

Besluit van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 16 september 2025 (PZH-2025-875360847) tot vaststelling van het besluit waarbij de maximale afmetingen van scheepvaart op provinciale vaarwegen worden vastgesteld (Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025)

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,

Gelet op artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet, artikel 5 van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 en artikel 1.06. van het Binnenvaartpolitiereglement;

Overwegende,

dat het noodzakelijk is het Besluit van 22 mei 2012, PZH-2012-335338768 (Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland) te wijzigen in verband met diverse ontwikkelingen en de stand van de huidige wet- en regelgeving;

dat het hiertoe noodzakelijk is, gelet op de te verdedigen belangen van vlotte en veilige scheepvaart en de instandhouding en bruikbaarheid van de vaarwegen en oevers, de maximale gewenste afmetingen voor de reguliere scheepvaart op de provinciale vaarwegen aan te passen;

dat het gewenst is, gelet op de leesbaarheid en de duidelijkheid voor de vaarweggebruikers, het bestaande besluit in te trekken en te vervangen voor een nieuw besluit;

Besluiten vast te stellen het volgende besluit:

Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

- deelbare lading: lading die opgedeeld kan worden in meerdere delen;
- provinciale vaarwegen: vaarwegen als bedoeld in artikel 2.4 van de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening;
- samenstel: samenstel als bedoeld in artikel 1.01, onder B, onderdeel 1°, van het Binnenvaartpolitiereglement;
- schip: schip als bedoeld in artikel 1.01, onder A, onderdeel 1°, van het Binnenvaartpolitiereglement;
- verordening: Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022.

Artikel 2 Maximale afmetingen

De maximaal toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de provinciale vaarwegen worden vastgesteld overeenkomstig de bij dit besluit opgenomen bijlage 1.

Artikel 3 Vergunning deelbare lading

Geen vergunning als bedoeld in artikel 6 van de verordening wordt verleend voor een schip met deelbare lading, of een samenstel met deelbare lading, met uitzondering van:

- a. containervaart op de Gouwe;
- b. koppelverbanden op het Merwedekanaal;
- c. dubbelwandige olietankschepen; en
- d. door gedeputeerde staten nader te bepalen gevallen, mits dit niet strijdig is met het belang van vlote en veilige scheepvaart en de instandhouding en bruikbaarheid van de vaarwegen en oevers.

Artikel 4 Intrekking Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland

Het besluit van 22 mei 2012 met kenmerk PZH-2012-335338768, Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland, wordt ingetrokken.

Artikel 5 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Artikel 6 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025.

Den Haag, 16 september 2025

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland

drs. M.J.A. van Bijnen MBA, secretaris

mr. A.W. Kolff, voorzitter

Bezwaar maken

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

t.a.v. het Awb-secretariaat

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

In de linkerbovenhoek van de enveloppe vermeld u “Awb-bezwaar”.

U kunt uw bezwaarschrift ook online indienen via www.zuid-holland.nl.

Het indienen van bezwaar betekent overigens niet dat het besluit niet geldt.

Voorlopige voorziening aanvragen

Indien u de inwerkingtreding van dit besluit wilt uitstellen, kunt u - als u tegen dit besluit bezwaar heeft gemaakt - bij de rechtbank om een voorlopige voorziening vragen op grond van artikel 8.81 van de Algemene wet bestuursrecht.

U kunt het verzoek richten aan:

de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag

sector Bestuursrecht

Postbus 20302

2500 EH Den Haag.

Meer informatie

Op de website <https://loket.rechtspraak.nl/> vindt u meer informatie over de bezwaarprocedure en de aanvraag van een voorlopige voorziening. Ook leest u daar welke mogelijkheden er zijn om een bezwaar of een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen.

Bijlage 1, behorende bij artikel 2 van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025

Toegestane afmetingen van een schip of een samenstel op de provinciale vaarwegen, als bedoeld in artikel 5, lid 1, van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022

VAARWEGEN	MAXIMALE AFMETINGEN IN METERS
DELFTSE SCHIE na de Delfshavense Schie tot en met de Nieuwe Haven Delft	Lengte 80 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 65)</i> Breedte 8,5 Diepgang 2,5
DELFTSE SCHIE tussen de Nieuwe Haven Delft en de Haagse Trekvllet	Lengte 70 Breedte 8,5 Diepgang 2,5
HAAGSE TREKVLLET	Lengte 70 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 65)</i> Breedte 7,5 Diepgang 2,5
RIJN-SCHIEKANAAL tussen de Haagse Trekvllet en de Sluis Leidschendam	Lengte 60 Breedte 6,85 Diepgang 2,1
PASSAGE SLUIS LEIDSCHENDAM	Lengte 60 Breedte 6,85 Diepgang 2
RIJN-SCHIEKANAAL tussen de Sluis Leidschendam en de ingang van de Vlietlanden	Lengte 70 Breedte 8,5 Diepgang 2,2
RIJN-SCHIEKANAAL tussen de ingang van de Vlietlanden en het Korte-Vlietkanaal	Lengte 70 Breedte 8,5 Diepgang 2,5
RIJN-SCHIEKANAAL, ZIJL tussen het Korte-Vlietkanaal en de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder	Lengte 75 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 65)</i> Breedte 8,5 Diepgang 2,5
LEIDSCHER TREKVLLET	Lengte 75 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 70)</i>

	Breedte 8,5 Diepgang 2,5
KORTE-VLIETKANAAL, RIJN, ADDITIONEEL KANAAL, UITWATERINGSKANAAL	Lengte 75 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 70)</i> Breedte 8,5 Diepgang 2,5
OUDE RIJN tussen de Heimanswetering en kmp. 10.200 zwaaiplaats te Koudekerk aan den Rijn, inclusief de zwaaiplaats	Lengte 86 Breedte 9,5 Diepgang 2,8
OUDE RIJN tussen kmp. 10.200 zwaaiplaats te Koudekerk aan den Rijn en de kruising met de Zijl en het Rijn-Schiekanaal	Lengte 80 <i>(voor schepen zonder boegschroef geldt een maximale lengte van 75)</i> Breedte 8,5 Diepgang 2,5
VOORHAVEN JULIANASLUIS, GOUWE tussen de Hollandsche IJssel en de Gouwe Spoorbrug	Lengte 95 Breedte 11 Diepgang 2,8
GOUWE, OUDE RIJN, HEIMANSWETERING, WOUDWETERING vanaf de Gouwe spoorbrug tot het Paddegat	Lengte 90 Breedte 9,5 Diepgang 2,8
OTWEGWETERING	Lengte 65 Breedte 7,5 Diepgang 2,1
PADDEGAT, VAARGEUL BRAASSEMERMEER, OUDE WETERING	Lengte 90 Breedte 9,5 Diepgang 2,5
AARKANAAL	Lengte 65 Breedte 7,5 Diepgang 2,1
OUDE RIJN vanaf de grens provincie Zuid- Holland/provincie Utrecht tot en met de Sluis Bodegraven	Lengte 40 Breedte 5,5 Diepgang 1,9
OUDE RIJN tussen de Sluis Bodegraven en kmp. 19.000 te Zwammerdam	Lengte 70 Breedte 8,5 Diepgang 2,5
OUDE RIJN	Lengte 86

vanaf kmp. 19.000 te Zwammerdam tot kmp. 15.900 te Alphen aan den Rijn	Breedte 8,5 Diepgang 2,5
MERWEDEKANAAL voor zover gelegen in de provincie Zuid- Holland	Lengte 110 Breedte 11,45 Diepgang 2,8 <i>Met uitzondering van het gedeelte tussen kmp. 21.000 en kmp. 23.600, geldt dat het voor schepen en samenstellen met een lengte groter dan 70 meter niet toegestaan is om achteruit de vaarweg te verlaten bij binnenkomst vanuit Gorinchem.</i>
VERBINDINGSKANAAL	Lengte 60 Breedte 7,5 Diepgang 2,4

Toelichting bij het besluit van gedeputeerde staten van Zuid-Holland van 15 september 2025, PZH-2025-875360847, tot vaststelling van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025

Algemene toelichting

Het vaarwegbeheer van de provinciale vaarwegen in Zuid-Holland is in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening toegedeeld aan gedeputeerde staten. Op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet is de vaarwegbeheerder ook de nautisch beheerder van een vaarweg. Om regels te stellen over de uitvoering van het nautisch beheer, hebben gedeputeerde staten de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 vastgesteld. In deze verordening is onder andere bepaald dat gedeputeerde staten regels kunnen stellen over de afmetingen van schepen die worden toegelaten op de provinciale vaarwegen. In het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 zijn deze maximale afmetingen vastgelegd. Schepen die niet aan deze maximale afmetingen voldoen, hebben voor het varen op de provinciale vaarwegen een vergunning nodig.

Wijzigingen

Op 1 januari 2024 is de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 in werking getreden. Het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2012 is nog gebaseerd op de oude Vaarwegenverordening Zuid-Holland. Het is daarom noodzakelijk om het Afmetingenbesluit te updaten naar de huidige wet- en regelgeving.

Naast de aanpassing in de wet- en regelgeving, zijn er enkele situaties in de praktijk die aanleiding geven om de maximale afmetingen voor de scheepvaart op de provinciale vaarwegen te wijzigen. Het gaat om de volgende wijzigingen:

- In 2019 is de bochtafsnijding van de Delftse Schie aangelegd. Hiermee is een belangrijk knelpunt voor de scheepvaart opgelost. Hierom is de maximale lengte voor schepen op de provinciale vaarweg de Delftse Schie, vanaf de kruising van de Delftse Schie, de Schiedamse Schie en de Delfshavense Schie tot en met de Nieuwe Haven te Delft, verruimd van 70 naar 80 meter.
- Het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie hebben bij verordening nr. 530/2012 d.d. 13 juni 2012 verplicht dat een olietankschip dubbelwandig uitgevoerd moet zijn. Deze verplichting heeft ertoe geleid dat de beschikbare vloot olietankschepen de maximaal toegestane breedte van 9,5 meter op de Gouwe en de Oude Rijn met enkele centimeters overschrijdt. In beginsel worden er geen vergunningen verleend voor het vervoeren van deelbare lading, zoals olie. Om ervoor te zorgen dat deze transporten doorgang kunnen vinden, is een uitzondering toegevoegd om voor dubbelwandige olietankschepen een vergunning te kunnen verlenen.
- In de Sluis Bodegraven, gelegen in de provinciale vaarweg de Oude Rijn, kunnen schepen met een lengte tot maximaal 40 meter geschut worden. Daarom zijn de

maximale afmetingen voor de Oude Rijn, vanaf de grens provincie Zuid-Holland en provincie Utrecht tot en met de Sluis Bodegraven, aangepast van 42 naar 40 meter.

- In het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2012 is voor de Oude Rijn, vanaf Zwammerdam tot en met Gouwsluis, tussen kmp. 15.900 en kmp. 16.400, een maximale breedte van 9 meter vastgesteld. Deze uitzondering op de maximale breedte van 8,5 meter op de rest van het vaarwegtraject is gemaakt in verband met een voorheen langs de Oude Rijn gevestigd bedrijf. Dit bedrijf is niet langer op deze locatie aanwezig en daarom is voor dit gedeelte van de Oude Rijn, vanaf de Sluis Bodegraven tot kmp. 15.900 te Alphen aan den Rijn, een maximale breedte van 8,5 meter vastgesteld.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1 Begripsbepalingen

Dit artikel bevat begrippen en definities voor de toepassing van dit besluit.

Artikel 2 Maximale afmetingen

In artikel 5 van de Verordening nautisch beheer 2022 is bepaald dat gedeputeerde staten regels kunnen stellen over de afmetingen van schepen die worden toegelaten op de provinciale vaarwegen. In dit artikel is bepaald dat deze maximaal toegestane afmetingen zijn vastgelegd in de bijlage bij dit besluit. Schepen en samenstellen die de maximaal toegestane afmetingen niet overschrijden, mogen zonder vergunning als bedoeld in artikel 6 van de Verordening nautisch beheer 2022 op de provinciale vaarweg varen.

Artikel 3 Vergunning deelbare lading

In artikel 6 van de Verordening nautisch beheer 2022 is opgenomen dat het verboden is om zonder vergunning op een provinciale vaarweg te varen met een schip of samenstel dat niet voldoet aan de maximale afmetingen uit dit besluit. In dit artikel is bepaald dat er voor een schip of een samenstel dat een deelbare lading vervoert, geen vergunning wordt verleend. De achterliggende gedachte hierbij is dat de deelbare lading verdeeld kan worden over meerdere schepen en het daarom niet noodzakelijk is om een schip of samenstel in te zetten dat de maximale afmetingen overschrijdt.

Op deze bepaling zijn uitzonderingen gemaakt voor containerschepen op de Gouwe, koppelverbanden op het Merwedekanaal en dubbelwandige olietankschepen. Gedeputeerde staten kunnen andere gevallen aanwijzen waarvoor een uitzondering wordt gemaakt, maar alleen als dit de vlotte en veilige scheepvaart en de instandhouding en bruikbaarheid van de vaarwegen en oevers niet schaadt.

Artikel 4 Intrekking Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland

Met de inwerkingtreding van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 wordt het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2012 ingetrokken.

Artikel 5 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Artikel 6 Citeertitel

De citeertitel van dit besluit is Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025