



provincie
Zuid-Holland



Vaarwegbeheerovereenkomst Provincie Zuid-Holland en Waterschap Rivierenland

De provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. A.W. Kolff, Commissaris van de Koning provincie Zuid-Holland, hierna te noemen 'de provincie',

en

Het Waterschap Rivierenland, gevestigd te Tiel, op grond van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door mevrouw M. Boons, heemraad, verder te noemen 'het waterschap'

Hierna gezamenlijk ook aan te duiden als 'partijen';

Overwegingen:

Vaarwegbeheer:

- Provinciale Staten kunnen op grond van artikel 2.18 lid 2 sub b Omgevingswet in de provinciale Omgevingsverordening voor de vaarwegen die niet bij het Rijk in beheer zijn, het beheer van vaarwegen toedelen aan de waterschappen;
- Ingevolge het artikel 2.5 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening is het waterschap - met toepassing van artikel 146, lid 1 van de Provinciewet - in medebewind belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer voor de in bijlage VII, onder A2 genoemde vaarwegen en schutsluizen.
- Krachtens artikel 146, tweede lid, van de Provinciewet, is de provincie verplicht aan het waterschap te vergoeden de kosten van de in medebewind aan het waterschap opgedragen uitvoering van het vaarwegbeheer.
- Deze overeenkomst geeft uitvoering aan die verplichting en behelst afspraken omtrent de wijze van vaststelling van de vergoeding.
- Tevens geeft de overeenkomst uitvoering aan de afspraak tussen provincie en waterschap dat daar waar een vaarwegbeheerder is aangewezen slechts één partij uitvoering geeft aan het onderhoud zoals dat voortvloeit uit zowel het vaarwegprofiel (vaarwegbeheer) als het leggerprofiel (watersysteembeheer). Die ene partij is de vaarwegbeheerder. Dit brengt met zich mee dat voor de vaarwegen waar het waterschap is belast met de uitvoering van het vaarwegbeheer, de provincie het waterschap compenseert voor de kosten van onderhoud die aan het vaarwegbeheer kunnen worden toegerekend.
- Om in de structurele budgetbehoefte voor beheer en onderhoud te kunnen voorzien is gekozen voor een jaarlijkse vergoeding van de kosten van beheer en onderhoud op basis van normkosten. De normkostensystematiek houdt in dat de verschillende soorten van kosten van beheer en onderhoud worden gewaardeerd aan de hand van normkosten, uitgaande van gemiddelde frequenties van onderhoud en eenheidsprijzen voor werkzaamheden en



materialen. Partijen baseren de onderling te verrekenen vergoeding op rekeneenheden, uitgaande van de afspraken in deze overeenkomst.

- Vaarwegen en sluizen waar reeds is voorzien in vergoeding van de kosten van uitvoering van het vaarwegbeheer, blijven buiten de werking van de overeenkomst, zie tabel 1a en 1b. Het betreft vaarwegen die in het kader van de decentralisatie van taken van het Rijk (o.a. commissie Brokx-nat) in het verleden aan de provincie dan wel aan het waterschap zijn overgedragen met een afkoop van kosten of met een eigen beheerovereenkomst.

Nautisch beheer:

Ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap bepalen Provinciale Staten wie het nautisch bevoegd gezag is op grond van artikel 2 lid 3 van de Scheepvaartverkeerswet; zij wijzen het dagelijks bestuur van het waterschap aan voor zover dit verenigbaar is met de in het reglement aan het waterschap ter behartiging opgedragen taken, en in andere gevallen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen of gedeputeerde staten;

- Onder scheepvaartweg wordt in de Scheepvaartverkeerswet verstaan zowel een aangewezen vaarweg als een niet-aangewezen vaarweg;
- Onder beheer wordt op grond van artikel 1 lid 4 in de Scheepvaartverkeerswet verstaan het waterstaatkundig beheer, dan wel in afwijking daarvan, het vaarwegbeheer indien dat afzonderlijk bij een openbaar lichaam berust;
- In artikel 4 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland hebben Provinciale Staten het waterschap aangewezen als nautisch bevoegd gezag over:
 - aangewezen vaarwegen en sluizen aldaar genoemd, waarbij het vaarwegbeheer afzonderlijk is te onderscheiden van het watersysteembeheer en het waterschap als vaarwegbeheerder is aangewezen, en voor
 - niet-aangewezen vaarwegen waarvoor geen vaarwegbeheerder is aangewezen.
- Deze overeenkomst betreft de vergoeding van de meerkosten van het vaarwegbeheer door provincie aan het waterschap voor het nautisch beheer op de aangewezen vaarwegen, waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan waterschap;
- Het waterschap is ingevolge artikel 107 van de provinciewet bereid het nautisch bevoegd gezag krachtens de Scheepvaartverkeerswet voor bovengenoemde vaarwegen te aanvaarden tegen vergoeding van de daaruit voortvloeiende als bovenwaterschappelijk aan te merken kosten. Daarmee zijn bij de vaarwegen waarvan de uitvoering van het vaarwegbeheer in medebewind is opgedragen aan het waterschap de kosten van het vaarwegbeheer en het nautisch beheer op grond van artikel 146 Provinciewet voor rekening van de provincie.

Komen het volgende overeen:



Paragraaf 1 - Definities en reikwijdte

Artikel 1 | Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. buitengewoon onderhoud aan sluisen: de renovatie of vervanging van de aanlegvoorziening, het remmingswerk, het bewegingswerk, de elektrische installatie en/of de sluisdeur, renovatie van de kolk, inclusief het groot onderhoud aan verhardingen op het terrein;
- b. dagelijks onderhoud aan sluisen: controle, smeren, het verhelpen van storingen, het verhelpen van kleine schades, het verwijderen van (drijf)vuil, schoonmaak- en schilderwerk en het terreinonderhoud, inclusief de energiekosten en de kosten van de verzekeringen die betrekking hebben op het object;
- c. bediening sluis: het bedienen van de sluis (en eventueel bijbehorende brug) met inachtneming van de bedieningstijden zoals deze door Gedeputeerde Staten op grond van artikel 7 van de Verordening nautisch beheer zijn vastgesteld;
- d. baggerwerkzaamheden: het verwijderen van slib om het vaarwegprofiel en leggerprofiel te realiseren en in stand te houden, zoals deze zijn vastgesteld door respectievelijk Gedeputeerde Staten op grond van artikel 7.8 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening en het waterschap -dat op grond van artikel 2.39, eerste lid, van de Omgevingswet haar legger vaststelt-, voor zover deze binnen de bestaande oeverlijnen is gelegen;
- e. buitengewoon onderhoud aan oevers: vervanging van de oeverconstructies (zie bijlage 2);
- f. regulier onderhoud aan oevers: onderhoud en kleine reparatiewerkzaamheden aan de oeverconstructies inclusief vegetatie;
- g. instandhouding: het uitvoeren van maatregelen gericht op het duurzaam borgen van vastgestelde functies, eisen en toestand van de vaarweg ("houden wat je hebt") zoals vastgelegd in de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen 2015;
- h. nautisch beheer: het gebruik maken van de bevoegdheden op grond van de Scheepvaartverkeerswet; de zorg voor vlotte en veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer, door het treffen van verkeersmaatregelen te water op grond van de Scheepvaartverkeerswet;
- i. Rekeneenheden beheer en onderhoud: jaarlijkse langjarig gemiddelde kosten voor het onderhoud aan oever, bodem of sluis of voor de bediening van een sluis;
- j. Rekeneenheden nautisch beheer: de kosten van uitoefening van het nautisch beheer krachtens de Scheepvaartverkeerswet, uitgedrukt in een bedrag per kilometer vaarweg.

Artikel 2 | Reikwijdte

1. Deze overeenkomst is van toepassing op de vaarwegen en schutsluizen zoals aangegeven in tabel 1 en op Bijlage 1 en de daarin aangegeven



verdeling tussen partijen van de uitvoering van het vaarwegbeheer of het onderhoud volgens het leggerprofiel in het kader van het watersysteembeheer.

2. Voor de toepassing van de Scheepvaartverkeerswet (het nautisch beheer) is deze overeenkomst van toepassing op de vaarwegen genoemd in Bijlage 1, voor zover gelegen op het grondgebied van de provincie Zuid-Holland.

Tabel 1a: Vaarwegen

VwV	Vaarweg	Vaarweg- en nautisch beheerder	Klasse: BRTN	Klasse: CEMT	Lengte vaarweg
B-6*	Gekanaliseerde Linge [Aansluiting Verbindingskanaal - Lingehaven]	waterschap	BRTN-CM	CEMT II	3,200
A-14	Linge [voor zover gelegen in de provincie Zuid-Holland, excl. Gekanaliseerde Linge]	waterschap	BRTN-BM	CEMT II	2,300
A-15	Kanaal van Steenenhoek [inclusief de Steenenhoekse Kanaalsluis en toegangseul vanuit Rijksvaarwater Merwede]	waterschap	BRTN-BM	-	9,500
A-10a*	Merwedekanaal [voor zover gelegen in provincie Zuid-Holland, inclusief Grote Merwedesluis, Begraafplaatssluis en toegangseul vanuit Rijksvaarweg Merwede]*	Provincie	BRNT-AM	CEMT IV/M7	3,400
		Provincie	BRNT-AM	CEMT IV/M7	5,900
A-10b*	Verbindingskanaal [tussen het Merwedekanaal en de Linge te Arkel, Incl. Arkelse Damsluis]	Provincie	BRTN-BM	CEMT II/M2	1,100

Tabel 1b: Sluizen

VwV	Naam	Klasse	Object- beheerder
A-15	Steenenhoekse Kanaalsluis	0	Waterschap
A-16	Sluis Middelhade te Alblasterdam	0	Waterschap
A-10b*	Arkelse Damsluis	2	Provincie
B-11*	Gorinchemse Kanaalsluis	4	Waterschap
A-10*	Begraafplaatssluis	2	Provincie

*Vaarwegen en sluizen die overgedragen zijn in het kader van decentralisatie van de taken van het Rijk en waar reeds is voorzien in vergoeding van de kosten van uitvoering van het vaarwegbeheer zoals beschreven in de overwegingen.

Paragraaf 2 - Uit te voeren taken in het vaarwegbeheer en watersysteembeheer



Artikel 4 | Onderhoud en beheer vaarwegen door waterschap

1. Het waterschap zorgt voor een periodieke integrale inspectie van de onderhoudsstaat van de vaarwegen en sluizen die in zijn beheer zijn.
2. Het waterschap houdt de minimale profielen in stand die gelden voor de vaarwegen en de oppervlaktewateren vermeld in het Uitvoeringsbesluit vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 of in de legger wateren; het meest ruime profiel is maatgevend. Het waterschap verwijdert voorwerpen, begroeiingen, materialen en stoffen voor zover die het vaarwegverkeer belemmeren.
3. Partijen dragen er zorg voor dat nieuwe of te vervangen kunstwerken in, over of onder de vaarweg voldoen aan de in het tweede lid bedoelde vaarwegprofielen, alsmede aan de leggerprofielen.

Paragraaf 3 - Uit te voeren taken in het nautisch beheer

Artikel 5 | Nautische taken waterschap

Het waterschap geeft uitvoering aan het nautisch beheer bij of krachtens de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement via de volgende taken:

- a. vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
- b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.

Paragraaf 4 - Financiële afspraken

Artikel 6 | Verdeling uitvoeringskosten vaarwegbeheer

1. Partijen komen overeen dat, voor zover niet nader bepaald, de volgende kosten op basis van deze overeenkomst vergoed worden
 - a. de kosten van baggeren;
 - i. Het baggeren van de vaarweg tot minimaal het vaarwegprofiel en legger.
 - b. de kosten van het dagelijks (vast) onderhoud, bediening en buitengewoon (variabel) onderhoud aan sluizen;
 - i. Het beheren en onderhouden van de schutsluizen in de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel.
 - ii. Onder het onderhouden van de schutsluizen wordt verstaan het dagelijks onderhoud, het groot onderhoud.
 - iii. De kosten voor de bediening van de in de vaarweg gelegen schutsluizen ten behoeve van het scheepvaartverkeer.
 - c. de kosten van het dagelijks (vast) en buitengewoon (variabel) onderhoud aan oevers;
 - i. Het beheren en onderhouden van de oevervoorziening van de vaarweg ten behoeve van het in stand houden van het vaarwegprofiel dan wel leggerprofiel.



- ii. Onder het onderhouden van de oevervoorziening wordt begrepen het dagelijks onderhoud, het groot onderhoud (gedeeltelijk of geheel vervangen) van de oevervoorziening.
 - d. de kosten voor het nautisch beheer: zie hiervoor artikel 7.
2. Partijen komen overeen dat voor de bepaling van de vergoedingen voor het vaarwegbeheer en watersysteembeheer de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:
 - a. *Bijlage 2 Normkosten vaarweg- en nautisch beheer en berekening jaarlijkse vergoedingen* waarin vermeld staan de aangenomen gemiddelde onderhoudsfrequenties en eenheidsprijzen voor de uitvoeringskosten genoemd in het eerste lid. De kosten worden berekend per kostensoort overeenkomstig de in Bijlage 2 per kostensoort gegeven rekeneenheden.
3. Partijen komen overeen dat de aldus berekende kosten voor baggeren, oevervoorzieningen en onderhoud van schutsluizen worden verhoogd met de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT), die worden gesteld op 16% van de voor die kostensoorten berekende kosten. Tevens wordt rekening gehouden met 21% kostprijsverhogende btw over de kosten voor baggeren, oevervoorzieningen en bediening en onderhoud van schutsluizen exclusief de kosten van VAT.
4. Bij toename van de kosten van onderhoud als gevolg van een functieverbetering aan de vaarweg (bijvoorbeeld verbreding van de vaarweg, of verzwaring van oeverconstructies) zullen deze vooraf afgestemd worden tussen de initiatiefnemer en de andere partij. Wanneer de initiatiefnemer een derde is, spannen partijen zich in om, met toepassing van de hun ter beschikking staande bevoegdheden, de toename van de kosten van onderhoud ten laste van de derde te brengen en te houden.
5. De Gorinchemse Kanaalsluis en Gekanaliseerde Linge zijn van het Rijk overdragen naar het waterschap. De bekostiging van het vaarwegbeheer is daarmee afdoende geregeld en vergoedingen zijn uitsluitend voor nautisch beheer aan de orde. De Arkelse Damsluis, Begraafplaatssluis, Merwedekanaal en het Verbindingskanaal zijn van het Rijk overgedragen aan de provincie. De bekostiging van het vaarwegbeheer is daarmee afdoende geregeld en er zal geen kostenverrekening zijn aan het waterschap ten behoeve van het vaarwegbeheer, wel voor het nautisch beheer.

Artikel 7 | Vergoeding en betaling nautisch beheer

1. De provincie is het waterschap per kalenderjaar een vergoeding verschuldigd voor de in redelijkheid gemaakte kosten van uitoefening van het nautisch beheer toebedeeld in artikel 4 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 voor de in artikel 2 genoemde vaarwegen.
2. De Gorinchemse Kanaalsluis en Gekanaliseerde Linge zijn van het Rijk overdragen naar het waterschap. De bekostiging van het vaarwegbeheer is daarmee afdoende geregeld en vergoedingen zijn uitsluitend voor nautisch beheer aan de orde.



3. De vergoeding wordt bepaald aan de hand van de lengte van de vaarwegen en het voor dat jaar geldende normbedrag. Voor zover de normbedragen betrekking hebben op door het waterschap extern te maken kosten, wordt het normbedrag verhoogd met 21% kostprijsverhogende btw-component.
4. In het normbedrag zijn begrepen de kosten van:
 - a. Vergunning- en ontheffingsverlening en handhaving;
 - b. beleidsvorming, regulering, verkeersbesluiten en verkeersmaatregelen.
5. De totale vergoeding per jaar wordt berekend door het aantal te vergoeden kilometers te vermenigvuldigen met het normbedrag per kilometer.

Artikel 8 | Vergoeding van totale vervanging en functieverbetering schutsluizen

1. De vergoeding van de kosten van vervanging van schutsluizen wordt steeds per keer en per schutsluis door partijen bepaald bij nadere schriftelijke overeenkomst.
2. De kosten van functieverbetering van schutsluizen zullen vooraf afgestemd worden tussen de initiatiefnemer en de andere partij.

Artikel 9 | Bepaling en betaling jaarlijkse vergoedingen vaarwegbeheer en nautisch beheer

1. Op basis van artikel 6 en 7 van deze overeenkomst betaalt de provincie aan het waterschap jaarlijks een vergoeding voor het vaarwegbeheer en het nautisch beheer. Er is geen sprake van een btw belaste prestatie en het bedrag van de vergoeding wordt niet vermeerderd met btw. In de berekening van de normbedragen is een 21% kostprijsverhogende btw-component opgenomen voor zover geen sprake is van interne kosten. Zie bijlage 2 welke normbedragen met, dan wel zonder kostprijsverhogende btw-component worden berekend. De vergoeding bedraagt op het moment van ondertekenen € 837.880 voor het vaarwegbeheer en voor het nautisch beheer € 57.025 inclusief van toepassing zijnde 16% VAT en inclusief kostprijsverhogende btw-component en prijspeil 1-4-2025.
2. Betaling van de vergoedingen genoemd in lid 1 vindt plaats binnen 6 weken na facturering. De factuur wordt uiterlijk 1 juli van het kalenderjaar waarop de betaling betrekking heeft verstuurd.
3. De jaarlijkse vergoedingen voor vaarweg- en nautisch beheer, afgezien van de 5-jaarlijkse evaluatie volgens artikel 11, of andere tussentijdse wijzigingen van de overeenkomst, gelden voor een periode van 5 jaar, ingaande 1 januari 2025. De vergoedingen worden jaarlijks in de maand juni geïndexeerd met de algemene index voor de grond-, weg- en waterbouwsector van het CBS.

Paragraaf 5 - Verantwoording en organisatie

Artikel 10 | Organisatie



1. Partijen bespreken minimaal jaarlijks de voortgang van de uitvoering van deze overeenkomst met elkaar.

Artikel 11 | Evaluatie en herziening normkosten en verdeelsleutel

1. Partijen evalueren binnen vijf jaar na inwerkingtreding deze overeenkomst. Onderdeel van deze evaluatie is dat binnen vijf jaar na het ingaan van deze overeenkomst en vervolgens telkens na vijf jaar, of zoveel eerder als de omstandigheden daar aanleiding toe geven, partijen de volgende onderdelen herijken:
 - a. de grondslagen en rekeneenheden en/of normkosten als bedoeld in Bijlage 2;
 - b. de toeslag voor kosten van voorbereiding, administratie en toezicht (VAT) als bedoeld in artikel 6, lid 3.
2. Op basis van de uitgevoerde evaluatie als bedoeld in het eerste lid kunnen de jaarlijkse vergoedingen worden vastgesteld voor een volgende periode van vijf jaren.
3. Een wijziging van de rekeneenheden en/of normkosten leidt niet tot herberekening en terugvordering van reeds betaalde vergoedingen.

Paragraaf 6 – Slotbepalingen

Artikel 12 | Geschillen

1. Indien één van partijen stelt, dat sprake is van een geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst, alsmede elk ander geschil ter zake of in verband met deze overeenkomst, dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar of door middel van mediation in der minne te regelen.
2. Als het geschil niet op de in het vorige lid van dit artikel genoemde wijze kan worden opgelost, zal het door de meest gerede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage / Den Haag.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen dat stelt. Dit geldt eveneens na toepassing van de in het eerste lid genoemde procedure tot minnelijke regeling.

Artikel 13 | Risico en aansprakelijkheid

1. Partijen vrijwaren elkaar van vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van verzuim van een partij in de nakoming van haar verplichtingen krachtens deze overeenkomst tot de uitvoering van het beheer en onderhoud van de vaarwegen.
2. Partijen vrijwaren elkaar voor aanspraken van derden tot vergoeding van schade, ontstaan ten gevolge van een feit, dat zich voor de datum van inwerkingtreden van deze overeenkomst heeft voorgedaan.



3. Partijen verlenen elkaar alle medewerking indien een partij aan een derde betaalde schade wenst te verhalen op de eigenlijke veroorzaker van de schadevormende omstandigheid ofwel de derde die op grond van een juridische titel voor de risicodragende omstandigheid verantwoordelijk kan worden gesteld.

Artikel 14 | Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2025 en wordt aangegaan voor de periode van vijf jaren.
2. Na het verstrijken van de in lid 1 bedoelde periode wordt de overeenkomst telkens met een periode van 5 jaren stilzwijgend verlengd, tenzij één van de partijen de overeenkomst opzegt met in achtneming van een opzegtermijn van tenminste één jaar voorafgaand aan het verstrijken van de 5-jaarlijkse periode. Tussentijds opzeggen is niet toegestaan.
3. Indien een verzoek tot opzegging van de overeenkomst bij één van de partijen binnenkomt, zullen partijen binnen 3 maanden in overleg treden en afspraken maken over de (financiële) consequenties.

Artikel | 15 Bijlagen

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van deze overeenkomst:

Bijlage 1: Kaart vaarwegen in beheergebied van PZH en WSRL

Bijlage 2: Normkosten vaarweg- en nautisch beheer en berekening jaarlijkse vergoedingen (als apart document toegevoegd)

Den Haag, _____ 2026.

Delft, _____ 2026.

Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde staten,
Namens deze,
Commissaris van de Koning

Het Waterschap Rivierenland
de dijkgraaf,
Namens deze,
de heemraad

mr. A.W. Kolff

Mevrouw M. Boons,

Bijlage 1: Kaart vaarwegen in beheergebied van PZH en WSRL



provincie
Zuid-Holland



Waterschap
Rivierenland

