

Overeenkomst voor de centrale bediening en onderhoud van beweegbare bruggen in de Gemeente Alphen aan den Rijn

De ondergetekenden:

1. de Gemeente Alphen aan den Rijn, te dezen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer T. Hoekstra, wethouder, en tot ondertekening gemachtigd door de burgemeester van Gemeente Alphen aan den Rijn, verder te noemen "de Eigenaar"

en

2. de Provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. drs. A. Driesprong, directeur van de Dienst Beheer Infrastructuur, en tot ondertekening gemachtigd door de Commissaris van de Koningin, verder te noemen "de Provincie",

hierna ook aan te duiden als "partijen";

overwegende dat:

- de Provincie verantwoordelijk is voor het beheer van provinciale vaarwegen;
- het beleid en de wensbeelden voor de provinciale vaarwegen uit de 'Beleidsnota Provinciale Vaarwegen en Scheepvaart 2006 ongewijzigd zijn overgenomen in het Programma Mobiliteit dat samen met de Visie Ruimte en Mobiliteit is vastgesteld;
- de Provincie daarbij inzet op het aanbieden van een betrouwbare, vlotte en veilige verkeersafwikkeling van de scheepvaart, waarbij trajectgericht wordt gedacht;
- de Provincie daarom kiest voor centrale objectbediening en actieve verkeersbegeleiding vanuit de centrales en daarin wil investeren;
- de samenwerking tussen de Provincie en eigenaren van beweegbare bruggen in een provinciaal vaarwegtraject van belang is voor de afwikkeling van zowel het wegverkeer als het scheepvaartverkeer;
- de Provincie niet de intentie heeft om bruggen van derden gelegen in de provinciale vaarwegen in eigendom over te nemen;
- de eigenaar verantwoordelijk is voor het beheer van haar bruggen en uit oogpunt van efficiëntie en effectiviteit kiest voor samenwerking met een ervaren partner als de Provincie;
- de eigenaar belang heeft bij goede bediening en degelijk onderhoud van haar bruggen;
- het uit een oogpunt van effectief en efficiënt gebruik van de vaarweg gewenst is dat de Provincie zorg draagt voor het onderhoud aan beweegbare bruggen van derden in de provinciale vaarwegen voor zover die in een belangrijke corridor liggen;
- het uit oogpunt van doelmatigheid en deskundigheid gewenst is dat de bediening van de bruggen en het beheer en het onderhoud van de bovengenoemde bruggen door Provincie Zuid-Holland wordt uitgevoerd.
- De prestatie-eisen voor het onderhoud en bediening van de bruggen zullen worden opgenomen in een Service Niveau Overeenkomst, die onderdeel uitmaakt van deze overeenkomst.

komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begrippen

Verklaring van de in deze overeenkomst gebruikte begrippen:

Brug (of object)	Het begrip (beweegbare) brug (of object) omvat het totale systeem van in samenhang opererende onderdelen en de
------------------	--

Bedien- en onderhoudsovereenkomst beweegbare bruggen Alphen aan den Rijn



	aan de brug verbonden installaties inclusief afsluitbomen en seinlichten, alsmede de afstandsbediening installatie op het object met uitzondering van openbare verlichting en VRI's.
Afstandsbediening (of centrale bediening)	Bediening door een brugwachter of operator vanuit een niet direct bij het object gelegen bedienruimte of –centrale.
Afstandsbediening installatie	Het systeem van onderling verbonden onderdelen voor het op afstand bedienen van een object inclusief de bediening ter plaatse van de Object (veiligheids-)PLC. Voor de afstandsbediening installatie op het object geldt dat deze is begrensd tot de installaties, hard- en software die nodig zijn voor het vervullen van de functies van de afstandsbediening (zie bijlage 1).
Basisglasvezelnetwerk	Het glasvezelnetwerk dat de Provincie gebruikt voor de bediening van de objecten vanuit de provinciale bedieningscentrales.
Onderhoud	Het geheel van de activiteiten gericht op het in 'een aanvaardbare conditie' houden van de objecten en afstandsbediening installatie, dan wel in de staat terug te brengen, die voor het functioneren en afstandsbediening nodig wordt geacht. De bedoelde activiteiten behelzen regulier planbaar en niet-planbaar onderhoud, alsmede Groot Onderhoud
Niet-planbaar onderhoud	Reguliere onderhoudswerkzaamheden die niet in een planning zijn voorzien. Hieronder vallen: a. Storingen b. Dringende werkzaamheden volgend uit inspectie
Planbaar onderhoud	Reguliere onderhoudswerkzaamheden die in een planning zijn voorzien en daarom op reguliere wijze kunnen worden voorbereid en gepland. Hieronder vallen a. Inspectie b. Structureel (vast) Onderhoud c. Revisie/vervanging
Groot onderhoud	Onderhoudsactiviteiten die projectmatig van aard zijn en worden uitgevoerd nadat de gewenste functionaliteit van het Object is vastgesteld. De uitvoering van Groot Onderhoud wijkt af van de reguliere onderhoudsactiviteiten doordat speciale planning en voorbereidingsmaatregelen genomen moeten worden om een succesvolle uitvoering te garanderen.

Artikel 2 Centrale bediening

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor de bediening vanaf een provinciale bedieningscentrale van de bij de Eigenaar in eigendom zijnde bruggen: Swaenswijkbrug, Koningin Julianabrug en Albert Schweitzerbrug in het provinciale vaarwegtraject 6 over de Oude Rijn, de Ziendebrug nabij het vaartraject 8 over de Ziende en de 'Maximabrug' in het vaartraject 4 over de Oude Rijn, verder te noemen "de bruggen".
2. De centrale bediening omvat:
 - de bediening conform het, voor de betreffende bruggen vigerende, bedieningsbesluit van de provincie Zuid-Holland.
 - het treffen van bijzondere maatregelen in het geval van calamiteiten en stremmingen van het (vaar)wegennet, waarvan de brug deel uitmaakt.

De eisen die aan de bediening worden gesteld staan vermeld in de Service Niveau Overeenkomst die als bijlage van deze overeenkomst is toegevoegd.

Artikel 3 Geschikt maken van de brug(gen) voor centrale bediening.

1. De Eigenaar draagt voor eigen rekening en risico zorg voor het geschikt maken van de brug voor centrale bediening overeenkomstig de door de Provincie te stellen eisen.



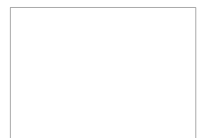
2. De in lid 1 bedoelde werkzaamheden omvatten het aanbrengen van noodzakelijke (technische) voorzieningen aan en bij de brug, het aanpassen van de brug en de bijbehorende installatie(s) en de (eventuele) ontmanteling van bestaande voorzieningen. Hiertoe behoort ook het uitvoeren van alle werkzaamheden die nodig zijn om het object veilig op afstand te kunnen bedienen. Deze veiligheid heeft betrekking op het vaar- en wegverkeer, passanten, bedienaars en het uitvoeren van onderhoud aan het object.

Artikel 4 Aansluiting op het basisglasvezelnetwerk

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor de (eenmalige) aansluiting van de bedieningsinstallatie van de brug op het basisglasvezelnetwerk van de Provincie Zuid-Holland.
2. De werkzaamheden omvatten tevens bijkomende leveringen en werkzaamheden van elektrotechnische en softwarematige aard ten behoeve van de aansluiting van de brug op het centrale bedieningssysteem.
3. In geval van schade aan of storingen in de aansluiting zal de Provincie de nodige maatregelen nemen om de schade zo snel mogelijk op te lossen. In geval van dergelijke schade of storingen wordt in ieder geval zo spoedig mogelijk contact opgenomen met de Eigenaar.
4. Provincie is eigenaar en beheerder van het basisglasvezelnetwerk, onderhoud, aanpassingen en vervangingen zijn voor rekening en risico van de Provincie.

Artikel 5 Onderhoud van de brug en installaties

1. De Provincie draagt voor rekening en risico van de Eigenaar zorg voor het planbaar en niet-planbaar onderhoud van de volgende bruggen en de bijbehorende installaties en voorzieningen op en bij de bruggen: Swaenswijkbrug, Koningin Julianabrug en Albert Schweitzerbrug in het provinciale vaarwegtraject 6 over de Oude Rijn, de Ziemebrug nabij het vaartraject 8 over de Zieme, de Koudekerksebrug, Rijnhavenbrug en 'Maximabrug' in het vaarwegtraject 4 over de Oude Rijn.
2. Het onderhoud omvat ook het uitvoeren van bijkomende werken die naar het oordeel van de Provincie van belang zijn voor een goede en veilige uitvoering van de werkzaamheden. Hiertoe behoren onder meer tijdelijke maatregelen en werkzaamheden, wegafzettingen en omlleidingen.
3. In geval van calamiteiten met schade aan de brug zal de Provincie voor rekening en risico van de Eigenaar de nodige maatregelen nemen om schade aan de brug te beperken en de calamiteit zo snel mogelijk te verhelpen. Schades en de hiermee verband houdende maatregelen worden zo spoedig mogelijk bij de Eigenaar gemeld.
4. De Eigenaar organiseert de bereikbaarheid en beschikbaarheid van een contactpersoon, binnen haar organisatie, in geval van een calamiteit.
5. De Eigenaar draagt zorg voor de volledige afhandeling van (eventueel) ingediende/ontstane schades.
6. De eisen die aan het onderhoud worden gesteld staan vermeld in de Service Niveau Overeenkomst die als bijlage aan deze overeenkomst is toegevoegd.
7. Groot onderhoud wordt minimaal 2 jaar voor uitvoering definitief vastgesteld door middel van inspectie en rapportage. Uitvoering van de werkzaamheden vindt in overleg met de Eigenaar plaats en wordt in beginsel mede afgestemd op het door de Provincie te voeren onderhouds- en vervangingsbeleid.
8. Ten behoeve van Groot onderhoud van één of meerdere bruggen wordt een projectovereenkomst gesloten tussen Provincie en Eigenaar waarin de scope en wijze van samenwerken wordt vastgesteld.



Artikel 6 Kostentoerekening beheer en onderhoud van brug en afstandsbediening

1. De Eigenaar vergoedt aan de Provincie de werkelijke kosten van het in artikel 5 bedoelde onderhoud.
2. In de kosten als bedoeld in het eerste lid zijn mede begrepen alle kosten van voorbereiding en uitvoering en bijkomende kosten.

Artikel 7 Kostentoerekening personele lasten centrale objectbediening

1. De Eigenaar draagt bij in de personele lasten op de bedieningscentrale naar rato van het aantal op de bedieningscentrale aangesloten objecten, waarbij rekening wordt gehouden met de bedieningstijden van de objecten (dag/nachtbediening), het betrokken vaarwegtraject en verschillen per object in vrije doorvaarthoogte bij een gesloten object.
2. De personele lasten als bedoeld in het eerste lid zijn de som van de werkgeverslasten van alle aan de bedieningscentrale aangewezen formatie inclusief inhuur en bijkomende kosten. De Provincie bepaalt de omvang van de formatie op de bedieningscentrale.
3. De berekeningsmethodiek is in de bijlage bij deze overeenkomst weergegeven. Jaarlijks vindt een inflatiecorrectie van de personele lasten plaats conform de CAO niet-commerciële dienstverlening categorie 75 – 93.

Artikel 8 Lokale bediening

1. Tijdens een storing van het bedieningssysteem aan de brug draagt de Provincie zo nodig zorg voor bediening ter plaatse totdat de storing is opgeheven of maximaal tot aan het einde van de reguliere bedientijd van het object op de dag van de storing, respectievelijk in geval van nachtbediening tot einde van de reguliere nachtdienst.
2. Voor vervangende (extra) diensten na de in het eerste lid genoemde perioden worden de extra kosten van de bediening in rekening gebracht bij de Eigenaar. Deze bepaling is niet van toepassing indien de storing het gevolg is van het technisch falen van de brug of de bij de brug behorende onderdelen en de kosten van de vervangende bediening contractueel in rekening gebracht kunnen worden bij een onderhoudspartij.

Artikel 9 Overleg

Tenminste twee maal per jaar rapporteert de Provincie aan de Eigenaar over de bediening van de brug en de geplande en verrichte onderhoudsactiviteiten, een en ander zoals omschreven in de Service Niveau Overeenkomst.

Artikel 10 Aansprakelijkheid

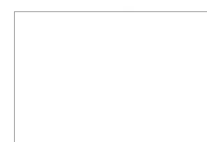
1. De Eigenaar doet afstand van alle aanspraken die hij tegenover de Provincie zou kunnen doen gelden wegens schade door de Eigenaar geleden ten gevolge van de uitvoering van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de Provincie;
2. Iedere aansprakelijkheid van de Provincie voor schade is beperkt tot het bedrag waarop in het desbetreffende geval de gesloten persoon- en zaakschade en/of vermogensschade aansprakelijkheidsverzekering(en) aanspraak geeft (geven), te vermeerderen met het bedrag van het eigen risico dat in het desbetreffende geval uit de geldende polisvoorwaarden voortvloeit.

Artikel 11 Wijzigingen

Wijzigingen en aanvullingen op deze overeenkomst zijn slechts geldig indien schriftelijk overeengekomen door partijen.

Artikel 12 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Deze overeenkomst treedt ten aanzien van de bediening, met terugwerkende kracht, in werking op 1 januari 2014.



3. Deze overeenkomst treedt ten aanzien van het uitvoeren van onderhoud in werking op 1 november 2014, waarbij wordt aangetekend dat de specifieke inwerkingtreding per brug is vermeld in de Service Niveau Overeenkomst.
4. Opzegging dient schriftelijk te geschieden, waarbij een opzegtermijn van één jaar in acht dient te worden genomen.

Artikel 13 Geschillen

Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.
Aldus in tweevoud opgemaakt, geparafeerd en ondertekend

Artikel 14 Overige

1. Met het aangaan van onderhavige overeenkomst wordt de overeenkomst SALPROB, in werking getreden in 1996, beëindigd.
2. De bestaande overeenkomst, in werking getreden op 1 april 1990, met betrekking tot het onderhoud aan het elektro en mechanische gedeelte van de Koudekerksebrug wordt met het aangaan van onderhavige overeenkomst beëindigd.
3. De bestaande overeenkomst, in werking getreden op 1 januari 1993, met betrekking tot het onderhoud aan het electro-mechanische gedeelte van de Zindebrug wordt met het aangaan van onderhavige overeenkomst beëindigd.
4. De bestaande overeenkomst, in werking getreden op 4 november 2009, met betrekking tot de samenwerking in de realisatie van het centraal bedieningscentrum, wordt met het aangaan van onderhavige overeenkomst beëindigd.

te 19 op 2 2015

Provincie Zuid-Holland

De Commissaris van de Koningin,
namens deze

[Handwritten signature box]

.....
mr. drs. A. Driesprong
Directeur

en te Alphen op 4-3 2015
afdragen

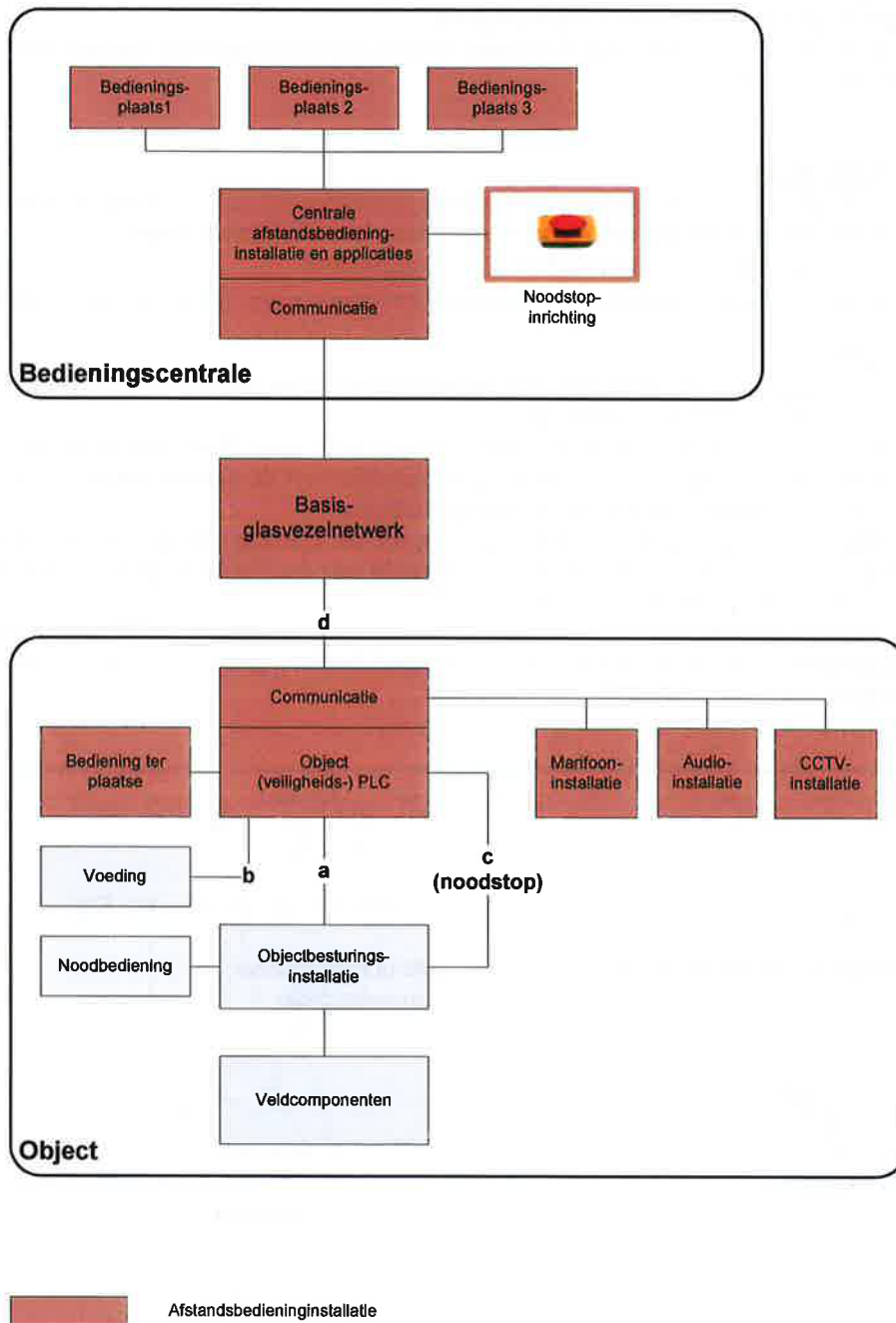
Gemeente Alphen aan den Rijn

De burgemeester,
namens deze

[Handwritten signature box]

.....
T. Hoekstra
Wethouder Openbare ruimte en Verkeer
en Vervoer

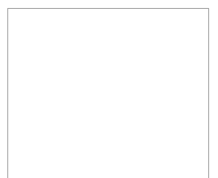
Bijlage 1 Configuratie brugbedieningsysteem



Objectbediening Provincie Zuid-Holland

Bijlage 2

Service Niveau Overeenkomst



Bijlage 2 bij overeenkomst voor de centrale bediening en onderhoud van beweegbare bruggen in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Service niveauovereenkomst

1. Inleiding

1.1 Doelstelling van dit document

Zowel Gemeente Alphen aan den Rijn (eigenaar/beheerder) als Provincie Zuid-Holland (realisatie onderhoud en bediening) willen de wederzijdse verwachtingen, uitgesproken in de overeenkomst nader inhoud geven in een *serviceniveau overeenkomst*. In deze appendix bij de overeenkomst worden de wederzijdse verwachtingen in de samenwerking zo concreet mogelijk en meetbaar beschreven.

In dit document zijn vereisten aan zowel het onderhoud als ook vereisten aan het managementproces/samenwerking opgenomen. De Eigenaar gaat er van uit dat de Provincie het (fysieke) onderhoud niet zelf uitvoert – maar dit door derden laat doen – maar wel de organisatie daarvan en de verantwoordelijkheid daarover op zich neemt.

1.2 Plaats in de overeenkomst – de documentenstructuur

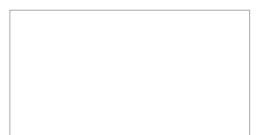
Dit document is een onderdeel van de overeenkomst tussen de Eigenaar en de Provincie. De overeenkomst wordt gevormd door het samenstel van documenten: het contractdocument met bijlagen en deze serviceniveau overeenkomst. Voor de eenvormigheid in beide documenten worden de partijen aangeduid als Eigenaar (Gemeente Alphen aan den Rijn) en de Provincie (Zuid-Holland).

2. Beschrijving

2.1 Doelstelling van de eigenaar

De Eigenaar streeft er naar dat het onderhoud en de instandhouding van de objecten en de organisatie daarvan voldoen aan de gestelde eisen en financiële kaders en dat daarmee het veilig functioneren ervan gewaarborgd is, waardoor de Eigenaar zelf haar primaire maatschappelijke taak beter kan uitoefenen.

De Eigenaar heeft zich ten doel gesteld door samenwerking in het onderhouds-management – en derhalve ook het onderhoud zelf – de functionaliteit en de veiligheid van de objecten beter en economischer te waarborgen. De Provincie is de gewenste partij om dit doel te bereiken doordat bij de provincie meer en objectievere kennis beschikbaar is en door het omvangrijkere areaal dat de provincie onderhoudt ook doelmatiger en kosteneffectief kan worden gerealiseerd. Daarnaast hebben de Provincie en Eigenaar gemeenschappelijke belangen in het goed functioneren van vaarwegen en kruisende wegen.



3. Definitie

3.1 Omvang /scope

3.1.1 Uitvoeren van het onderhoudsmanagement

De serviceniveau overeenkomst omvat het uitvoeren van het onderhoudsmanagement voor de beweegbare bruggen van de gemeente Alphen aan den Rijn.

Het onderhoudsmanagement omvat zowel het organiseren door de Provincie van het planbaar onderhoud als het niet-planbaar en groot onderhoud van de, hieronder genoemde, gemeentelijke bruggen.

Een onderdeel van het onderhoudsmanagement zijn advieswerkzaamheden – zoals het opstellen van (meerjaren)plannen, monitoring van ontwikkelingen, het bewaken van de financiën rond het onderhoud en het informeren van en rapporteren aan de Eigenaar.

De Eigenaar wordt door de Provincie in staat gesteld haar rol als beheerder adequaat in te vullen.

3.1.2 Verzorgen van brugbediening op afstand

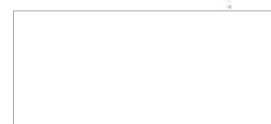
De serviceniveau overeenkomst omvat verder het verzorgen van de bediening op afstand voor in artikel 3.1.3 genoemde beweegbare bruggen van de gemeente Alphen aan den Rijn.

De bediening omvat zowel het organiseren als uitvoeren van de brugbediening op afstand vanuit provinciale bediencentrales, als het lokaal bedienen van dezelfde bruggen bij onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen of bij calamiteiten.

3.1.3 Objecten binnen de werking van de overeenkomst

De volgende objecten in de gemeente Alphen aan den Rijn vallen binnen de scope van deze overeenkomst, te weten:

1. Albert Schweitzerbrug (AS), een dubbele bascule verkeersbrug in de Prins Bernhardlaan over de Oude Rijn;
2. Koningin Julianabrug (KJ), een enkele bascule verkeersbrug in de Willem de Zwijgerlaan over de Oude Rijn;
3. Swaenswijkbrug (SW), een hydraulische ophaalbrug voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Stationsstraat over de Oude Rijn;
4. Ziendebrug (ZB), ophaalbrug voor verkeer in de Buitenkerk te Zwammerdam over de Ziende;
5. Koudekerksebrug (KK), een ophaalbrug in de Bruggestraat te Koudekerk aan de Rijn over de Oude Rijn.



6. Rijnhavenbrug (RH), een hydraulische ophaalbrug voor verkeer in de Hoorn over de ingang van de Rijnhaven;
7. De toekomstige brug in het verlengde van de Leidse Schouw over de Oude Rijn ('Maximabrug') (MB).

3.1.3 Tabel overzicht onderhoud en bediening

Brug	Onderhoud	Bediening
Albert Schweitzerbrug	JA	JA
Koningin Julianabrug	JA	JA
Swaenswijkbrug	JA	JA
Ziendebrug	JA	JA
Koudekerksebrug	JA	NEE
Rijnhavenbrug	JA	NEE
'Maximabrug'	JA	JA

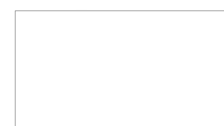
3.2 Onderdelen van de objecten

3.2.1 Binnen de scope

De volgende onderdelen en activiteiten van de objecten vallen binnen de werking van de overeenkomst:

Alle onderdelen van landhoofd tot en met landhoofd, zoals daar zijn:

- de gehele elektrotechnische of hydraulische installatie;
- de gehele installatie t.b.v. de centrale bediening op het object;
- de gehele installatie t.b.v. de lokale en noodbediening op het object
- de gehele werktuigbouwkundige installatie;
- staalbouw vaste delen;
- staalbouw bewegende delen;
- cameramasten en camera's;
- landverkeersseinen en scheepvaartseinen;
- bebording aan de bruggen t.b.v. vaarverkeer en wegverkeer;
- basisglasnetwerk t.b.v. centrale bediening;
- de (beton)constructie van de kelder;
- landhoofden en tussensteunpunten;
- de fundatie van landhoofden, basculekelder en tussensteunpunten;
- aanbruggen;
- overgangsvoegen binnen de landhoofden;
- hemelwaterafvoeren;
- leuning;



- brugwachtershuisje, indien aanwezig;
- slijtlaag op het dek;
- geleidewerken;
- wachtplaatsen;
- overige bouwkundige onderdelen.

activiteiten

- inspecties, audits en toetsing, aansluitend bij de werkwijze van de provincie;
- rapportages;
- opstellen meerjarenprogramma's in activiteiten en financiën;
- planbaar onderhoud, niet-planbaar onderhoud en groot onderhoud en op verzoek vervangingen;
- schoonhouden object, zowel binnen als buiten;
- Initiatief in het organiseren van afstemming met belanghebbenden en omwonenden.

3.2.2 Onderdelen buiten de scope

De volgende onderdelen en activiteiten van de objecten vallen buiten de werking van de overeenkomst:

- Asfaltverharding op de aanbruggen;
- weginspecties;
- openbare verlichting;
- bebording wegverkeer;
- telsysteem landverkeerseinen;
- bermen en groen;
- gladheidbestrijding;
- graffiti bestrijding.

3.3 Inwerkingtreding

3.3.1 Bediening op afstand

De datum van inwerkingtreding van de samenwerking met betrekking tot de bediening van de bruggen is 1 januari 2014.

3.3.2 Onderhoud

De samenwerking met betrekking tot het onderhoud start in algemene zin op 1 november 2014. Een aantal bruggen zijn op dat moment nog in onderhoud/garantie van de aannemer

november 2014



die Groot onderhoud heeft uitgevoerd, of de nieuwbouw heeft gerealiseerd (planbaar en niet-planbaar). Vandaar dat per brug een datum van overdracht wordt vastgesteld.

Tabel 3.3.2: overzicht inwerkingtreding planbaar en niet-planbaar onderhoud

Brug	Start planbaar en niet-planbaar onderhoud
Albert Schweitzerbrug	17-3-2015
Koningin Julianabrug	29-5-2017*
Swaenswijkbrug	6-12-2014
Ziendebrug	1-11-2014
Koudekerksebrug	1-11-2014
Rijnhavenbrug	1-1-2016**
'Maximabrug'	1-10-2017

* 24 maanden na opleverdatum, ** afhankelijk van voortgang project

3.4 Beheer- en onderhoudsvisie

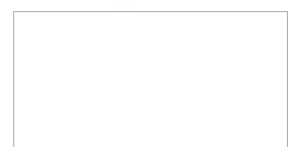
Bij de bouw van het object of bij aanpassingen van substantiële aard moet worden voldaan aan het bouwbesluit en CE-markering. Echter voor de instandhouding van kunstwerken, zoals deze bruggen, zijn geen wettelijke criteria of normen opgesteld, behalve dat de Wegenwet stelt - daar vallen bruggen onder - dat deze 'in een goede staat' moeten zijn.

Beweegbare bruggen zijn feitelijk grote machines en deze dienen in het kader van de arbowet - voor onderhoudsmensen en bedienaars - te voldoen aan de machine- en arbeidsmiddelenrichtlijn. Zo ook aan eisen m.b.t de elektrotechnische en hydraulische installatie.

Voor het overige kan de Eigenaar haar eigen beleid rond deze objecten voeren. In dit kader wordt dan ook van de provincie verwacht dat deze in lijn met het wettelijke en gemeentelijke kader haar onderhoudsmanagementtaken realiseert.

De gemeente Alphen aan den Rijn geeft met de overeenkomst invulling aan de volgende verwachtingen en intentie ten aanzien van het onderhoud en bediening op afstand, met in acht name van hierna te noemen eisen van betrouwbaarheid en beschikbaarheid.

1. Dat de bruggen altijd functioneren en altijd veilig zijn
2. De gemeente altijd juist en tijdig geïnformeerd is;
3. De objecten herkenbare iconen van de stad zijn.



3.4.1 Kaders

Onderstaand zijn de relevante (wettelijke) kaders opgenomen.

- Wegenwet;
- Waterwet;
- Bouwbesluit en Eurocodes/NEN 8700;
- Zorgplicht;
- Machinerichtlijn (2006/42/EG) en de arbeidsmiddelenrichtlijn (89/655/EEG);
- NEN 3140 en NEN 1010 met betrekking tot de elektrotechnische installatie;
- Richtlijn Beoordeling Kunstwerken, RBK 1.1 (27 mei 2013);
- Technisch Programma van Eisen (TPvE) – Provincie Zuid Holland;
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens, RVV 1990;
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, BABW;
- Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit, EMC richtlijn (2004/108/EG);
- Binnenvaart Politie Reglement, BPR
- Richtlijnen Vaarwegen (RWS);
- Richtlijnen scheepvaarttekens (RWS);
- Regeling verkeerslichten.

De volgende gemeentelijke kaders zijn van toepassing:

- Financiële kaders;
- Milieu- en duurzaamheidsbeleid;
- Doelmatigheid eigen organisatie;
- Interne processen en procedures;
- Belang van gebruikers en omwonenden;
- Instandhoudingseisen en beeldkwaliteit.

Financiële kaders

In de begroting van gemeente Alphen aan den Rijn zijn financiële middelen beschikbaar voor het planbaar onderhoud, niet-planbaar onderhoud en kleine reparaties. Ook de kosten van periodieke inspecties en de kosten van de brugbediening zijn gedekt in de begroting.

De kosten voor groot onderhoud zijn gereserveerd en middels een MJOB onderbouwd. Deze MJOB dient jaarlijks te worden bijgesteld. De kosten van grote calamiteiten zijn niet in de begroting opgenomen, maar worden door middel van kredieten beschikbaar gesteld.

Milieu en duurzaamheid



Gemeente Alphen aan den Rijn gaat bewust om met middelen en werkwijzen die schadelijk kunnen zijn voor het milieu. Eigenaar gebruikt geen chemische bestrijdingsmiddelen en is zeer terughoudend met het gebruik van niet-duurzaam geproduceerde grondstoffen. Zo mogelijk wordt extra geïnvesteerd om kwalitatief hoogwaardige producten te gebruiken, zodat de levensduur kan worden verlengd en de milieubelasting in brede zin kan worden verminderd.

Interne processen en procedures (procuratie, inkoop en aanbesteding)

Gemeente Alphen aan den Rijn stelt eisen aan inkoop en aanbesteding van diensten, leveringen en werken. Eigenaar streeft naar een rechtmatige en doelmatige wijze van inkopen en daarmee een effectieve en efficiënte inzet van publieke middelen. De wijze waarop en de eisen die provincie aan haar eigen processen stelt, bieden Eigenaar voldoende zekerheid dat aan de gemeentelijke eisen wordt voldaan.

4 Eisen aan het onderhoud en aan het managementproces/samenwerking

4.1 Eisen onderhoud

Provincie zal ten behoeve van het onderhoud van de beweegbare bruggen een overeenkomst voor meerjarig onderhoud opstellen en aanbesteden. Uit oogpunt van efficiëntie en economische overwegingen zullen sommige onderhoudswerkzaamheden separaat of parallel worden georganiseerd of uitbesteed. De objecten dienen te voldoen aan de volgende minimale technische vereisten.

Eigenaar conformeert zich aan de technische en functionele eisen van het Technisch Programma van Eisen (TPvE).

Betrouwbaarheid en Beschikbaarheid

De objecten dienen een hoge beschikbaarheid te hebben voor landverkeer en het functioneren van de objecten dient een hoge betrouwbaarheid te hebben.

De AS, KJ, SW, KK, RH en MB worden ten aanzien van **onvoorziene niet-beschikbaarheid**, of te wel storingen en functieverlies, ingedeeld in de hoogste prestatiecategorie.

Vaarwegzijde categorie 1 max 1 storing (type 1) per maand per brug van max. 2 uur.

Wegzijde categorie 3A max. 1 storing (type 1) per kwartaal per brug van max. 2 uur.

De aanrijtijden van de monteur zijn inbegrepen in de maximale storingsduur.



Ten aanzien van de Zierendebrug (ZB) worden mbt de onvoorziene niet-beschikbaarheid de volgende prestatie-eisen gesteld.

Vaarwegzijde categorie 2 max. 1 storing (type 1) per maand van max. 4 uur.

Wegzijde categorie 3A max. 1 storing (type 1) per kwartaal per brug van max. 2 uur.

De aanrijtijden van de monteur zijn inbegrepen in de maximale storingsduur.

Naast eisen aan de onvoorziene niet-beschikbaarheid worden ook eisen gesteld aan de voorziene niet-beschikbaarheid, of te wel planbaar onderhoud. Ook planbaar onderhoud heeft zijn weerslag op de beschikbaarheid van het object tijdens de bedieningsuren voor de hogere scheepvaart en tijdens de gehele levensduur van het object voor het weg en lagere scheepvaartverkeer.

Aan de **voorziene niet-beschikbaarheid/planbaar onderhoud** worden voor de verschillende bruggen de volgende eisen gesteld.

Doorgang hoger scheepvaartverkeer

- Maximaal 14 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag tussen 20:00 en 06:00 uur met een maximum van 10 uur per dag
- Maximaal één keer per jaar, 24 uur aaneengesloten
- Maximaal één keer per 10 jaar, 14 dagen aaneengesloten met incidentele doorvaartmogelijkheden
- Maximaal 1 uur per dag

Doorgang wegverkeer en doorgang scheepvaartverkeer

- Maximaal 6 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag tussen 20:00 en 06:00 uur met een maximum van 1 uur per dag
- Maximaal één keer per jaar, 24 uur aaneengesloten
- Maximaal één keer per 10 jaar, 14 dagen aaneengesloten met incidentele doorvaartmogelijkheden en beschikbaarheid van één rijbaan in twee richtingen

Niet-verwijtbare, onvoorziene niet-beschikbaarheid van het kunstwerk (veroorzaakt door bijvoorbeeld natuurlijke verschijnselen, schadevaringen en -rijdingen of vandalisme) zijn niet denkbeeldig. Uiteraard kan dit niet-verwijtbare functie-verlies leiden tot het moeten treffen van maatregelen en uitvoeren van onvoorzien onderhoud. Deze niet-verwijtbare aspecten worden echter niet betrokken in de betrouwbaarheids- en beschikbaarheidseisen, zoals hierboven geformuleerd.



Onderhoudsniveau

Om er voor te zorgen dat de conditie en uitstraling van het object op aanvaardbaar niveau blijft worden hieraan eisen gesteld.

Bij de elektrotechnische onderdelen is de technische levensduur, gesteld op 10 jaar, leidend.

Bij de werktuigbouwkundige, vaste stalen en bouwkundige delen wordt een systeem van conditiescore gehanteerd.

De objecten moeten voldoen aan de volgende score op basis van NEN 2767.

a. Conditiescore ≤ 3

b. waarbij:

- o stalen delen geen scheurvorming mogen vertonen;
- o de corrosievorming niet meer mag zijn dan Ri 2 volgens NEN ISO 4628-3 voor beweegbare stalen delen en niet meer dan Ri 3 voor overige vaste stalen delen;
- o de draaiende delen aan een redelijk te stellen onderhoudsniveau dienen te voldoen, te weten goed gesmeerd, voldoende schoon en droog;
- o civiele delen niet watervoerend mogen zijn;
- o de hemelwaterafvoeren volledig dienen te functioneren;
- o de bestaande vormen en kleurstelling gehandhaafd blijven;
- o de aangebrachte materialen dienen regulier te onderhouden te zijn.

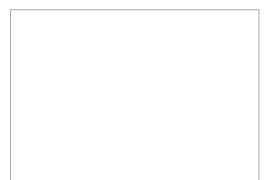
4.2 Eisen aan de bediening op afstand

Kwaliteit eigen of ingehuurd personeel

De provinciale bedienaars (eigen personeel of ingehuurd) hebben de juiste opleiding en zijn gekwalificeerd voor hun taak, vergelijkbaar met de beleidslijn opleiding nautisch personeel van Rijkswaterstaat en PZH. De bedienaar heeft minimaal de opleiding en kwalificatie op het niveau Nautische functie 1. De Provincie bepaalt de omvang van de formatie op de bediencentrale.

Veiligheid

Het bedienen op afstand vereist een grondige risicobeheersing van het bedieningsproces. De bruggen zijn (of worden) om deze reden voorzien van installaties met veiligheidsniveau SIL 3, een en ander conform het TPvE van Provincie Zuid-Holland. Het onderhoud aan deze specifieke installaties is er op gericht het veiligheidsniveau op het ontwerpniveau te waarborgen.



Kosten

De kosten van bediening bestaan uit een vast bedrag afhankelijk van het vaarwegtraject en objectgebonden kosten waarbij rekening wordt gehouden met de bedieningstijden van de objecten (dag/nachtbediening), het betrokken vaarwegtraject en verschillen per object in vrije doorvaarthoogte bij een gesloten object. De werkelijke kosten worden in rekening gebracht.

4.3 Eisen aan het managementproces en samenwerking

De eigenaar wenst zo min mogelijk in te grijpen in de processen van de Provincie en de werkwijze waarop hij de werkzaamheden uitvoert. De Eigenaar heeft echter een maatschappelijke verantwoordelijkheid bij de veiligheid, het functioneren en instandhouding van de beweegbare bruggen. De Eigenaar verwacht dat zij tijdig en volledig is geïnformeerd over de kwaliteit van haar objecten en de te verwachten kosten van het volledige onderhoud. Daarom wordt van Provincie een werkwijze verwacht waarin de resultaten voor de Eigenaar inzichtelijk gemaakt worden.

4.3.1 Informatie

De Eigenaar verwacht dat de waarborging van de veiligheid, het functioneren en de instandhouding van de beweegbare bruggen door de Provincie wordt aangetoond en verwacht daarover te allen tijde goed te zijn geïnformeerd. Hierbij dient de provincie aan te sluiten op de beleidsmatige en bestuurlijke cyclus van de gemeente.

Om invulling te kunnen geven aan deze doelstelling zal communicatie over en weer tussen de provincie en Eigenaar noodzakelijk zijn.

- Eigenaar krijgt beschikking over de rapportages van de opdrachtnemer van het onderhoudswerk.
- Provincie tracht de processen van het onderhoud zodanig in te richten dat informatie en rapportages per object of per Eigenaar zijn te herleiden.
- Provincie zal minimaal 2 keer per jaar, doch vaker indien nodig, een overleg met de Eigenaar organiseren. Hierin wordt tenminste besproken:
 - Beschikbare rapportages, dossiers en documenten die voldoende toegankelijk zijn en voldoende informatie bieden ten behoeve van het opstellen van:
 - Meerjarenonderhoudsbegrotingen en -planning met een scope van 10 jaar en alle soorten van onderhoud van alle disciplines;



- Jaarbegroting voor het onderhoud van zowel het vast onderhoud, klein onderhoud, groot onderhoud en mogelijke vervangingen/investeringen per brug per discipline.
- Financiële rapportages met betrekking tot verplichtingen, bestedingen en vrijvallen voor de Voorjaarsnota en de Najaarsnota;
- Rapportages over de veiligheid, het functioneren en de instandhouding per jaar en per brug;
- Rapportages over storingen en stremmingen (aantal, aard, omvang, plaats, oorzaak, herstel);
- Rapportages van klachten;
- Jaarverslag met de resultaten van het betreffende kalenderjaar en verbeterpunten voor de waarborging van de instandhouding en het functioneren.
 - Voortgang en ontwikkelingen uitvoeren onderhoud
 - Voortgang en ontwikkelingen eigen dienst van Eigenaar en Provincie
 - Top risico's samenwerking tussen Eigenaar/Provincie/opdrachtnemer
 - Top risico's staat en onderhoud objecten
 - Overzicht van bevoegde en verantwoordelijke functionarissen
- Het overleg vindt plaats in het gemeentehuis van gemeente Alphen aan den Rijn;
- Provincie draagt zorg voor verslaglegging van de overleggen;
- Zowel Eigenaar als de Provincie wijst een overeenkomstbeheerder aan.

4.3.2 Inkoop

Provincie voert de inkoop van het onderhoud uit namens de Eigenaar. Provincie hanteert minimaal de gemeentelijke eisen en procedures ten aanzien van inkoop. De provincie biedt inzicht in en legt verantwoording af over de procedures en de resultaten van inkoop voor de gemeentelijke bruggen. De procuratie van aanvullende opdrachten blijft bij de Eigenaar.

Provincie streeft er naar het onderhoud per aandachtsgebied (W,E,C) efficiënt en kwalitatief onder te brengen bij één onderhoudsaannemer en gaat uit van een meerjarig contract. De Eigenaar wordt geïnformeerd over de beoordeling van de prestaties van de opdrachtnemer en wordt betrokken in de afwegingen ten aanzien van het wel of niet verlengen van de overeenkomst met de onderhoudsaannemer.

4.3.3 Sleutels

De Provincie realiseert het sleutelbeheer van de objecten ten behoeve van het planbaar en niet-planbaar onderhoud.



4.3.4 Tevreden stakeholders en communicatie

De Provincie stuurt op tevreden stakeholders, ook de stakeholders die verder van de provinciale organisatie staan, maar waar Eigenaar directe relaties mee onderhoudt. Zoals daar zijn: vertegenwoordigers van de Eigenaar en aanpalende gemeentes, gebruikers van de vaarweg en rijwegen, de bediening, de waterbeheerder, de beroepsvaart, aan de waterweg gelegen industrieën die afhankelijk zijn van transporten over water; hulpdiensten en openbaar vervoerders en overige belanghebbenden.

Het actief uitvoeren van het omgevingsmanagement ligt bij de Eigenaar. Provincie stelt Eigenaar in staat om dit op gedegen wijze uit te voeren. Eigenaar wordt tijdig en actief ingelicht en kan beschikken over complete en samenhangende informatie omtrent werkzaamheden, uitvoeringswijzen en mogelijke gevolgen voor het verkeer en omgeving.

4.3.5 Politieke risico's en imagoschade

De Provincie dient bij de uitvoering van de werkzaamheden de politieke risico's en imagoschade voor de Eigenaar zoveel mogelijk te beperken.

Alle (pers)contacten met de verschillende media lopen via de Eigenaar.

4.3.6 Werkzaamheden en vergunningen

De werkzaamheden aan de bruggen vinden plaats binnen de gemeentegrenzen van Alphen aan den Rijn. De plaatselijke regelgeving zoals vastgelegd in de Algemene plaatselijke verordening is zodoende onverkort van kracht. Provincie is verantwoordelijk voor het tijdig (laten) verzorgen van de benodigde (plaatselijke) ontheffingen en vergunningen.

4.3.7 Stremmingen

Voor stremmingen van het scheepvaartverkeer dient de Provincie deze te behandelen conform het bestaande protocol daarvoor en de betrokkenen tijdig informeren.

Voor stremmingen van het landverkeer dient de provincie dit af te stemmen met de betreffende beheerder (bereikbaarheidsadviseur) van de Eigenaar en de stremmingen te behandelen conform de gemeentelijke vereisten.

