeld in overeenstemming met het bepaalde in deze Uitvoeringsovereenkomst.

#### Artikel 17: Contactpersonen

1. De Provincie wijst de omgevingsmanager van het Project N211 Wippolderlaan aan als contactpersoon ter begeleiding van de uitvoering van deze Uitvoeringsovereenkomst.
2. RWS wijst de omgevingsmanager van het Project A4 Haaglanden aan als contactpersoon ter begeleiding van de uitvoering van deze Uitvoeringsovereenkomst.

#### Artikel 18: Considerans en bijlagen

1. Hetgeen is bepaald in de considerans maakt integraal deel uit van deze Uitvoeringsovereenkomst.
2. De bijlagen van deze Uitvoeringsovereenkomst maken integraal deel uit van deze Uitvoeringsovereenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen een bijlage en de Uitvoeringsovereenkomst, prevaleert de tekst van de Uitvoeringsovereenkomst.
  - a. Bijlage 1A Brief IenW / Provincie, 25 november 2019
  - b. Bijlage 1B Brief Provincie / IenW, 12 maart 2020
  - c. Bijlage 2A Brief Provincie / IenW, X
  - d. Bijlage 2B Brief IenW / Provincie, X
  - e. Bijlage 3A Beheergrenzen
  - f. Bijlage 3B Beheergrenzen, tekening
  - g. Bijlage 4 Scopeverdeling RWS-PZH
  - h. Bijlage 5A KES PZH
  - i. Bijlage 5B KES RWS
  - j. Bijlage 6 Opleverprocedures
  - k. Bijlage 7 Integraal Inpassend Ontwerp, versie 8.0
  - l. Bijlage 8 Provincie ZH A4-N211 Inpassend Ontwerp Fase 1

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend te Den Haag

op ...-...-2021

op ...-...-2021

**namens Provincie Zuid-Holland**

**namens de Staat**

E.F.A. Zevenbergen

mr. drs. A. Driesprong

<b>Bijlage UVO1A</b>	<b>Brief IenW / Provincie, 25 november 2019</b>
<b>Bijlage UVO1B</b>	<b>Brief Provincie / IenW, 12 maart 2020</b>
<b>Bijlage UVO2A</b>	<b>Brief Provincie / IenW, @@@@ 2021</b>
<b>Bijlage UVO2B</b>	<b>Brief IenW/ Provincie, @@@@ 2021</b>
<b>Bijlage UVO3A</b>	<b>Beheergrenzen</b>
<b>Bijlage UVO3B</b>	<b>Beheergrenzen, tekening</b>
<b>Bijlage UVO4</b>	<b>Scopeverdeling RWS-PZH</b>
<b>Bijlage UVO5A</b>	<b>KES PZH</b>
<b>Bijlage UVO5B</b>	<b>KES RWS</b>
<b>Bijlage UVO6</b>	<b>Opleverprocedures</b>
<b>Bijlage UVO7</b>	<b>Integraal Inpassend Ontwerp, versie 8.0</b>
<b>Bijlage UVO8</b>	<b>Provincie ZH A4-N211 Inpassend Ontwerp Fase 1</b>