

## **Vaarwegbeheerovereenkomst Provincie Zuid-Holland en Waterschap Amstel, Gooi en Vecht**

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.W. Kolff, Commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie',

en

Het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, gevestigd te Amsterdam, op grond van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door dijkgraaf mevrouw dr. J. J. Sylvester, handelende ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht van 2 december 2025 met kenmerk BBV25.0556, verder te noemen 'het waterschap'.

De provincie en het waterschap, verder aangeduid als partijen;

### **Overwegingen algemeen**

- De provincie Zuid-Holland en waterschap AGV sloten eerder een vaarwegbeheerovereenkomst in 2021 Deze overeenkomsten had een looptijd van 4 jaar. Het wordt wenselijk geacht om deze overeenkomsten te herzien.
- Provincie Zuid-Holland en waterschap Amstel, Gooi en Vecht hebben samen met andere provincies en waterschappen in goed overleg een modelovereenkomst en een gezamenlijke normkostensystematiek opgesteld. Deze overeenkomst is gebaseerd op die gezamenlijk opgestelde modelovereenkomst en normkostensystematiek.

### **Overwegingen ten aanzien van het vaarwegbeheer en watersysteembeheer**

- Provinciale Staten kunnen op grond van artikel 2.18 lid 2 sub b Omgevingswet in de provinciale Omgevingsverordening voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, het beheer van vaarwegen toedelen aan de waterschappen;
- Ingevolge het artikel 6.4 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is het waterschap - met toepassing van artikel 146, lid 1 van de Provinciewet - in medebewind belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer voor de in bijlage 1 genoemde vaarwegen in beheer bij de provincie, overeenkomstig de geldende bepalingen.
- Krachtens artikel 146, tweede lid, van de Provinciewet, is de provincie verplicht aan het waterschap te vergoeden de kosten van de in medebewind aan het waterschap opgedragen uitvoering van het vaarwegbeheer.

- Deze overeenkomst geeft uitvoering aan die verplichting en bevat afspraken omtrent de wijze van vaststelling van de vergoeding en de verantwoording en organisatie van de besteding van de vergoeding met het oog op een adequate uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Tevens geeft de overeenkomst uitvoering aan de afspraak tussen provincie en waterschap dat de provincie het oeveronderhoud (in verband met watersysteembeheer).
- De kosten die kunnen worden toegerekend aan de zorg voor het watersysteembeheer komen ten laste van het waterschap en de kosten die kunnen worden toegerekend aan het vaarwegbeheer komen voor rekening van de provincie.
- Om in de structurele budgetbehoefte voor beheer en onderhoud te kunnen voorzien is gekozen voor een jaarlijkse vergoeding van de kosten van beheer en onderhoud op basis van normkosten. De normkostensystematiek houdt in dat de verschillende soorten van kosten van beheer en onderhoud worden gewaardeerd aan de hand van normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties van onderhoud en eenheidsprijzen voor werkzaamheden en materialen. Partijen baseren de onderling te verrekenen vergoeding op rekeneenheden, uitgaande van de afspraken in deze overeenkomst.
- Actualisering van de normkosten en de vergoeding vindt telkens om de 5 jaar plaats. Dit gebeurt op basis van een evaluatie van normkosten en/of rekeneenheden, waarbij voldoende ruimte wordt gelaten voor aanpassing van de afspraken aan onvoorziene en zich wijzigende omstandigheden.
- Met betrekking tot het gedeelte van de Amstel dat in de provincie Zuid-Holland gelegen is geldt dat er sprake is van een Beheersregeling van 11 februari 2013 (provinciaal blad 2013 nr. 19) waarbij de besturen van provincie Utrecht en Zuid-Holland de uitoefening van hun uit de Provinciewet voortvloeiende bevoegdheid met betrekking tot het beheer van de Amstel hebben overgedragen aan het bestuur van Noord-Holland. Het beheer en kostenverdeling van de stukjes Amstel, gelegen in provincies Zuid-Holland en Utrecht, is daarom geregeld in de vaarwegbeheerovereenkomst tussen provincie Noord-Holland en waterschap AGV.
- Partijen gaan na inwerkingtreding van deze overeenkomst in gesprek over het vaarwegbeheer van watergangen die in 1997 zijn overgedragen van het Rijk naar het waterschap (Brokx-nat).

### **Overwegingen ten aanzien van het Nautisch beheer**

- Ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap bepalen Provinciale Staten wie het nautisch bevoegd gezag is op grond van artikel 2 lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet; zij wijzen het dagelijks bestuur van het waterschap aan voor zover dit verenigbaar is met de in het reglement aan het waterschap ter behartiging opgedragen taken, en in andere gevallen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen of gedeputeerde staten;
- Onder scheepvaartweg wordt in de Scheepvaartverkeerswet verstaan zowel een aangewezen vaarweg als een niet-aangewezen vaarweg;
- Onder beheer wordt op grond van artikel 1 lid 4 in de Scheepvaartverkeerswet verstaan het waterstaatkundig beheer, dan wel in afwijking daarvan, het vaarwegbeheer indien dat afzonderlijk bij een openbaar lichaam berust;

- Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland draagt het openbaar lichaam dat ingevolge afdeling 6.2 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is belast met het beheer van een vaarweg, ook zorg voor het nautisch beheer van deze vaarweg;
- Deze overeenkomst betreft als het gaat om het nautisch beheer de aangewezen vaarwegen, waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het waterschap, tegen de vergoeding van de meerkosten van het vaarwegbeheer door de provincie aan het waterschap;
- Het waterschap is ingevolge artikel 107 van de Provinciewet bereid het nautisch bevoegd gezag krachtens de Scheepvaartverkeerswet voor bovengenoemde vaarwegen te aanvaarden tegen vergoeding van de daaruit voortvloeiende als bovenwaterschappelijk aan te merken kosten. Daarmee komen de kosten van het nautisch beheer op grond van artikel 107 Provinciewet en de kosten van het vaarwegbeheer van de vaarwegen waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het waterschap op grond van artikel 146 Provinciewet voor rekening van de provincie.

Komen het volgende overeen:

## **Paragraaf 1 - Reikwijdte**

### **Artikel 1 | Reikwijdte**

1. Deze overeenkomst is van toepassing op de vaarwegen zoals aangegeven in Bijlage 1.
2. Voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het nautisch beheer) is deze overeenkomst van toepassing op de vaarwegen genoemd in Bijlage 1, voor zover gelegen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland.

## **Paragraaf 2 - Uit te voeren taken in het vaarwegbeheer en watersysteembeheer**

### **Artikel 2 | Watersysteemonderhoud door de provincie**

1. De provincie draagt bij de uitvoering van het vaarwegbeheer tevens zorg voor de oeverconstructielangs het Aarkanaal in het kader van het watersysteembeheer.

### **Artikel 3 | Onderhoud en beheer vaarwegen door waterschap**

1. Het waterschap houdt de minimale profielen in stand die gelden voor de vaarwegen zoals vermeld in artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening.
2. Het waterschap verwijdert voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen voor zover die het vaarverkeer belemmeren.
3. Het waterschap draagt zorg voor de instandhouding van oeverconstructies voor zover deze verband houden met de vaarwegbeheertaak.
4. Het waterschap zorgt voor een periodieke integrale inspectie van de onderhoudsstaat van de vaarwegen die in zijn beheer zijn.

5. Partijen dragen er zorg voor dat nieuwe of te vervangen kunstwerken in, over of onder de vaarweg voldoen aan de in het tweede lid bedoelde vaarwegprofielen, alsmede aan de leggerprofielen.

### **Paragraaf 3 - Uit te voeren taken in het nautisch beheer**

#### **Artikel 4 | Nautische taken waterschap**

Het waterschap geeft uitvoering aan het nautisch beheer bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet via de volgende taken:

- a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
- b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.

### **Paragraaf 4 - Financiële afspraken**

#### **Artikel 5 | Verdeling uitvoeringskosten vaarwegbeheer en watersysteembeheer**

1. Partijen komen overeen dat, voor zover niet nader bepaald, de volgende kosten op basis van deze overeenkomst vergoed worden:

- a. de kosten van verwijderen van baggerafzetting (bodemonderhoud), zodat het profiel van de wateren minimaal voldoet aan de vereiste afmetingen van het vaarwegprofiel.
  - b. de kosten voor het onderhoud oeverconstructie langs het Aarkanaal.
  - c. de kosten voor de voornoemde activiteiten omvatten mede het peilen voor het bodemonderhoud (baggeren) en inspecties (van het oeverareaal), meerjarig programmeren en rapporteren.
  - d. de kosten van het beheren en onderhouden van de oeverconstructie van de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel, waaronder wordt verstaan het dagelijks onderhoud (kleine reparaties aan oeverconstructies, waaronder begrepen groenonderhoud) en buitengewoon onderhoud (gehele of gedeeltelijke vervanging van oeverconstructies, ook wel groot onderhoud genoemd).
2. Partijen komen overeen dat de vergoedingen voor het vaarwegbeheer en watersysteembeheer worden berekend per kostensoort overeenkomstig de in Bijlage 2 en 3 opgenomen normkosten vaarweg- en nautisch beheer. Hierin vermeld staan de gemiddelde onderhoudsfrequenties en eenheidsprijzen voor de uitvoeringskosten van het bodemonderhoud en oeveronderhoud.
  3. Partijen komen overeen dat de aldus berekende kosten worden verhoogd met de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), die worden gesteld op 16% van de voor die kostensoorten berekende kosten. Tevens wordt rekening gehouden met 21% kostprijsverhogende btw. Deze kostprijsverhogende btw wordt niet berekend over de VAT kosten.
  4. Een toename van de kosten van onderhoud als gevolg van een functieverbetering aan de vaarweg (bijvoorbeeld verbreding van de vaarweg, of verzwaring van oeverconstructies) komt in beginsel ten laste van de initiatiefnemer van de functieverbetering. Wanneer de initiatiefnemer een derde is, spannen partijen zich in om, met toepassing van de hun ter beschikking staande bevoegdheden, de

toename van de kosten van onderhoud ten laste van de derde te brengen en te houden.

### **Artikel 6 | Vergoeding nautisch beheer**

1. De provincie is het waterschap per kalenderjaar een vergoeding verschuldigd voor de in redelijkheid gemaakte kosten van uitoefening van het nautisch beheer toebedeeld in artikel 4 lid 1 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland voor de in artikel 2 van deze verordening genoemde vaarwegen.
2. Voor zover de normbedragen betrekking hebben op door het waterschap extern te maken kosten, wordt het normbedrag verhoogd met 21% kostprijsverhogende btw.
3. In het normbedrag zijn begrepen de kosten van:
  - a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
  - b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.
4. De totale vergoeding per jaar wordt berekend door het aantal te vergoeden kilometers te vermenigvuldigen met het normbedrag per kilometer. Op datum van ingang van deze overeenkomst bedraagt het aantal kilometers: 9,6 conform uitsplitsing gegeven in bijlage 2 bij de overeenkomst.

### **Artikel 7 | Betaling jaarlijkse vergoedingen vaarwegbeheer, nautisch en watersysteembeheer**

1. Op basis van artikel 5 en 6 van deze overeenkomst betaalt de provincie aan het waterschap jaarlijks een vergoeding voor het vaarwegbeheer en het nautisch beheer, die is berekend in Bijlage 2 met daarbij de normbedragen met - dan wel zonder kostprijsverhogende btw. Deze vergoeding voor vaarwegbeheer en voor het nautisch beheer bedraagt op moment van ondertekenen € 565.916 per jaar (inclusief VAT en kostprijsverhogende btw) op basis van het prijspeil van april 2024.
2. Op basis van artikel 2 van deze overeenkomst betaalt het waterschap aan de provincie jaarlijks een vergoeding voor het watersysteemonderhoud. Deze vergoeding bedraagt op moment van ondertekenen € 3.887 per jaar inclusief 16% VAT op basis van het prijspeil van april 2024.
3. Partijen factureren elkaar over en weer.
4. Partijen komen overeen dat de vergoedingen worden geïndexeerd met de van toepassing zijnde index voor de Grond- en Weg- en Waterbouwsector van het CBS, op basis van het (voorlopige) indexgetal van april van dat jaar. De indexatie van de personeelskosten wordt ook op basis van deze index berekend.
5. De facturen worden door beide partijen verstuurd in de maand juni van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft. Betaling van de vergoedingen vindt plaats binnen 6 weken na facturering.
6. De facturen bevatten een specificatie van:
  - a. de vaarwegen, hoofdkostencomponenten (bijlage 2, tabel 2) en het aantal kilometers waarover de kosten zijn berekend;
  - b. het toegepaste normbedrag en indexcijfer.

### **Paragraaf 5 - Verantwoording en organisatie**

#### **Artikel 8 | Organisatie**

Partijen bespreken minimaal jaarlijks de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst.

#### **Artikel 9 | Evaluatie en herziening normkosten en verdeelsleutel**

1. Partijen evalueren binnen vijf jaar na inwerkingtreding deze overeenkomst.
2. Onderdeel van deze evaluatie is dat binnen vijf jaar na het ingaan van deze overeenkomst en vervolgens telkens na vijf jaar, of zoveel eerder als de omstandigheden daar aanleiding toe geven, partijen de volgende onderdelen herijken:
  - a. de grondslagen en rekeneenheden en/of normkosten als bedoeld in Bijlage 2;
  - b. de verdeelsleutel als bedoeld in artikel 5;
  - c. de toeslag voor kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) als bedoeld in artikel 5, lid 3.
  - d. de wijze waarop de kosten voor het vaarwegbeheer voor de Amstel overeenkomstig de Beheersregeling uit 2013 worden verrekend tussen de provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht door het waterschap.
3. Naar aanleiding van deze bespreking kan de overeenkomst worden aangepast.
4. Op basis van de uitgevoerde evaluatie als bedoeld in het eerste en tweede lid kunnen de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een periode van vijf jaar.
5. Een wijziging van de rekeneenheden en/of normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

#### **Paragraaf 6 – Slotbepalingen**

##### **Artikel 10 | Geschillen**

1. Indien één van partijen stelt, dat sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dan dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar of door middel van mediation in der minne te regelen.
2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, dan zal het door de meest gereede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

##### **Artikel 11 | Risico en aansprakelijkheid**

1. Partijen vrijwaren elkaar van vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van verzuim in de nakoming van verplichtingen krachtens deze overeenkomst.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van inwerkingtreden van deze overeenkomst heeft voorgedaan.
3. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende

omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

## **Artikel 12 | Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst en beëindiging oude overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2025 en wordt aangegaan voor de periode van vijf jaren.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van 5 jaren stilzwijgend verlengd, tenzij één van de partijen de overeenkomst opzegt met in achtneming van een opzegtermijn van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de 5-jaarlijkse periode. Tussentijds opzeggen is niet toegestaan.
3. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnenkomt, zullen partijen binnen 3 maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.
4. Partijen beëindigen de Overeenkomst uitvoering vaarwegbeheer in Zuid-Holland in beheergebied van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht van 2021 op moment van inwerkingtreding van deze overeenkomst.

## **Artikel 13 | Bijlagen**

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Kaart vaarwegbeheer en nautisch beheer in het gebied waar het beheergebied van Waterschap Amstel Gooi en Vecht en Provincie Zuid Holland overlappen

Bijlage 2: Berekening jaarlijkse vergoedingen vaarweg- en nautisch beheer en watersysteembeheer

Bijlage 3: Uniforme kostenberekening uitvoeringskosten en rekeneenheden 2025-2029

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

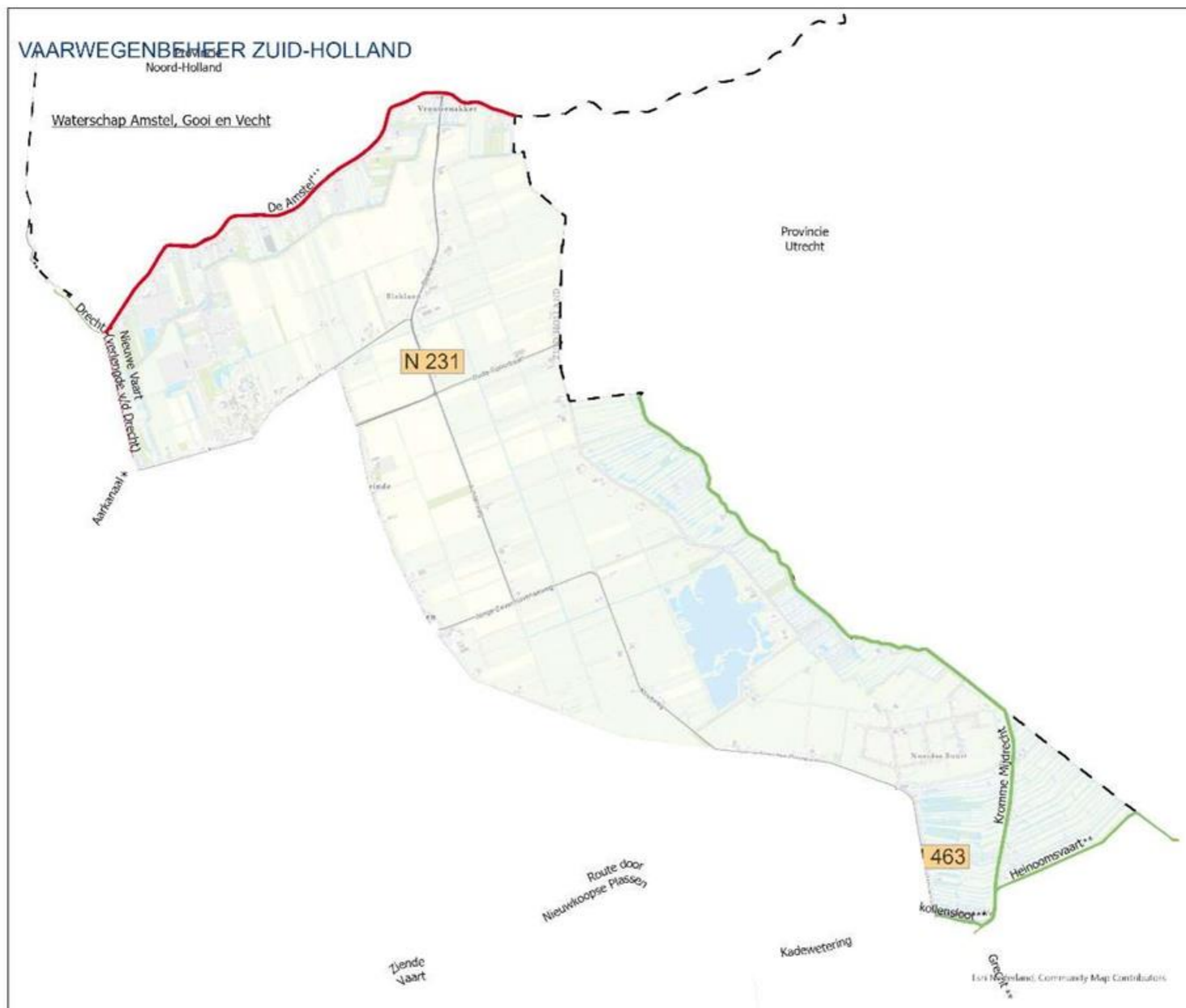
Den Haag, ----- 2026.

Amsterdam, ----- 2026.

Provincie Zuid-Holland  
mr. A.W. Kolff

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht  
Mevr. dr. J.J. Sylvester

**Bijlage 1: Kaarten vaarwegbeheer en nautisch beheer in het gebied waar de beheergebieden van Waterschap Amstel Gooi en Vecht en Provincie Zuid Holland overlappen**



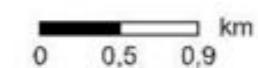
**Legenda**

- bij gemeente lijst B
- bij provincie lijst A
- bij waterschap lijst A
- bij waterschap lijst B

\* Alleen oostelijke oever Aarkanaal in beheergebied van waterschap

\*\* Zuidelijke oevers in beheergebied van HHS Schieland en de Krimpenerwaard

\*\*\* Vaarweg ligt gedeeltelijk in andere provincie



Bijlage 2: Berekening jaarlijkse vergoedingen vaarweg- en nautisch beheer en watersysteembeheer

VwV	Vaarweg	Beheerder bodem en/of oever	Hectometrer (ter indicatie)		BRTN	Klasse: CEMT / BRTN	Algemeen		Categorie oever-constructie	Categorie	Lengte vaarweg	Percentage oevers in beheer en onderhoud	Aantal KM lengte beschoeiing	Breedte vaarstrook (in m)	Breedte legger (in m)	Opmerkingen	
A-7	Aarkanaal	Provincie	0	11100	BRTN-BM	CEMT III-M3		krap profiel	3	z	0,000	99%	1,400	0,0	0,0	1,4km -> Kade AGV, doorstroomprofiel HHR	
A-11	Amstel (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland *)	Provincie	n.b.	- n.b.	BRTN-BM	CEMT II		krap profiel	1	z	5,300	-	0,000	19,8	25,2	1/2 breedte PZH overige PNH	
A-12b	Grecht (vanaf Woerdens Verlaat tot Kollensloot)	Waterschap	n.b.	- n.b.	BRTN-BM	-		krap profiel	1	x	0,100	-	0,000	17,0	25,0	Gehele vaarweg bij AGV (in PZH) en beide oeverlengte bij HDSR (in PZH)	
A-20	Kromme Mijdrecht (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	Westveensebrug > gemaal Amstelkad	Waterschap	n.b.	-	n.b.	BRTN-BM	CEMT II	krap profiel	2	z	1,800	-	3,600	21,0	31,4	1,8 km in ZH.
		gemaal Amstelkade > De Hoef (provinciegrens)	Waterschap							2	z	5,200	-	5,200	21,0	31,4	5,2 km gedeeld in Utrecht en ZH.
		Kruising Kollensloot/Grecht > Westveensebrug	Waterschap							2	z	0,400	-	0,400	21,0	31,4	Westveensebrug tot Kollenbrug oostelijke oever 0,4 km bij HDSR. Beide oevers in PZH.
A-21	Heinoomsvaart	Waterschap	n.b.	- n.b.	BRTN-DM	-		krap profiel	0	x	1,600	-	1,600	16,0	16,0	Gehele vaarweg + één oever. Andere oever bij HDSR	
A-21a	Geer (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	Waterschap	n.b.	- n.b.	BRTN-DM	-		krap profiel	0	x	0,500	-	0,000	16,0	16,0	Water + oostelijke oever ligt in PU en AGV. 1 oeverlengte bij HDSR in PZH. Geen kostenverrekening PZH-AGV	
A-22	Kollensloot	Waterschap	n.b.	- n.b.	BRTN-DM	-		krap profiel	0	y	0,500	-	0,500	15,0	21,9	Gehele vaarweg + één oever. Andere oever bij HDSR	

\*) Op basis van Beheerregeling Amstel verrekend provincie Noord-Holland de vergoedingen voor de Amstel. AGV vergoedt de watersysteemkosten voor de gehele Amstel aan PNH. PZH vergoedt PNH voor de vaarwegbeheerkosten.

TE BETALEN VERGOEDINGEN PER JAAR	AGV	PZH
Bodemonderhoud	€ 0	€ 33.549
Oeveronderhoud	€ 3.887	€ 413.393
Sluizen onderhoud	€ 0	€ 0
Bediening sluizen	€ 0	€ 0
Nautisch beheer	€ 0	€ 35.844
Vergoeding kostprijsverhogend btw-component	n.v.t.	€ 83.130
<b>Totaal vergoeding</b>	<b>€ 3.887</b>	<b>€ 565.916</b>
21% btw (btw belaste prestatie)	€ 704	n.v.t.
<b>Totaal factuurbedrag</b>	<b>€ 4.591</b>	<b>€ 565.916</b>

Bijdrage PZH incl. kpvh btw	Waarvan kpvh btw
€ 39.623	€ 6.074
€ 488.231	€ 74.838
€ 0	€ 0
€ 0	€ 0
€ 38.063	€ 2.219

VwV	Vaarweg	Bodemonderhoud									
		Reken breedte	Lengte vaarweg	m2 waterbodembodem	m3's bagger	Kosten per traject (incl kpvh btw bij beheer door waterschap)	Bijdrage Provincie	Bijdrage Waterschap	Provincie vergoedt	Waterschap vergoedt	
A-7	Aarkanaal	0,0	0,000	0	0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	
A-11	Amstel (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland) *)	12,6	5,300	66780	668	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	
A-12b	Grecht (vanaf Woerdens Verlaat tot Kollensloot)	25,0	0,100	2500	25	€ 1.323	€ 0	€ 1.323	€ 0	€ 0	
A-20	Kromme Mijdrecht (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	Westveensebrug > gemaal Amstelkad	31,4	1,800	56448	564	€ 29.875	€ 14.938	€ 14.938	€ 14.938	€ 0
		gemaal Amstelkade > De Hoef (provinciegrens)	15,7	5,200	81536	815	€ 43.153	€ 21.577	€ 21.577	€ 21.577	€ 0
		Kruising Kollensloot/Grecht > Westveensebrug	15,7	0,400	6272	63	€ 3.319	€ 1.660	€ 1.660	€ 1.660	€ 0
A-21	Heinoomsvaart	16,0	1,600	25600	256	€ 13.549	€ 0	€ 13.549	€ 0	€ 0	
A-21a	Geer (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	16,0	0,000	0	0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	
A-22	Kollensloot	21,9	0,500	10950	110	€ 5.795	€ 1.449	€ 4.346	€ 1.449	€ 0	

VwV	Vaarweg	Oeveronderhoud						Nautisch beheer				
		Kosten per m1	Totale kosten (incl kpvh btw bij beheer door waterschap)	Bijdrage Provincie	Bijdrage Waterschap	Provincie vergoedt	Waterschap vergoedt	Kosten per km1	Totale kosten (incl kpvh btw bij beheer door waterschap)	Provincie vergoedt	Waterschap vergoedt	
A-7	Aarkanaal	€ 27,77	€ 38.875	€ 34.987	€ 3.887	€ 0	€ 3.887	nvt	€ 0	€ 0	€ 0	
A-11	Amstel (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland) *)	€ 17,44	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	nvt	€ 0	€ 0	€ 0	
A-12b	Grecht (vanaf Woerdens Verlaat tot Kollensloot)	€ 20,60	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.965	€ 396	€ 396	€ 0	
A-20	Kromme Mijdrecht (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	Westveensebrug > gemaal Amstelkad	€ 57,60	€ 207.350	€ 186.615	€ 20.735	€ 186.615	€ 0	€ 3.965	€ 7.137	€ 7.137	€ 0
		gemaal Amstelkade > De Hoef (provinciegrens)	€ 57,60	€ 299.505	€ 269.554	€ 29.950	€ 269.554	€ 0	€ 3.965	€ 20.617	€ 20.617	€ 0
		Kruising Kollensloot/Grecht > Westveensebrug	€ 57,60	€ 23.039	€ 20.735	€ 2.304	€ 20.735	€ 0	€ 3.965	€ 1.586	€ 1.586	€ 0
A-21	Heinoomsvaart	€ 17,43	€ 27.882	€ 6.971	€ 20.912	€ 6.971	€ 0	€ 3.965	€ 6.344	€ 6.344	€ 0	
A-21a	Geer (voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland)	€ 17,43	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	
A-22	Kollensloot	€ 17,43	€ 8.713	€ 4.357	€ 4.357	€ 4.357	€ 0	€ 3.965	€ 1.982	€ 1.982	€ 0	