



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
8 juli 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-778108529
DOS-2020-0005221

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Vaststelling Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen
MIRT-verkenning Oeververbindingen
regio Rotterdam

Geachte Statenleden,

In deze brief geven wij u een toelichting op de vaststelling van de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Deze brief sluit aan op de consultatie over de onderzoeksresultaten over dit onderwerp in de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie van 14 april jl.

De MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam in het kort

De provincie Zuid-Holland is, samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag en de gemeente Rotterdam, initiatiefnemer van de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam. Het doel van deze MIRT-verkenning is te onderzoeken hoe de bereikbaarheid van de regio Rotterdam kan worden verbeterd.

In deze MIRT-verkenning zijn vijf hoofddoelen geformuleerd:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid via de weg.
- Het verbeteren van de bereikbaarheid met het OV.
- Het mogelijk maken van verstedelijking.
- Het verbeteren van de stedelijke leefkwaliteit.
- Het vergroten van kansen voor mensen.

Tevens zijn zes voorgenomen maatregelen verwoord:

1. Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam.
2. Een treinstation Stadionpark.
3. Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV-)verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
4. Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV-)verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel.
5. Maatregelen op de A16 tussen het knooppunt Terbregseplein en knooppunt Ridderkerk.

6. Maatregelen op de Algeracorridor.

De Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO)

De NKO is het bestuurlijke sluitstuk van de analytische fase in de MIRT-verkenning (ook wel 'zeef 1' genoemd). In de NKO staan de belangrijkste inzichten uit de analytische fase vermeld, gebaseerd op onderliggende onderzoeken. Tevens staat vermeld welke oplossingsrichtingen als 'kansrijk' worden beschouwd om de vijf hoofddoelen te behalen. In de bijgevoegde Aanbiedingsbrief van de projectorganisatie 'Oeververbindingen', die verzonden is aan alle betrokken Raden en Staten, kunt u meer achtergrondinformatie lezen over de NKO.

Financiële aandachtspunten

Tot aan het moment van de Voorkeursbeslissing in deze MIRT-verkenning zijn door de vier initiatiefnemers in het BO-MIRT en in het bestuurlijk overleg van de MIRT-verkenning financiële afspraken gemaakt over de verkenningkosten. De verkenningkosten tot 2023 worden naar belang verdeeld over de vier initiatiefnemers. De totale bijdrage aan de proceskosten voor de provincie komt op € 1,9 miljoen. Om de provinciale bijdrage aan de verkenningkosten van de MIRT-verkenning te dekken, hebben wij in het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2022 een voorstel aan uw Staten voorgelegd.

Participatie

In 'zeef 1' is een brede groep aan stakeholders betrokken. In de MIRT-verkenning is veel aandacht voor participatie en omgevingsmanagement. Zo kan iedereen die zich betrokken voelt meedenken (in bijvoorbeeld klankbordgroepen en het omgevingsberaad) en meedoen (bijvoorbeeld de expert poule). Ook is er de mogelijkheid om masterclasses te volgen. In 'zeef 2' zal de mogelijkheid voor meedenken en meedoen voor een brede groep aan stakeholders worden voortgezet.

Op 15 juli a.s. wordt een webinar georganiseerd om belangstellenden te informeren over de inhoud van de NKO en de keuzes die zijn gemaakt. Voor meer informatie over de MIRT-verkenning kunt u ook terecht op de website: www.oeververbindingen.nl.

Vervolg

De vaststelling van de NKO betreft een belangrijke, inhoudelijke tussenstap in het project. In 'zeef 2' zal worden gewerkt aan de nadere kwalitatieve en kwantitatieve verkenning en beoordeling van deze kansrijke alternatieven, resulterend in de Voorkeursbeslissing, voorzien in 2022 en te nemen door de initiatiefnemers van de MIRT-verkenning, in nauwe samenwerking met de andere drie betrokken gemeenten van de Algeracorridor: Capelle aan den IJssel, Krimpen aan den IJssel en Krimpenerwaard. In 'zeef 2' wordt gedetailleerder onderzoek gedaan naar de (milieu)effecten van de kansrijke alternatieven. Aan het einde van de beoordelingsfase ligt er gedetailleerde informatie in een Verkenningenrapport, een milieueffectrapportage (MER) en een maatschappelijke kosten-batenanalyse. De benodigde informatie ligt dan op tafel om een bestuurlijke keuze te maken voor de Voorkeursbeslissing. De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland zijn bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure.

Wij zullen u tijdig informeren over, dan wel betrekken bij, volgende stappen in deze MIRT-verkenning. Besluitvorming door Provinciale Staten zal aan de orde zijn bij de provinciale Omgevingsvisie. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

▫ secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
- Aanbiedingsbrief Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen