

Vaarweg- en watersysteembeheerovereenkomst Provincie Zuid-Holland en Hoogheemraadschap van Delfland

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.W. Kolff, Commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie',

en

Het Hoogheemraadschap van Delfland, gevestigd te Delft, vertegenwoordigd door Dhr. Peter Ouwendijk daartoe gemachtigd door de dijkgraaf, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Hoogheemraadschap van Delfland van 11 november 2025 verder te noemen 'het waterschap';

De provincie en het waterschap, verder aangeduid als partijen;

Overwegingen algemeen

- De provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht hebben in 2015 vaarwegbeheerovereenkomsten gesloten met de afzonderlijke waterschappen. Deze overeenkomsten zijn sindsdien stilzwijgend verlengd. Het wordt wenselijk geacht om deze overeenkomsten te herzien;
- De provincie heeft samen met Hoogheemraadschap van Delfland en de andere waterschappen in goed overleg een modelovereenkomst en een gezamenlijke normkostensystematiek opgesteld. Deze overeenkomst is gebaseerd op die gezamenlijk opgestelde modelovereenkomst en normkostensystematiek.
- De modelovereenkomst is voor de situatie van het waterschap aangepast, omdat het waterschap in zijn beheergebied geen vaarwegbeheerder is. Alleen de provincie is vaarwegbeheerder in het gebied van het waterschap. Op die locaties is het waterschap verantwoordelijk voor het watersysteembeheer en de provincie voor het vaarwegbeheer. Vanwege de samenloop hiervan, worden in deze overeenkomst afspraken gemaakt over wie welk onderhoud verricht en wie welke kosten voor zijn rekening neemt.
- Op de locaties waar de provincie vaarwegbeheerder is, is de provincie ook nautisch beheerder.

Overwegingen ten aanzien van de vergoedingen

- Om in de structurele budgetbehoefte voor beheer en onderhoud te kunnen voorzien is gekozen voor een jaarlijkse vergoeding van de kosten van beheer en onderhoud op basis van normkosten. De normkostensystematiek houdt in dat de verschillende soorten van kosten van beheer en onderhoud worden gewaardeerd aan de hand van normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties van onderhoud en eenheidsprijzen voor werkzaamheden en materialen. Partijen baseren de onderling te verrekenen vergoeding op rekeneenheden, uitgaande van de afspraken in deze overeenkomst;
- Indien beheer- en/of onderhoudsmaatregelen bijdragen aan meerdere functies, worden de kosten van deze maatregelen verdeeld over de betrokken partijen, naar rato van de mate waarin de maatregel bijdraagt aan elke functie;

- Actualisering van de normkosten en de vergoeding vindt telkens om de 5 jaar plaats. Dit gebeurt op basis van een evaluatie van normkosten en/of rekeneenheden, waarbij voldoende ruimte wordt gelaten voor aanpassing van de afspraken aan onvoorziene en zich wijzigende omstandigheden.

Komen het volgende overeen:

Paragraaf 1 - Reikwijdte

Artikel 1 | Reikwijdte

1. Deze overeenkomst is van toepassing op de vaarwegen zoals aangegeven in Bijlage 1.

Paragraaf 2 - Uit te voeren taken in het watersysteembeheer

Artikel 2 | Watersysteemonderhoud door de provincie

1. De provincie draagt bij de uitvoering van het aan haar opgedragen vaarwegbeheer tevens zorg voor het onderhoud van het betreffende water volgens de legger in het kader van het watersysteembeheer.
2. Onder onderhoud volgens de legger wordt verstaan:
 - a. het verwijderen van baggerafzetting (bodemonderhoud) zodat het profiel van de wateren minimaal voldoet aan de vereiste leggerafmetingen;
 - b. het schonen en maaien van binnen en buiten het vaarwegprofiel gelegen natte profiel van de wateren door het verwijderen van voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen;
 - c. de voornoemde activiteiten omvatten mede het peilen voor het bodemonderhoud (baggeren), inspecties van het oeverareaal, meerjarig programmeren en rapporteren;
 - d. het onderhouden van de oeverconstructie van de vaarweg, waaronder wordt verstaan het dagelijks onderhoud (kleine reparaties aan oeverconstructies, waaronder begrepen groenonderhoud) en buitengewoon onderhoud (gehele of gedeeltelijke vervanging van oeverconstructies, ook wel groot onderhoud genoemd).

Paragraaf 3 - Financiële afspraken

Artikel 3 | Kosten watersysteemonderhoud

1. Partijen komen overeen dat de kosten voor het onderhoud als genoemd in artikel 2 door het waterschap aan de provincie wordt vergoed. Partijen komen overeen dat de vergoedingen als genoemd in lid 1 voor het watersysteembeheer worden berekend per kostensoort overeenkomstig de in Bijlage 2 opgenomen normkosten vaarweg- en nautisch beheer.
2. Partijen komen overeen dat de aldus berekende kosten worden verhoogd met de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), die worden gesteld op 16% van de voor die kostensoorten berekende kosten. Tevens wordt rekening gehouden met 21% kostprijsverhogende btw. Deze kostprijsverhogende btw wordt niet berekend over de VAT kosten.

Artikel 4 | Betaling jaarlijkse vergoedingen watersysteembeheer

1. Op basis van artikel 3 van deze overeenkomst betaalt het waterschap aan de provincie jaarlijks een vergoeding voor het watersysteemonderhoud. Deze vergoeding bedraagt op moment van ondertekenen € 378.197,- per jaar. Dit bedrag is inclusief kosten voor oorbereiding, aministratie en toezicht (VAT) en BTW op basis van het prijspeil van april 2025.
2. Partijen komen overeen dat de vergoedingen jaarlijks in de maand juni worden geïndexeerd met de van toepassing zijnde index voor de Grond- en Weg- en Waterbouwsector 42/43 van het CBS, waarbij ook de indexatie van de personeelskosten op basis van deze index wordt berekend.
3. Betaling van de vergoeding door het waterschap genoemd in het eerste lid vindt plaats binnen 6 weken na facturering door de provincie. De factuur wordt verstuurd in de maand juni van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft.

Paragraaf 4 - Verantwoording en organisatie

Artikel 5 | Organisatie

Partijen bespreken minimaal jaarlijks de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 6 | Evaluatie en herziening normkosten en verdeelsleutel

1. Partijen evalueren binnen vijf jaar na inwerkingtreding deze overeenkomst.
2. Onderdeel van deze evaluatie is dat binnen vijf jaar na het ingaan van deze overeenkomst en vervolgens telkens na vijf jaar, of zoveel eerder als de omstandigheden daar aanleiding toe geven, partijen de volgende onderdelen herijken:
 - a. de grondslagen en rekeneenheden en/of normkosten als bedoeld in Bijlage 2;
 - b. de financiële afspraken als bedoeld in paragraaf 3;
 - c. de toeslag voor kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) als bedoeld in artikel 3, lid 2.
3. Naar aanleiding van deze bespreking kan de overeenkomst worden aangepast.
4. Op basis van de uitgevoerde evaluatie als bedoeld in het eerste en tweede lid kunnen de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een periode van vijf jaar.
5. Een wijziging van de rekeneenheden en/of normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

Paragraaf 5 – Slotbepalingen

Artikel 7 | Geschillen

1. Indien één van partijen stelt, dat sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dan dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar of door middel van mediation in der minne te regelen.
2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, dan zal het door de meest gereede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.

3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

Artikel 8 | Risico en aansprakelijkheid

1. De provincie vrijwaart het waterschap van vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van verzuim van de provincie in de nakoming van haar verplichtingen krachtens deze overeenkomst tot de uitvoering van het onderhoud volgens het leggerprofiel van de vaarwegen waar de provincie is aangewezen als vaarwegbeheerder.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van inwerkingtreden van deze overeenkomst heeft voorgedaan.
3. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

Artikel 9 | Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking per 1 januari 2025 en wordt aangegaan voor de periode van vijf jaren en de voorgaande overeenkomst uit 2021 wordt hiermee beëindigd.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van 5 jaren stilzwijgend verlengd, tenzij één van de partijen de overeenkomst opzegt met in achtneming van een opzegtermijn van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de 5-jaarlijkse periode. Tussentijds opzeggen is niet toegestaan.
3. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnenkomt, zullen partijen binnen 3 maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.

Artikel 10 | Bijlagen

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Kaarten vaarwegbeheer en nautisch beheer in het gebied waar het beheergebied van Hoogheemraadschap van Delfland en Provincie Zuid Holland overlappen.

Bijlage 2: Uniforme normkostenberekening: watersysteem-, vaarweg- en nautisch beheer en jaarlijkse vergoedingen.

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

Den Haag, _____ 2026.

Delft, _____ 2026.

Provincie Zuid-Holland
Delfland
Gedeputeerde staten,
Namens deze,
Commissaris van de Koning

Het Hoogheemraadschap van
de dijkgraaf,
Namens deze,
de hoogheemraad

mr. A.W. Kolff

Dhr. Peter Ouwendijk

Bijlage 1: Kaart vaarwegen in beheergebied van PZH en Delfland

