

## Bijlage UVO3A Afspraken Eigendom Beheer & Onderhoud

In de project uitvoeringsovereenkomst A4/N211 zijn afspraken vastgelegd met betrekking tot wederzijdse verplichtingen en samenwerkingsafspraken tussen Provincie Zuid-Holland (PZH) en Rijkswaterstaat (RWS), over de realisatie van het Project A4 Haaglanden-N14 (door RWS) en het Project N211 Wippolderlaan (door PZH). Voorliggend document is een bijlage bij deze Uitvoeringsovereenkomst. Deze bijlage gaat specifiek in op de reeds verzamelde uitgangspunten met betrekking tot Eigendom, Beheer & Onderhoud (EB&O) van het nieuw te bouwen viaduct N211 (Harnaschknoop) en aangrenzende gronden en objecten.

Deze bijlage dient als basis voor de nader op te stellen Beheerovereenkomst tussen partijen, die zo spoedig mogelijk na oplevering van beide projecten moet worden opgesteld. Dit conform artikel 5 van de Uitvoeringsovereenkomst.

### Uitgangspunten EB&O

1. In de basis ligt het EB&O van de N211 bij PZH en de Rijksweg en bijbehorende toe- en afritten bij RWS.
2. In bijlage UVO3B zijn afspraken over beheer- en onderhoudsgrenzen tussen PZH en RWS weergegeven op tekening.
3. Het nieuwe viaduct in de N211 over de A4 komt in eigendom bij RWS. Dit overeenkomstig de eigendomssituatie van het reeds bestaande viaduct.
4. Met betrekking tot het B&O van beide viaducten zijn tussen PZH en RWS de volgende afspraken gemaakt:
  - a. RWS is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het constructieve deel van beide viaducten over de A4. Tot het constructieve gedeelte behoren o.a. de landhoofden, steunpunten, fundering, brugdekken, stootplaten, voegovergangen, schampkanten en leuning.
  - b. PZH is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de bovenzijde van beide viaducten. Hier valt onder andere onder: asfaltverharding, markering, geleiderailconstructies, openbare verlichting en wegmeubilair.
  - c. Een detaillering van wie verantwoordelijk is voor welk onderdeel B&O, is opgenomen in onderstaande tabel:

| <b>Viaducten over de A4</b>   |  |
|---|--|
| <b>Onderdeel</b>  | <b>B&amp;O door</b>  |
| Civiele constructie viaducten over de A4                              | RWS  |
| Alle onderdelen gerelateerd aan de N211 op beide viaducten over de A4 | PZH<br><i>Opmerking: inclusief schoonmaken, vegen, strooien, etc.</i>  |
| Voegen  | RWS<br><i>Opmerking: de voegovergangen behoren bij het constructieve gedeelte en vallen dus onder RWS. De provincie is wel verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud, dus het schoonhouden etc. van de voegovergangen. Onderhoud door RWS in afstemming met PZH.</i> |
| Stootplaten   | RWS <i>Opmerking: onderhoud stootplaten in afstemming met de Provincie</i>   |
| Verhardingsconstructie rijdekken                                      | PZH<br><i>Opmerking: bedoeld wordt de volledige verhardingsconstructie op de dekken. Onderhoud in afstemming met RWS.</i>  |
| Markering, afwatering   | PZH  |
| Geleiderail, leuning, hectometerborden, bebording en bewegwijzering   | PZH<br><i>Opmerking: vervangen leuning bij einde levensduur door RWS. Dagelijks onderhoud zoals schilderen door PZH.</i>   |
| OVL   | PZH<br><i>Opmerking: complete constructie, zoals masten, armaturen etc.</i>  |
| Talud en bekleding onder viaduct                                      | RWS  |

5. VRI en CCTV-camera's op de aansluiting N211-A4 zijn in beheer en onderhoud bij PZH.
6. De keerwandconstructie langs de toerit naar de A4, aan de oostzijde van het viaduct Harnaschknoop, komt in EB&O bij RWS.
7. Groenbeheer en onderhoud conform de beheergrenzentekening (bijlage UVO3B)
8. In principe vormen de overeengekomen beheergrenzen de eigendomsgrenzen. Waar nodig zal een zakelijkrecht worden gevestigd.

**Bijlage UVO3B: Tekening B&O-grenzen**