

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2025-875360847

DOS-2025-0000551

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

16 september 2025

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Vaststellen Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025

Advies

1. In te trekken het besluit van 22 mei 2012 met kenmerk PZH-2012-335338768, het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland, per datum van de inwerkingtreding van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025.
2. Vast te stellen het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025.
3. Te bepalen dat het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 zal worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad.
4. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de vaststelling van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025.
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het vaststellen van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025
2. GS-brief aan PS inzake de vaststelling van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025

1 Toelichting voor het College

Inleiding

Het vaarwegbeheer van de provinciale vaarwegen in Zuid-Holland is in de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening toegedeeld aan Gedeputeerde Staten. Op grond van de Scheepvaartverkeerswet is de vaarwegbeheerder ook de nautisch beheerder van een vaarweg. Het nautisch beheer omvat de taken en verantwoordelijkheden die gericht zijn op de regeling van het verkeer op het water en de zorg voor een vlotte en veilige scheepvaart. De regels over het nautisch beheer van de provinciale vaarwegen zijn vastgelegd in de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022.

In deze verordening is onder andere bepaald dat Gedeputeerde Staten regels kunnen stellen over de afmetingen van schepen die worden toegelaten op de provinciale vaarwegen. In het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 (*hierna: Afmetingenbesluit 2025*) zijn deze maximale afmetingen vastgelegd. Schepen die niet aan deze maximale afmetingen voldoen, hebben voor het varen op de provinciale vaarwegen een vergunning nodig.

Het Afmetingenbesluit 2025 vervangt het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2012 (*hierna: Afmetingenbesluit 2012*). De aanleiding voor het Afmetingenbesluit 2025 is dat in de praktijk is gebleken dat enkele bepalingen omtrent de maximale afmetingen voor de scheepvaart op een aantal vaarwegen kunnen worden aangepast. Daarnaast is met de inwerkingtreding van de Omgevingswet, de Zuid-Hollandse Omgevingsverordening en de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022 op 1 januari 2024 het (wettelijk) kader voor het Afmetingenbesluit gewijzigd. Het is noodzakelijk om de nieuwe terminologie en bepalingen te verwerken in een nieuw besluit.

Wijzigingen

Het huidige Afmetingenbesluit 2012 wordt met de vaststelling van het Afmetingenbesluit 2025 op de volgende punten gewijzigd:

1. De maximale lengte voor schepen op de provinciale vaarweg de Delftse Schie, vanaf de kruising van de Delftse Schie, de Schiedamse Schie en de Delfshavense Schie tot en met de Nieuwe Haven te Delft, wordt verruimd van 70 naar 80 meter.

Toelichting: In 2019 is de bochtafsnijding Delftse Schie aangelegd. Hiermee is een belangrijk knelpunt voor de scheepvaart opgelost. Dit maakt deze vaarweg geschikt om de maximale lengte voor schepen te verruimen.

2. Er wordt een mogelijkheid gecreëerd om vergunningen te kunnen verlenen voor dubbelwandige olietankschepen die de maximale afmetingen overschrijden.

Toelichting: Het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie hebben bij verordening nr. 530/2012 d.d. 13 juni 2012 verplicht dat een olietankschip dubbelwandig uitgevoerd moet zijn. Deze verplichting heeft ertoe geleid dat de beschikbare vloot olietankschepen de maximaal toegestane breedte van 9,5 meter op de Gouwe en de Oude Rijn (met enkele centimeters) overschrijdt. In beginsel worden er geen vergunningen verleend voor het vervoeren van deelbare lading, zoals olie. Het aantal transporten dat de maximale afmetingen op een vaarweg overschrijdt moet worden beperkt en een deelbare lading kan in

de meeste gevallen worden vervoerd in meerdere schepen. Met deze wijziging wordt vergunningverlening voor deze specifieke schepen alsnog mogelijk gemaakt, om ervoor te zorgen dat de benodigde transporten van olie over de provinciale vaarwegen mogelijk blijft.

3. De maximale lengte voor schepen op de Oude Rijn, vanaf de grens provincie Zuid-Holland en provincie Utrecht tot en met de Sluis Bodegraven, wordt aangepast van 42 naar 40 meter.

Toelichting: In de Sluis Bodegraven, gelegen in voornoemd vaarwegtraject, kunnen schepen met een lengte van maximaal 40 meter geschikt worden. Grotere schepen kunnen de vaarweg richting de provincie Utrecht niet afvaren.

4. De maximale breedte voor schepen op de Oude Rijn, vanaf de Sluis Bodegraven tot kmp. 15.900 te Alphen aan den Rijn, wordt aangepast van 9 naar 8,5 meter.

Toelichting: In het Afmetingenbesluit 2012 is voor de Oude Rijn, vanaf Zwammerdam tot en met Gouwsluis (de Steekterbrug), tussen kmp. 15.900 en kmp. 16.400, een maximale breedte van 9 meter vastgesteld. Deze uitzondering op de maximale breedte van 8,5 meter op de rest van het vaarwegtraject is gemaakt in verband met een voorheen langs de Oude Rijn gevestigd bedrijf. Dit bedrijf is niet langer op deze locatie aanwezig en maakte als enige gebruik van schepen met een grotere breedte. Daarom is de maximale breedte voor dit deel van de Oude Rijn op 8,5 meter vastgesteld.

De voorgestelde wijzigingen hebben geen negatieve impact op de scheepvaart op de provinciale vaarwegen en zijn bedoeld om de mogelijkheden voor de scheepvaart te vergroten en het gebruik van de provinciale vaarwegen te stimuleren.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Tegen het besluit tot vaststelling van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 staat bezwaar en beroep open.

De grondslag voor de bevoegdheid van Gedeputeerde Staten om het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 vast te stellen, is vastgelegd in artikel 5, eerste lid van de Verordening nautisch beheer Zuid-Holland 2022.

Het besluit tot vaststelling van het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 leidt ertoe dat het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2012 wordt ingetrokken.

2 Voorafgaande besluitvorming

Bij besluit van 22 mei 2012 met kenmerk PZH-2012-335338768 is het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland (Provinciaal blad 2012, 67) vastgesteld.

3 Proces

Provinciale Staten worden over de vaststelling van dit besluit geïnformeerd met bijgaande brief.

Het voorstel tot aanpassing van het Afmetingenbesluit is afgestemd met de havenmeester van Delft, als beheerder van de Nieuwe Haven in Delft.

De Schippersvereniging Schuttevaer en de Algemeene Schippers Vereeniging zijn geïnformeerd over het voornemen tot het aanpassen van het Afmetingenbesluit. Hierop is positief gereageerd. Vanuit de achterban van de belangenverenigingen is de wens geuit om de maximale afmetingen op vaarwegtraject 4 tussen Alphen aan den Rijn en Leiden te verruimen. Dit voorstel is niet overgenomen in het Afmetingenbesluit 2025. Door de beperkte doorvaartbreedte van de Koudekerksebrug en de noodzakelijkheid om te keren op de kruising van drie drukke vaarwegen, is het verruimen van de afmetingen op dit vaarwegtraject nautisch onverantwoord.

De Schippersvereniging Schuttevaer en de Algemeene Schippers Vereeniging worden, naast de publicatie in het Provinciaal blad, separaat door toezending van dit besluit over de vaststelling van het Afmetingenbesluit 2025 geïnformeerd.

4 Participatie en rolneming

Op de Delftse Schie zijn in samenwerking met een langs dit vaarwegtraject gelegen zandhandel profvaarten uitgevoerd, om te beoordelen of transporten met schepen van 80 meter veilig kunnen keren in de Nieuwe Haven te Delft.

5 Communicatiestrategie

Het Afmetingenbesluit provinciale vaarwegen Zuid-Holland 2025 wordt na vaststelling gepubliceerd in het Provinciaal blad. Ook wordt voorliggend GS-besluit, zoals te doen gebruikelijk, openbaar gemaakt op de provinciale website. Provinciale Staten worden geïnformeerd met bijgevoegde brief. Overige communicatie is niet voorzien.