

Vaarwegbeheerovereenkomst Provincie Zuid-Holland en Hoogheemraadschap van Rijnland

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.W. Kolff, Commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie',

en

Het Hoogheemraadschap van Rijnland, gevestigd te Leiden, als gevolg van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door meneer Rogier van der Sande, dijkgraaf, verder te noemen 'het Hoogheemraadschap'

Hierna gezamenlijk ook aan te duiden als 'partijen';

Overwegingen

Vaarwegbeheer:

- Provinciale Staten kunnen op grond van artikel 2.18 lid 2 sub b Omgevingswet in de provinciale Omgevingsverordening voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, het beheer van vaarwegen toedelen aan de waterschappen;
- Ingevolge artikel 2.5 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is het waterschap - met toepassing van artikel 146, lid 1 van de Provinciewet - in medebewind belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer voor de in bijlage VII, onder A2 genoemde vaarwegen en schutsluizen.
- Krachtens artikel 146, tweede lid, van de Provinciewet, is de provincie verplicht aan het waterschap te vergoeden de kosten van de in medebewind aan het waterschap opgedragen uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Deze overeenkomst geeft uitvoering aan die verplichting en omvat afspraken omtrent de wijze van vaststelling van de vergoeding en de verantwoording en organisatie van de besteding van de vergoeding met het oog op een adequate uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Tevens geeft de overeenkomst uitvoering aan de afspraak tussen provincie en waterschap dat daar waar een vaarwegbeheerder is aangewezen slechts één partij uitvoering geeft aan het onderhoud zoals dat voortvloeit uit zowel het vaarwegprofiel (vaarwegbeheer) als het leggerprofiel (watersysteembeheer). Die ene partij is de vaarwegbeheerder. Dit brengt met zich mee dat voor de vaarwegen waar het waterschap is belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer, de provincie het waterschap compenseert voor de kosten van onderhoud die aan het vaarwegbeheer kunnen worden toegerekend. En voor de vaarwegen waar de provincie is belast met het vaarwegbeheer, het waterschap de provincie compenseert voor de kosten van onderhoud die aan het watersysteembeheer kunnen worden toegerekend.
- De kosten die kunnen worden toegerekend aan de zorg voor het watersysteembeheer komen ten laste van het waterschap en de kosten voor het in standhouden van de vaarwegfunctie komen voor rekening van de provincie.



- Om in de structurele budgetbehoefte voor beheer en onderhoud te kunnen voorzien is gekozen voor een jaarlijkse vergoeding van de kosten van beheer en onderhoud op basis van normkosten. De normkostensystematiek houdt in dat de verschillende soorten van kosten van beheer en onderhoud worden gewaardeerd aan de hand van normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties van onderhoud en eenheidsprijzen voor werkzaamheden en materialen. Partijen baseren de onderling te verrekenen vergoeding op rekeneenheden, uitgaande van de afspraken in deze overeenkomst.
- Actualisering van de normkosten en de vergoeding vindt telkens om de 5 jaar plaats. Dit gebeurt op basis van een evaluatie van normkosten en/of rekeneenheden, waarbij voldoende ruimte wordt gelaten voor aanpassing van de afspraken aan onvoorziene en zich wijzigende omstandigheden.

Nautisch beheer:

Ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap bepalen Provinciale Staten wie het nautisch bevoegd gezag is op grond van artikel 2 lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet; zij wijzen het dagelijks bestuur van het waterschap aan voor zover dit verenigbaar is met de in het reglement aan het waterschap ter behartiging opgedragen taken, en in andere gevallen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen of gedeputeerde staten;

- Onder scheepvaartweg wordt in de Scheepvaartverkeerswet verstaan zowel een aangewezen vaarweg als een niet-aangewezen vaarweg;
- Onder beheer wordt op grond van artikel 1 lid 4 in de Scheepvaartverkeerswet verstaan het waterstaatkundig beheer, dan wel in afwijking daarvan, het vaarwegbeheer indien dat afzonderlijk bij een openbaar lichaam berust;
- In artikel 4 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland hebben Provinciale Staten het waterschap aangewezen als nautisch bevoegd gezag over:
 - aangewezen vaarwegen en sluizen aldaar genoemd, waarbij het vaarwegbeheer afzonderlijk is te onderscheiden van het watersysteembeheer en het waterschap als vaarwegbeheerder is aangewezen, en voor
 - niet-aangewezen vaarwegen waarvoor geen vaarwegbeheerder is aangewezen.
- Deze overeenkomst betreft als het gaat om het nautisch beheer de aangewezen vaarwegen, waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan waterschap, tegen de vergoeding van de meerkosten van het vaarwegbeheer door provincie aan het waterschap;
- Het hoogheemraadschap is het nautisch bevoegd gezag krachtens de Scheepvaartverkeerswet voor bovengenoemde vaarwegen. Het hoogheemraadschap aanvaardt de vergoeding van de daaruit voortvloeiende als bovenwaterschappelijk aan te merken kosten. Daarmee is geregeld dat de vaarwegen waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het hoogheemraadschap de kosten van het vaarwegbeheer en het nautisch beheer op grond van artikel 146 Provinciewet voor rekening van de provincie komen.

Komen het volgende overeen:

Paragraaf 1 - Definities en reikwijdte

Artikel 1 | Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. buitengewoon onderhoud aan sluizen: de renovatie of vervanging van de aanlegvoorziening, het remmingswerk, het bewegingswerk, de elektrische installatie en/of de sluisdeur, renovatie van de kolk, inclusief het groot onderhoud aan verhardingen op het terrein;
- b. dagelijks onderhoud aan sluizen: controle, smeren, het verhelpen van storingen, het verhelpen van kleine schades, het verwijderen van (drijf)vuil, schoonmaak- en schilderwerk en het 'Pagina 1 Overeenkomst vaarwegbeheer PZH-Rijnland terreinonderhoud', inclusief de energiekosten en de kosten van de verzekeringen die betrekking hebben op het object;
- c. bediening sluis: het bedienen van de sluis (en eventueel bijbehorende brug) met inachtneming van de bedieningstijden zoals deze door Gedeputeerde Staten op grond van artikel 7 van de Verordening nautisch beheer zijn vastgesteld;
- d. baggerwerkzaamheden: het verwijderen van slib om het vaarwegprofiel en leggerprofiel te realiseren en in stand te houden, zoals deze zijn vastgesteld door respectievelijk Gedeputeerde Staten op grond van artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening en het waterschap -dat op grond van artikel 2.39, eerste lid, van de Omgevingswet haar legger vaststelt-, voor zover deze binnen de bestaande oeverlijnen is gelegen;
- e. buitengewoon onderhoud aan oevers: vervanging van de oeverconstructies (zie bijlage 2) kan alleen plaatsvinden door die overheid die de oever ook in eigendom heeft.;
- f. regulier onderhoud aan oevers: onderhoud en kleine reparatiewerkzaamheden aan de oeverconstructies inclusief groenbeheer;
- g. instandhouding: het uitvoeren van maatregelen gericht op het duurzaam borgen van vastgestelde functies, eisen en toestand van de vaarweg ("houden wat je hebt") zoals vastgelegd in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015 en watersysteembeheer zoals vastgelegd in de legger;
- h. nautisch beheer: het gebruik maken van de bevoegdheden op grond van de Scheepvaartverkeerswet; de zorg voor vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer, door het treffen van verkeersmaatregelen te water op grond van de Scheepvaartverkeerswet;
- i. Rekeneenheden beheer en onderhoud: jaarlijkse langjarig gemiddelde kosten voor het onderhoud aan oever, bodem of sluis of voor de bediening van een sluis;
- j. Rekeneenheden nautisch beheer: de kosten van uitoefening van het nautisch beheer krachtens de Scheepvaartverkeerswet, uitgedrukt in een bedrag per kilometer vaarweg.

Artikel 2 | Reikwijdte

1. Deze overeenkomst is van toepassing op de vaarwegen en schutsluizen zoals aangegeven op Bijlage 1 en de daarin aangegeven verdeling tussen partijen van de uitvoering van het vaarwegbeheer of het onderhoud volgens het leggerprofiel in het kader van het watersysteembeheer.

2. Voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het nautisch beheer) is deze overeenkomst van toepassing op de vaarwegen genoemd in Bijlage 1, voor zover gelegen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland.

Paragraaf 2 - Uit te voeren taken in het vaarwegbeheer en watersysteembeheer

Artikel 3 | Watersysteemonderhoud door de provincie

1. De provincie draagt bij de uitvoering van het aan haar opgedragen vaarwegbeheer tevens zorg voor het onderhoud van het betreffende water volgens de legger in het kader van het watersysteembeheer.
2. Onder onderhoud volgens de legger wordt verstaan:
 - a. het verwijderen van baggerafzetting zodat het profiel van de wateren minimaal voldoet aan de vereiste leggerafmetingen;
 - b. het behoorlijk in stand houden van de oevers en taluds, alsmede de daartoe behorende oeververdedigingswerken, ten behoeve van het watersysteembeheer;
 - c. het dagelijks en groot onderhoud van de schutsluizen;
 - d. het schonen en maaien van het buiten het vaarwegprofiel gelegen natte profiel van de wateren door het verwijderen van voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen;
 - e. de voornoemde activiteiten omvatten mede het peilen (voor het baggeren) en inspecties (van het oeverareaal), meerjarig programmeren en rapporteren.

Artikel 4 | Onderhoud en beheer vaarwegen door waterschap

1. Het waterschap zorgt voor een periodieke integrale inspectie van de onderhoudsstaat van de vaarwegen en sluizen die in zijn beheer zijn.
2. Het waterschap houdt de minimale profielen in stand die gelden voor de vaarwegen en de oppervlaktewateren vermeld in het Uitvoeringsbesluit vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 en in de legger; het meest ruime profiel is maatgevend. Het waterschap verwijdert voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen voor zover die het vaarwegverkeer belemmeren.
3. Partijen dragen er zorg voor dat nieuwe of te vervangen kunstwerken in, over of onder de vaarweg voldoen aan de in het tweede lid bedoelde vaarwegprofielen, alsmede aan de leggerprofielen.

Paragraaf 3 - Uit te voeren taken in het nautisch beheer

Artikel 5 | Nautische taken waterschap

Het waterschap geeft uitvoering aan het nautisch beheer bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement via de volgende taken:

- a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
- b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.

Paragraaf 4 - Financiële afspraken

Artikel 6 | Verdeling uitvoeringskosten vaarwegbeheer

1. Partijen komen overeen dat, voor zover niet nader bepaald, de volgende kosten op basis van deze overeenkomst vergoed worden
 - a. de kosten van baggeren;
 - i. Het baggeren van de vaarweg tot minimaal het vaarwegprofiel en legger.
 - b. de kosten van het dagelijks (vast) onderhoud en groot (variabel) onderhoud aan sluisen;
 - i. Het beheren en onderhouden van de schutsluisen in de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel.
 - ii. Onder het onderhouden van de schutsluisen wordt verstaan het dagelijks onderhoud en het groot onderhoud.
 - c. de kosten van het dagelijks (vast) en groot (variabel) onderhoud aan oevers;
 - i. Het beheren en onderhouden van de oevervoorziening van de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel dan wel leggerprofiel.
 - ii. Onder het onderhouden van de oevervoorziening wordt begrepen het dagelijks onderhoud en het groot onderhoud (gedeeltelijk of geheel vervangen) van de oevervoorziening.
 - d. de kosten voor de bediening van de sluisen in de vaarweg ten behoeve van het scheepvaartverkeer.
 - e. de kosten voor het nautisch beheer: zie hiervoor artikel 7.
2. Partijen komen overeen dat voor de bepaling van de vergoedingen voor het vaarwegbeheer en watersysteembeheer de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:
 - a. *Bijlage 2 Normkosten vaarweg- en nautisch beheer en berekening jaarlijkse vergoedingen* waarin vermeld staan de aangenomen gemiddelde onderhoudsfrequenties en eenheidsprijzen voor de uitvoeringskosten genoemd in het eerste lid. De kosten worden berekend per kostensoort overeenkomstig de in Bijlage 2 per kostensoort gegeven rekeneenheden.
3. Partijen komen overeen dat de aldus berekende kosten voor baggeren, oevervoorzieningen en onderhoud van schutsluisen worden verhoogd met de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), die worden gesteld op 16% van de voor die kostensoorten berekende kosten. Tevens wordt rekening gehouden met 21% kostprijsverhogende btw-component over de kosten voor baggeren en onderhoud van oevervoorzieningen en schutsluisen, exclusief de kosten van VAT.
4. Een toename van de kosten van onderhoud als gevolg van een functieverbetering aan de vaarweg (bijvoorbeeld verbreding van de vaarweg, of verzwaring van oeverconstructies) komt in beginsel ten laste van de initiatiefnemer van de functieverbetering. Wanneer de initiatiefnemer een derde is, spannen partijen zich in om, met toepassing van de hun ter beschikking staande bevoegdheden, de toename van de kosten van onderhoud ten laste van de derde te brengen en te houden.
5. Partijen komen overeen dat de vergoedingen voor vaarwegbeheer, watersysteembeheer en nautisch beheer, afgezien van de 5-jaarlijkse evaluatie volgens artikel 5, of andere tussentijdse wijzigingen van de

overeenkomst, jaarlijks worden geïndexeerd volgens de algemene index voor de grond-, weg- en waterbouwsector van het CBS.

Artikel 7 | Vergoeding en betaling nautisch beheer

1. De provincie is het waterschap per kalenderjaar een vergoeding verschuldigd voor de in redelijkheid gemaakte kosten van uitoefening van het nautisch beheer van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 voor de in artikel 2 genoemde vaarwegen.
2. De vergoeding wordt bepaald aan de hand van de lengte van de vaarwegen en het voor dat jaar geldende normbedrag. Voor zover de normbedragen betrekking hebben op door het waterschap extern te maken kosten, wordt het normbedrag verhoogd met 21% kostprijsverhogende btw-component.
3. In het normbedrag zijn begrepen de kosten van:
 - a. Vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
 - b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.
4. De totale vergoeding per jaar wordt berekend door het aantal te vergoeden kilometers te vermenigvuldigen met het normbedrag per kilometer. Op datum van ingang van deze overeenkomst bedraagt het aantal kilometers: 39,5 conform uitsplitsing gegeven in de bijlage bij de overeenkomst.

Artikel 8 | Vergoeding van vervanging en functieverbetering schutsluizen

1. De vergoeding van de kosten van vervanging van schutsluizen wordt steeds per keer en per schutsluis door partijen bepaald bij nadere schriftelijke overeenkomst.
2. De kosten van functieverbetering van schutsluizen komen voor rekening van de initiatiefnemer van de functieverbetering.

Artikel 9 | Betaling jaarlijkse vergoedingen

1. Op basis van artikel 6 en 7 van deze overeenkomst betaalt de provincie aan het waterschap jaarlijks een vergoeding voor het vaarwegbeheer en het nautisch beheer. Er is geen sprake van een btw belaste prestatie en het bedrag van de vergoeding wordt niet vermeerderd met btw. In de berekening van de normbedragen is een 21% kostprijsverhogende btw-component opgenomen voor zover geen sprake is van interne kosten. Zie bijlage 2 welke normbedragen met, dan wel zonder kostprijsverhogende btw-component worden berekend. De vergoeding bedraagt op het moment van ondertekenen €1 365 568,- voor het vaarwegbeheer en het nautisch beheer inclusief van toepassing zijnde 16% VAT en inclusief kostprijsverhogende btw-component.
2. Op basis van artikel 6 en 7 van deze overeenkomst betaalt het waterschap jaarlijks aan de provincie een vergoeding voor het watersysteembeheer. Dit is een btw belaste prestatie dus wordt de vergoeding vermeerderd met btw. De vergoeding bedraagt op het moment van ondertekenen € 1 461 437,- inclusief van toepassing zijnde 16% VAT en inclusief btw.
3. Betaling van de vergoedingen genoemd in lid 1 en 2 vindt plaats binnen 6 weken na facturering. De factuur wordt uiterlijk 1 juli van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft verstuurd.

Paragraaf 5 - Verantwoording en organisatie

Artikel 10 | Organisatie

1. Partijen bespreken minimaal jaarlijks de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst met elkaar.

Artikel 11 | Evaluatie, herziening normkosten en indexering

1. Partijen evalueren binnen vijf jaar na inwerkingtreding deze overeenkomst. Onderdeel van deze evaluatie is dat binnen vijf jaar na het ingaan van deze overeenkomst en vervolgens telkens na vijf jaar, of zoveel eerder als de omstandigheden daar aanleiding toe geven, partijen de volgende onderdelen herijken:
 - a. de grondslagen en rekeneenheden en/of normkosten als bedoeld in Bijlage 2;
 - b. de toeslag voor kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) als bedoeld in artikel 6, lid 3.
2. De jaarlijkse vergoedingen vermeld in artikel 9 gelden voor een periode van 5 jaar, ingaande 1 januari 2025. De vergoedingen worden jaarlijks in de maand juni geïndexeerd met de algemene index voor de grond-, weg- en waterbouwsector van het CBS.
3. Op basis van de uitgevoerde evaluatie als bedoeld in het eerste lid kunnen de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een volgende periode van vijf jaren.
4. Een wijziging van de rekeneenheden en/of normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

Paragraaf 6 – Slotbepalingen

Artikel 12 | Geschillen

1. Indien één van partijen stelt, dat sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar of door middel van mediation in der minne te regelen.
2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, zal het door de meest gereede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage / Den Haag.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

Artikel 13 | Risico en aansprakelijkheid

1. De provincie vrijwaart het hoogheemraadschap van vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van verzuim van de provincie in de nakoming van haar verplichtingen krachtens deze overeenkomst tot de uitvoering van het onderhoud volgens het leggerprofiel van de vaarwegen waar de provincie is aangewezen als vaarwegbeheerder.

2. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van inwerkingtreden van deze overeenkomst heeft voorgedaan.
3. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

Artikel 14 | Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2025 en wordt aangegaan voor de periode van vijf jaren.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van 5 jaren stilzwijgend verlengd, tenzij één van de partijen de overeenkomst opzegt met in achtneming van een opzegtermijn van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de 5-jaarlijkse periode. Tussentijds opzeggen is niet toegestaan.
3. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnenkomt, zullen partijen binnen 3 maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.

Artikel | 15 Bijlagen

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Kaart vaarwegen in beheergebied van PZH en HHR

Bijlage 2: Normkosten vaarweg- en nautisch beheer en berekening jaarlijkse vergoedingen

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

Den Haag, _____ 2026.

Delft, _____ 2026.

Provincie Zuid-Holland
Rijnland
Gedeputeerde staten,
Namens deze,
Commissaris van de Koning

Het Hoogheemraadschap van
de dijkgraaf,

mr. A.W. Kolff

Rogier van der Sande



Bijlage 1: Kaart vaarwegen in beheergebied van PZH en Rijnland

