



**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**  
Zie verzenddatum links onder

**Ons kenmerk**  
PZH-2023-842706576  
DOS-2015-0007638

**Uw kenmerk**

**Bijlagen**  
-

Qbuzz



Piet Mondriaanplein 31  
3812 GZ AMERSFOORT

## Onderwerp

Vastleggen afgesproken wijziging concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem

Geachte 

De afgelopen jaren zijn als gevolg van de coronacrisis in overleg tussen de Provincie en Qbuzz enkele vervoerkundige wijzigingen aangebracht in het aanbod in de concessie Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem (hierna: concessie DMG). Daarnaast is het noodzakelijk om enkele andere maatregelen die genomen zijn om het economisch evenwicht in de concessie te herstellen formeel te bekrachtigen. In onze vergadering van 14 november jl. hebben wij daarom besloten de concessiebeschikking DMG te wijzigen, conform de hieronder vermelde wijzigingen van de artikelen: 6 lid 2 en 11 en het nieuw toe te voegen lid 4bis (na lid 4) bij artikel 4. Wij doen daarbij een beroep op de hardheidsclausule zoals opgenomen in artikel 25 van de Concessiebeschikking. Hieronder zetten wij de wijzigingen uiteen.

### Wijzigingen van de concessie DMG

#### *Vermindering aantal Gewogen Dienstregelingsuren en Dienstregelingskilometers*

In diverse vervoerplannen zijn ingrijpende maatregelen genomen om het aantal Gewogen Dienstregelingsuren bus (hierna: DRU's) en het aantal Dienstregelingskilometers (hierna: DRK's) te verlagen en daarmee het economisch evenwicht in de concessie te herstellen.

De genomen maatregelen komen grosso modo neer op het verlagen van het aantal Gewogen DRU's van (op 1.000 afgerond) 430.000 per jaar naar 334.000 in 2023 en 2024, 347.000 in 2025 t/m 2027, 348.000 in 2028 en 351.000 in 2029 en verder. Voor de ongewogen DRU's komen de maatregelen neer op 322.000 in 2023 en 2024, 332.000 in 2025 t/m 2027, 333.000 in 2028 en 336.000 in 2029 en verder (dit betreffen de ongewogen bus-DRU's (eigen productie), dus exclusief de 24.000 DRU's klein uitbesteed vervoer en buurtbus). Voor de Merwedelingelijn geldt dat het aantal DRK's afneemt van (op 10.000 afgerond) 1.880.000 naar 1.600.000 per jaar (dat zijn 1.770.000 treinkilometers per jaar). De vervoerkundige maatregelen die hiermee gepaard zijn gegaan heeft u beschreven in de vervoerplannen van 2021, 2022 en 2023 die door de Stuurgroep OV DMG akkoord zijn bevonden. De

bovengenoemde DRU's en DRK's voor de periode 2027 t/m 2033 gelden alleen als de Concessie wordt verlengd.

Provincie en Qbuzz zijn overeengekomen dat de komende jaren het aantal DRU's weer gaat groeien. Deze afspraak komt tot uitdrukking in artikel 6 lid 2 van de Concessiebeschikking, dat na de wijziging als volgt komt te luiden:

*2. De Concessiehouder biedt elk Dienstregelingjaar een Voorzieningenniveau aan dat voldoet aan minimaal het in onderstaande schema genoemde aantal Dienstregelingen (gewogen en ongewogen) voor Auto's en Bussen en het totale aantal aangeboden Dienstregelingskilometers voor Treinen (eventueel gecorrigeerd voor Meer- of Minderwerk):*

Jaar	Aantal DRU (Ongewogen DRU, eigen productie)	Delta (Ongewogen DRU)	Klein uitbesteed / buurtbus (Ongewogen DRU)	Aantal DRU (Gewogen DRU)	DRK Trein	Treinkilometers
2023, 2024	321.781		24.141	334.192	1.600.000	1.770.000
2025, 2026	331.781	10.000	24.141	346.903	1.600.000	1.770.000
In geval van verlenging van de Concessie:						
2027	331.781	0	24.141	346.903	1.600.000	1.770.000
2028	332.981	1.200	24.141	348.072	1.600.000	1.770.000
2029 en verder	335.981	3.000	24.141	350.996	1.600.000	1.770.000

*Tabel 1: minimumaantal DRU's per genormaliseerd Dienstregelingjaar (bestaande uit 255 Werkdagen, 52 zaterdagen en 58 zondagen/Feestdagen). Aantal gewogen DRU's: eigen productie (bus) met gemiddelde weging van 1,026.*

*Ten aanzien van deze aantallen geldt een marge van 1 procent om afrondingsverschillen en eventuele kleine rijtijdaanpassingen (niet zijnde uitgevallen Ritten) op te kunnen vangen. Deze marge is alleen toegestaan mits:*

*[vervolg artikel conform oorspronkelijke tekst]*

*Aan te bieden ketendiensten (deur-haltetaxi, bestelBuzz en deelfietsen)*

In de bieding van Qbuzz is een waaier aan ketendiensten aangeboden voor de concessie. Provincie en Qbuzz kiezen gezamenlijk om ketendiensten die bewezen meerwaarde hebben voor de reizigers te handhaven en deze uit te breiden. Dit zijn hoofdzakelijk de deur-haltetaxi, bestelBuzz en deelfietsen. De basis hiervoor ligt in de door Qbuzz opgestelde Ketenplannen in de periode tot en met 2023. De provincie accepteert hierbij dat de andere in de bieding opgenomen onderdelen van de ketendiensten niet worden gerealiseerd, conform de hieronder vermelde aanpassing van de concessie in lid 4bis van artikel 4.

*Vervallen verplichting bijmengen HVO*

In haar bieding heeft Qbuzz opgenomen stapsgewijs over te gaan tot het bijmengen van biobrandstof (Hydrotreated Vegetable Oil, HVO) en daarmee de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Omdat deze HVO-brandstof duurder is, was het tijdens de coronacrisis niet opportuun om hiertoe over te gaan.

Wij gaan akkoord met het laten vervallen van de verplichting voor het bijmengen van HVO, mits de maximale CO<sub>2</sub> uitstoot de 616 gram/km niet overschrijdt. Qbuzz stelt daartoe een geactualiseerd Standaardformulier O op waarin deze verplichting niet is opgenomen. Het nieuwe Standaardformulier O wordt van kracht na goedkeuring door de provincie.

Deze twee afspraken komen tot uitdrukking in een nieuw in te voegen artikel 4 lid 4bis (na artikel 4 lid 4 sub b, en voor artikel 5) van de Concessiebeschikking, op grond waarvan Qbuzz niet verplicht is bepaalde onderdelen van zijn Inschrijving uit te voeren. Dat lid komt als volgt te luiden:

*“4bis. In afwijking van het vorige lid is de Concessiehouder niet gehouden de volgende onderdelen van de Inschrijving uit te voeren:*

- *De in het aangeboden Ketenplan aangeboden ketendiensten E-wheels (paragraaf 1.2.2), zonetaxi (paragraaf 1.3.3), sociale deelauto Gorinchem (paragraaf 1.3.4), Click&Drive (paragraaf 1.3.5) en Hubbel (paragraaf 1.3.6).*
- *De in Standaardformulier O (Duurzaamheid) aangeboden toepassing van HVO. De Concessiehouder dient daartoe uiterlijk 31 december 2023 een geactualiseerd Standaardformulier O in, waarin deze verplichting niet is opgenomen. Het nieuwe Standaardformulier O wordt van kracht na goedkeuring door de Provincie.*

#### *Opbrengstverantwoordelijkheid*

In lijn met het door Provinciale Staten vastgestelde Transitieplan Openbaar Vervoer is en blijft Qbuzz in de basis opbrengstverantwoordelijk. Voor het geval dat de reizigersgroei meer dan 2,5% hoger of meer dan 2,5% lager uitvalt dan voorzien, wordt in de concessie DMG een gewijzigde regeling opgenomen, die is samengevat in onderstaand diagram.

Scenario 1: Reizigersgroei blijft binnen 2,5% bandbreedte (plus en min) van verwachting	Scenario 2: Reizigersgroei neemt meer dan 2,5% toe ten opzichte van de verwachting	Scenario 3: Reizigersgroei blijft meer dan 2,5% achter op de verwachting
• Qbuzz is volledig opbrengstverantwoordelijk en risicodragend.	• Qbuzz stopt het meerdere in een investeringsfonds voor de concessie en doet voorstellen voor de besteding hiervan.	• Qbuzz is voor 25% opbrengstverantwoordelijk en dekt voor eigen rekening en risico. • Provincie dempt voor 75% het opbrengstrisico, bijvoorbeeld door aantal DRU te verlagen (maar niet minder dan niveau 2023) of met extra exploitatiebijdrage.

Deze afspraak leidt tot een wijziging van artikel 11 van de Concessiebeschikking. Het gewijzigde artikel 11 luidt als volgt (vette teksten zijn toegevoegd):

*Artikel 11 Vervoersopbrengst; financiële risico's*

1. Alle door de Concessiehouder in het kader van de Concessie behaalde Vervoeropbrengst komt toe aan de Concessiehouder, **behoudens het bepaalde in het vierde lid.**

2. Alle financiële risico's die voor de Concessiehouder voortvloeien uit de uitvoering van de Concessie, komen volledig voor rekening van de Concessiehouder, **behoudens het bepaalde in het vierde lid.**

3. Het bepaalde in het vorige lid geldt uitdrukkelijk ook voor financiële risico's die ontstaan als gevolg van (tijdelijke) infrastructurele maatregelen.

4. **Partijen gaan uit van de in tabel 1 genoemde verwachte ontwikkeling van de Reizigersopbrengsten (exclusief SOV-gelden en met prijspeil 2023 ex btw):**

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Reizigersopbrengsten	20.095	21.418	21.735	22.057	22.551	23.057	23.577	23.927	24.282	23.225

**Tabel 2: verwachte ontwikkeling van Reizigersopbrengsten (exclusief SOV-gelden en met prijspeil 2023 ex btw); verwachtingen vanaf 2027 gelden alleen als de Concessie wordt verlengd**

**Indien de daadwerkelijke Reizigersopbrengsten (exclusief SOV-gelden) afwijken van de in tabel 1 opgenomen geschatte Reizigersopbrengsten geldt het volgende:**

a. **Afwijkingen (plus of min) tot maximaal 2,5% komen geheel voor risico resp. ten gunste van de Concessiehouder;**

b. **Indien de daadwerkelijke Reizigersopbrengsten (exclusief SOV-gelden) meer dan 102,5% van de in tabel 1 genoemde geschatte Reizigersopbrengsten bedragen, keert de Concessiehouder het meerdere (alles boven de marge van 2,5%) uit aan een door de Concessieverlener beheerd Investeringsfonds.**

**De Concessieverlener kan het Investeringsfonds aanwenden om – in nauw overleg met de Concessiehouder – Meerwerk op te dragen. De Concessiehouder doet hiervoor voorstellen die zij onderbouwt met een openboekcalculatie. Eventuele aan het Investeringsfonds uitgekeerde bedragen die aan het einde van de Concessie niet zijn besteed, komen toe aan Concessieverlener.**

c. **Indien de daadwerkelijke Reizigersopbrengsten (exclusief SOV-gelden) minder dan 97,5% van de in tabel 1 genoemde Reizigersopbrengsten bedragen, compenseert de Concessieverlener 75% van het verschil en komt de overige 25% voor risico van de Concessiehouder. Compensatie door de Concessieverlener kan plaatsvinden door een extra financiële bijdrage en/of een verlaging van het aantal DRU's, dit ter keuze van de Concessieverlener.**

De bovengenoemde reizigersopbrengsten voor de periode 2027 t/m 2033 gelden alleen als de Concessie wordt verlengd.

#### **Bezwaarprocedure**

U kunt binnen zes weken na de dag van verzending of uitreiking van dit besluit bezwaar maken, volgens artikel 7:1 van de Awb. Dit kan door een gemotiveerd bezwaarschrift in te dienen bij Gedeputeerde Staten t.a.v. het Awb-secretariaat onder vermelding van 'Awb-bezwaar' in de linkerbovenhoek van de envelop en het bezwaarschrift. Wij verwijzen u voor het postadres Provinciehuis naar pagina 1 van deze brief.

Hoogachtend,

4/4

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2015-0007638) te vermelden.  
Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)