



Vaarwegbeheerovereenkomst Provincie Zuid-Holland en Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.W. Kolff, Commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie',

en

Het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, gevestigd te Houten op grond van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door Dhr. Jeroen Haan Dijkgraaf, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden verder te noemen 'het waterschap';

De provincie en het waterschap, verder aangeduid als partijen;

Overwegingen algemeen

- De provincies Zuid-Holland, Noord-Holland en Utrecht hebben in 2015 vaarwegbeheerovereenkomsten gesloten met de afzonderlijke waterschappen. Deze overeenkomsten zijn sindsdien stilzwijgend verlengd. Het wordt nu wenselijk geacht om deze overeenkomsten te herzien.
- De bovengenoemde provincies hebben samen met Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en de andere waterschappen in goed overleg een modelovereenkomst en een gezamenlijke normkostensystematiek opgesteld. Deze overeenkomst is gebaseerd op die gezamenlijk opgestelde modelovereenkomst en normkostensystematiek.

Overwegingen ten aanzien van het Vaarwegbeheer

- Provinciale Staten kunnen op grond van artikel 2.18 lid 2 sub b Omgevingswet in de provinciale Omgevingsverordening voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, het beheer van vaarwegen toedelen aan de waterschappen;
- Ingevolge het artikel 6.4 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is het waterschap - met toepassing van artikel 146, lid 1 van de Provinciewet - in medebewind belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer voor de in bijlage 1 genoemde vaarwegen in beheer bij de provincie, overeenkomstig de geldende bepalingen.



veilige dijken

- Krachtens artikel 146, tweede lid, van de Provinciewet, is de provincie verplicht aan het waterschap te vergoeden de kosten van de in medebewind aan het waterschap opgedragen uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Deze overeenkomst geeft uitvoering aan die verplichting en behelst afspraken omtrent de wijze van vaststelling van de vergoeding en de verantwoording en organisatie van de besteding van de vergoeding met het oog op een adequate uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Om in de structurele budgetbehoefte voor beheer en onderhoud te kunnen voorzien is gekozen voor een jaarlijkse vergoeding van de kosten van beheer en onderhoud op basis van normkosten. De normkostensystematiek houdt in dat de verschillende soorten van kosten van beheer en onderhoud worden gewaardeerd aan de hand van normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties van onderhoud en eenheidsprijzen voor werkzaamheden en materialen. Partijen baseren de onderling te verrekenen vergoeding op rekeneenheden, uitgaande van de afspraken in deze overeenkomst.
- Actualisering van de normkosten en de vergoeding vindt telkens om de 5 jaar plaats. Dit gebeurt op basis van een evaluatie van normkosten en/of rekeneenheden, waarbij voldoende ruimte wordt gelaten voor aanpassing van de afspraken aan onvoorziene en zich wijzigende omstandigheden.

Overwegingen ten aanzien van het Nautisch beheer

- Ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap bepalen Provinciale Staten wie het nautisch bevoegd gezag is op grond van artikel 2 lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet; zij wijzen het dagelijks bestuur van het waterschap aan voor zover dit verenigbaar is met de in het reglement aan het waterschap ter behartiging opgedragen taken, en in andere gevallen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen of gedeputeerde staten;
- Onder scheepvaartweg wordt in de Scheepvaartverkeerswet verstaan zowel een aangewezen vaarweg als een niet-aangewezen vaarweg;
- Onder beheer wordt op grond van artikel 1 lid 4 in de Scheepvaartverkeerswet verstaan het waterstaatkundig beheer, dan wel in afwijking daarvan, het vaarwegbeheer indien dat afzonderlijk bij een openbaar lichaam berust;
- Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland draagt het openbaar lichaam dat ingevolge afdeling 6.2 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is belast met het beheer van een vaarweg, ook zorg voor het nautisch beheer van deze vaarweg;
- Deze overeenkomst betreft als het gaat om het nautisch beheer de aangewezen vaarwegen, waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het waterschap, tegen de vergoeding van de meerkosten van het vaarwegbeheer door de provincie aan het waterschap;



- Het waterschap is ingevolge artikel 107 van de Provinciewet bereid het nautisch bevoegd gezag krachtens de Scheepvaartverkeerswet voor bovengenoemde vaarwegen te aanvaarden tegen vergoeding van de daaruit voortvloeiende als bovenwaterschappelijk aan te merken kosten. Daarmee komen de kosten van het nautisch beheer op grond van artikel 107 Provinciewet en de kosten van het vaarwegbeheer van de vaarwegen waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het waterschap op grond van artikel 146 Provinciewet voor rekening van de provincie.

Komen het volgende overeen:

Paragraaf 1 - Definities en reikwijdte

Artikel 1| Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. buitengewoon onderhoud aan sluizen: de renovatie of vervanging van de aanlegvoorziening, het remmingswerk, het bewegingswerk, de elektrische installatie en/of de sluisdeur, renovatie van de kolk, inclusief het groot onderhoud aan verhardingen op het terrein;
- b. dagelijks onderhoud aan sluizen: controle, smeren, het verhelpen van storingen, het verhelpen van kleine schades, het verwijderen van (drijf)vuil, schoonmaak- en schilderwerk en het terreinonderhoud, inclusief de energiekosten en de kosten van de verzekeringen die betrekking hebben op het object;
- c. bediening sluis: het bedienen van de sluis (en eventueel bijbehorende brug) met inachtneming van de bedieningstijden zoals deze door Gedeputeerde Staten op grond van artikel 7 lid 1 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 zijn vastgesteld;
- d. baggerwerkzaamheden: het verwijderen van slib om het vaarwegprofiel, zoals vastgesteld in artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening en leggerprofiel te realiseren en in stand te houden, zie legger HDSR;
- e. buitengewoon onderhoud aan oevers: vervanging van de oeverconstructies;
- f. regulier onderhoud aan oevers: onderhoud en kleine reparatiewerkzaamheden aan de oeverconstructies inclusief vegetatie;
- g. instandhouding: het uitvoeren van maatregelen gericht op het duurzaam borgen van vastgestelde functies, eisen en toestand van de vaarweg ("houden wat je hebt") zoals vastgelegd in artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015;
- h. nautisch beheer: het gebruik maken van de bevoegdheden op grond van de Scheepvaartverkeerswet; de zorg voor vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer, door het treffen van verkeersmaatregelen te water op grond van de Scheepvaartverkeerswet;



veilige dijken • droge voeten • schoon water

- i. rekeneenheden beheer en onderhoud: jaarlijkse langjarig gemiddelde kosten voor het onderhoud aan oever, bodem of sluis of voor de bediening van een sluis;
- j. rekeneenheden nautisch beheer: de kosten van uitoefening van het nautisch beheer krachtens de Scheepvaartverkeerswet, uitgedrukt in een bedrag per kilometer vaarweg.

Artikel 2 | Reikwijdte

1. Deze overeenkomst is van toepassing op de vaarwegen zoals aangegeven in Bijlage 1.
2. Voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het nautisch beheer) is deze overeenkomst van toepassing op de vaarwegen genoemd in Bijlage 1, voor zover gelegen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland.

Paragraaf 2 - Uit te voeren taken in het vaarwegbeheer en watersysteembeheer

Artikel 3 | Watersysteemonderhoud door de provincie

1. De provincie draagt bij de uitvoering van het aan haar opgedragen vaarwegbeheer tevens zorg voor het onderhoud van het betreffende water volgens de legger in het kader van het watersysteembeheer.
2. Onder onderhoud volgens de legger wordt verstaan:
 - a. het verwijderen van baggerafzetting (bodemonderhoud) zodat het profiel van de wateren minimaal voldoet aan de vereiste leggerafmetingen ;
 - b. het schonen en maaien van binnen en buiten het vaarwegprofiel gelegen natte profiel van de wateren door het verwijderen van voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen;
 - c. de voornoemde activiteiten omvatten mede het peilen voor het bodemonderhoud (baggeren), inspecties van het oeverareaal, meerjarig programmeren en rapporteren.

Artikel 4 | Onderhoud en beheer vaarwegen door waterschap

1. Het waterschap zorgt voor een periodieke integrale inspectie van de onderhoudsstaat van de vaarwegen die in zijn beheer zijn.
2. Het waterschap houdt de minimale profielen in stand die gelden voor de vaarwegen vermeld in artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening.
3. Het waterschap verwijdert voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen voor zover die het vaarwegverkeer belemmeren.
4. Partijen dragen er zorg voor dat nieuwe of te vervangen kunstwerken in, over of onder de vaarweg voldoen aan de in het tweede lid bedoelde vaarwegprofielen, alsmede aan de leggerprofielen.



Paragraaf 3 - Uit te voeren taken in het nautisch beheer

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Artikel 5 | Nautische taken waterschap

Het waterschap geeft uitvoering aan het nautisch beheer bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement via de volgende taken:

- a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
- b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.

Paragraaf 4 - Financiële afspraken

Artikel 6 | Verdeling uitvoeringskosten vaarwegbeheer

1. Partijen komen overeen dat, voor zover niet nader bepaald, de volgende kosten op basis van deze overeenkomst vergoed worden:

- a. de kosten van verwijderen van baggerafzetting (bodemonderhoud), zodat het profiel van de wateren minimaal voldoet aan de vereiste afmetingen van het vaarwegprofiel en leggerprofiel.
 - b. de kosten voor overeenkomstig de legger schonen en maaien van het binnen en buiten het vaarwegprofiel gelegen natte profiel van de wateren door het verwijderen van voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen;
 - c. de kosten voor de voornoemde activiteiten omvatten mede het peilen voor het bodemonderhoud (baggeren) en inspecties (van het oeverareaal), meerjarig programmeren en rapporteren.
 - d. de kosten van het beheren en onderhouden van de oeverconstructie van de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel, waaronder wordt verstaan het dagelijks onderhoud (kleine reparaties aan oeverconstructies, waaronder begrepen groenonderhoud) en buitengewoon onderhoud (gehele of gedeeltelijke vervanging van oeverconstructies, ook wel groot onderhoud genoemd).
 - e. de kosten van het dagelijks (vast) onderhoud, bediening en buitengewoon (variabel) onderhoud aan bruggen en schutsluizen in de vaarweg ten behoeve van het scheepvaartverkeer.
2. Partijen komen overeen dat de vergoedingen voor het vaarwegbeheer en watersysteembeheer worden berekend per kostensoort overeenkomstig de in Bijlage 2 opgenomen normkosten vaarweg- en nautisch beheer waarin vermeld staan de gemiddelde onderhoudsfrequenties en eenheidsprijzen voor de uitvoeringskosten van het bodemonderhoud en oeveronderhoud.

3. Partijen komen overeen dat de aldus berekende kosten worden verhoogd met de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), die worden gesteld op



16% van de voor die kostensoorten berekende kosten. Tevens wordt rekening gehouden met 21% kostprijsverhogende btw. Deze kostprijsverhogende btw wordt niet berekend over de VAT kosten.

veilige dijken • hoge veeten • schoon water

4. Een toename van de kosten van onderhoud als gevolg van een functieverbetering aan de vaarweg (bijvoorbeeld verbreding van de vaarweg, of verzwaring van oeverconstructies) komt in beginsel ten laste van de initiatiefnemer van de functieverbetering. Wanneer de initiatiefnemer een derde is, spannen partijen zich in om, met toepassing van de hun ter beschikking staande bevoegdheden, de toename van de kosten van onderhoud ten laste van de derde te brengen en te houden.



Artikel 7 | Vergoeding en betaling nautisch beheer

1. De provincie is het waterschap per kalenderjaar een vergoeding verschuldigd voor de in redelijkheid gemaakte kosten van uitoefening van het nautisch beheer toebedeeld in artikel 4 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland voor de in artikel 2 van deze verordening genoemde vaarwegen.
2. Voor zover de normbedragen betrekking hebben op door het waterschap extern te maken kosten, wordt het normbedrag verhoogd met 21% kostprijsverhogende btw.
3. In het normbedrag zijn begrepen de kosten van:
 - a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
 - b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.
4. De totale vergoeding per jaar wordt berekend door het aantal te vergoeden kilometers te vermenigvuldigen met het normbedrag per kilometer. Op datum van ingang van deze overeenkomst bedraagt het aantal kilometers: 10,7 conform uitsplitsing gegeven in bijlage 2 bij de overeenkomst.

Artikel 8 | Vergoeding van totale vervanging en functieverbetering schutsluizen

1. De vergoeding van de kosten van vervanging van schutsluizen wordt steeds per keer en per schutsluis door partijen bepaald bij nadere schriftelijke overeenkomst.
2. De kosten van functieverbetering van schutsluizen komt in beginsel ten laste van de initiatiefnemer van de functieverbetering.

Artikel 9 | Betaling jaarlijkse vergoedingen vaarwegbeheer, nautisch en watersysteembeheer

1. Op basis van artikel 6 en 7 van deze overeenkomst betaalt de provincie aan het waterschap jaarlijks een vergoeding voor het vaarwegbeheer en het nautisch beheer, die is berekend in Bijlage 2 met daarbij de normbedragen met - dan wel zonder kostprijsverhogende btw.
2. Deze vergoeding voor vaarwegbeheer en voor het nautisch beheer bedraagt op moment van ondertekenen € 842.669 per jaar (inclusief VAT en kostprijsverhogende btw) op basis van het prijspeil van april 2025.
3. Op basis van artikel 3 van deze overeenkomst betaalt het waterschap aan de provincie jaarlijks een vergoeding voor het watersysteemonderhoud. Deze vergoeding bedraagt op moment van ondertekenen € 194.939 per jaar (inclusief VAT en btw) op basis van het prijspeil van april 2025.
4. Partijen komen overeen dat de vergoedingen jaarlijks in de maand juni worden geïndexeerd met de van toepassing zijnde index voor de Grond- en Weg- en Waterbouwsector 42/43 van het CBS, waarbij ook de indexatie van de personeelskosten op basis van deze index wordt berekend.



- veilige dijken • hoge water • schoon water
5. **Betaling van de vergoeding** door de provincie Zuid-Holland genoemd in het eerste lid vindt plaats binnen 6 weken na facturering door het waterschap. De factuur wordt verstuurd in de maand juni van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft.
 6. De factuur heeft betrekking op de kosten voor het vaarweg-, nautisch- en het watersysteembeheer en bevat een specificatie van:
 - a. de vaarwegen en het aantal kilometers waarover de kosten zijn berekend;
 - b. het toegepaste normbedrag en indexcijfer.

Paragraaf 5 - Verantwoording en organisatie

Artikel 10 | Organisatie

Partijen bespreken minimaal jaarlijks de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 11 | Evaluatie en herziening normkosten en verdeelsleutel

1. Partijen evalueren binnen vijf jaar na inwerkingtreding deze overeenkomst.
2. Onderdeel van deze evaluatie is dat binnen vijf jaar na het ingaan van deze overeenkomst en vervolgens telkens na vijf jaar, of zoveel eerder als de omstandigheden daar aanleiding toe geven, partijen de volgende onderdelen herijken:
 - a. de grondslagen en rekeneenheden en/of normkosten als bedoeld in Bijlage 2;
 - b. de verdeelsleutel als bedoeld in artikel 6;
 - c. de toeslag voor kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) als bedoeld in artikel 6, lid 3.
3. Naar aanleiding van deze bespreking kan de overeenkomst worden aangepast.
4. Op basis van de uitgevoerde evaluatie als bedoeld in het eerste en tweede lid kunnen de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een periode van vijf jaar.
5. Een wijziging van de rekeneenheden en/of normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

Paragraaf 6 – Slotbepalingen

Artikel 12 | Geschillen

1. Indien één van partijen stelt, dat sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dan dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar of door middel van mediation in der minne te regelen.



veilige dijken

2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, dan zal het door de meest gereede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

Artikel 13 | Risico en aansprakelijkheid

1. De provincie vrijwaart het waterschap van vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van verzuim van de provincie in de nakoming van haar verplichtingen krachtens deze overeenkomst tot de uitvoering van het onderhoud volgens het leggerprofiel van de vaarwegen waar de provincie is aangewezen als vaarwegbeheerder.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van inwerkingtreden van deze overeenkomst heeft voorgedaan.
3. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

Artikel 14 | Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 januari 2025 en wordt aangegaan voor de periode van vijf jaren en de voorgaande overeenkomst uit 2015 wordt hiermee beëindigd.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van 5 jaren stilzwijgend verlengd, tenzij één van de partijen de overeenkomst opzegt met in achtneming van een opzegtermijn van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de 5-jaarlijkse periode. Tussentijds opzeggen is niet toegestaan.
3. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnekomt, zullen partijen binnen 3 maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**



provincie
Zuid-Holland

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Artikel 15 | Bijlagen

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Kaarten vaarwegbeheer en nautisch beheer in het gebied waar het beheergebied van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en Provincie Zuid Holland overlappen.

Bijlage 2: Uniforme normkostenberekening: watersysteem-, vaarweg- en nautisch beheer en jaarlijkse vergoedingen.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

Houten, ----- 2026
Dijkgraaf en Hoogheemraden
namens deze

Den Haag, ----- 2026

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden
Dhr. Jeroen Haan

Provincie Zuid-Holland
mr. A.W. Kolff



veilige dijken • droge voeten • schoon water

Bijlage 1: Kaarten vaarwegbeheer en nautisch beheer in het gebied waar het beheergebied van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden en Provincie Zuid Holland overlappen.

